



บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
160 อาคารไทยเศรษฐกิจ ถนนสาทรเหนือ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500  
THE THAI SETAKIJ INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED  
160 TSI Building, North Sathorn Road, Silom, Bangrak, Bangkok 10500  
☎ 02-630-9111 ☎ 02-237-4621 [www.tsi.co.th](http://www.tsi.co.th)

แบบ ปฉว.1 รายไตรมาส

## แบบรายการเปิดเผยข้อมูล ( แบบท้ายคำสั่งนายทะเบียน ที่ 48/2561 )

### เรื่อง ให้เปิดเผยข้อมูลของบริษัทประกันวินาศภัย พ.ศ.2561

#### ส่วนที่ 1 การรับรองความถูกต้องของข้อมูลที่เปิดเผย

บริษัท ได้สอบทานข้อมูลที่เปิดเผย ด้วยความระมัดระวัง และ บริษัทขอรับรองว่า ข้อมูลดังกล่าวถูกต้องครบถ้วน ไม่เป็นเท็จ ไม่ทำให้ผู้อื่นสับสนสำคัญผิด หรือไม่ขาดข้อมูลที่ควรแจ้งในสาระสำคัญ และขอรับรองความถูกต้องของข้อมูลที่ ได้เปิดเผยทุกรายการของบริษัท

ลงนาม.....

ชื่อ...นางสาวอรลดา เฒ่าวิบูล

ตำแหน่ง กรรมการ



ลงนาม.....

ชื่อ...นางพรภักดิ์ รอดโพธิ์ทอง บุญถนอม

ตำแหน่ง กรรมการ

เปิดเผยข้อมูล ณ วันที่ 16 พฤศจิกายน 2561

ข้อมูลประจำไตรมาสที่ 3 ปี พ.ศ. 2561

## 1. ความเพียงพอของเงินกองทุนบริษัท

### นโยบาย วัตถุประสงค์

บริษัทฯ ดำรงเงินกองทุนไว้ในเกณฑ์สูงกว่าที่สำนักงาน คปภ. กำหนด เพื่อสร้างความมั่นใจให้แก่ผู้เอาประกันภัยในเรื่องของความสามารถในการจ่ายค่าสินไหมทดแทนซึ่งถือเป็นสิ่งที่ผู้เอาประกันภัยให้ความสำคัญเป็นลำดับแรก โดยเฉพาะในส่วนของอัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุน (Capital Adequacy Ratio (CAR)) ถือเป็นดัชนีชี้วัดที่มี ประสิทธิภาพและสามารถสะท้อนให้เห็นความมั่นคงทางการเงินของบริษัทฯ ได้เป็นอย่างดี

### กระบวนการบริหารจัดการเงินกองทุน และการประเมินความเพียงพอของเงินกองทุน

บริษัทฯ มีเป้าหมายที่จะดำรงอัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุน (Capital Adequacy Ratio (CAR)) ไว้สูงกว่าที่สำนักงาน คปภ. กำหนด จึงต้องมีการบริหารเงินกองทุนที่บริษัทฯ มีอยู่ กับ เงินกองทุนที่ต้องดำรงไว้ ให้อยู่ในสัดส่วนที่เหมาะสม บริษัทฯ ทำการบริหารจัดการความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับเงินกองทุนตามลำดับความเสี่ยง (Risk-Based Capital) อย่างเคร่งครัดเพื่อให้เงินกองทุนที่ต้องดำรงไว้อยู่ในเกณฑ์ที่เหมาะสม ส่งผลให้อัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุน (Capital Adequacy Ratio (CAR)) อยู่ในสัดส่วนที่เป็น ไปในทิศทางที่ดีขึ้น

นอกจากนี้จากการที่บริษัทฯ ได้ทำการตรวจสอบภาวะวิกฤต (Stress Test) ตามสถานการณ์ที่สำนักงาน คปภ. กำหนด โดยกำหนดสถานการณ์เชิงลบที่มีผลต่อการเปลี่ยนแปลงต่อ CAR อย่างมีนัยสำคัญแล้วพบว่า บริษัทฯ ยังคงมีอัตราส่วนดังกล่าวสูงกว่าที่สำนักงาน คปภ. กำหนด และบริษัทฯ ยังได้กำหนดแนวทางในการรักษาฐานะทางการเงินและเสริมสร้างสภาพคล่องที่เพียงพอต่อการเผชิญภาวะวิกฤตคั่งเช่นเหตุการณ์อุทกภัยครั้งใหญ่และบริษัท รับประกันภัยต่อถูกปรับลดความน่าเชื่อถือไว้แล้วเช่นกัน

เปิดเผย ณ วันที่ 16 พฤศจิกายน 2561

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ไตรมาส 1		ไตรมาส 2		ไตรมาส 3	
	2561	2560	2561	2560	2561	2560
อัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุน (ร้อยละ)	108.45	261.50	123.13	147.83	147.19	100.37
เงินกองทุนที่สามารถนำมาใช้ได้ทั้งหมด	141.74	253.11	171.59	178.27	183.86	103.29
เงินกองทุนที่ต้องดำรงตามกฎหมาย	130.70	96.79	139.36	120.59	124.92	102.91

## หมายเหตุ

- ตามประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยการกำหนดประเภทและชนิดของเงินกองทุน รวมทั้งหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการคำนวณเงินกองทุนของบริษัทประกันวินาศภัย กำหนดให้นายทะเบียนอาจกำหนดมาตรการที่จำเป็น ในการกำกับดูแลบริษัทที่มีอัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุนต่ำกว่าร้อยละหนึ่งร้อยสี่สิบได้
- เงินกองทุน เป็นเงินกองทุนตามราคาประเมิน ตามประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยการประเมินราคาทรัพย์สินและหนี้สินของบริษัทประกันวินาศภัย
- ไตรมาสที่ 2 หมายถึงผลการดำเนินงานสะสม 6 เดือน และ ไตรมาสที่ 3 หมายถึงผลการดำเนินงานสะสม 9 เดือน

## 2. รายงานทางการเงิน

งบการเงิน รายไตรมาสที่ผู้สอบบัญชีได้สอบทานแล้ว

- บริษัทฯ แสดงงบการเงิน ไตรมาสที่ 3/2561 ที่ผู้สอบบัญชีได้สอบทานแล้ว ไว้ที่

