

CHANGE FOR SUCCESS

รายงาน
ประจำปี 2561

บริษัท ไทยนครชีวิตประกันภัย จำกัด (มหาชน)

www.tsi.co.th





สารบัญ

ข้อมูลทั่วไป	04
วิสัยทัศน์ และพันธกิจ	05
สารจากประธานกรรมการ	06
สารจากประธานกรรมการบริหาร	07
สารจากประธานเจ้าหน้าที่บริหาร	08
ข้อมูลสำคัญทางการเงิน	09
บทสรุปผู้บริหาร	10
ความเป็นมาของบริษัท	12
การพัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบบริหารงานภายใน	16
คณะกรรมการบริษัทและผู้บริหาร	19
ลักษณะของผลิตภัณฑ์และบริการ	27
ปัจจัยความเสี่ยง	32
โครงสร้างผู้ถือหุ้นและการจัดการ	41
การกำกับดูแลกิจการ	48
รายงานคณะกรรมการตรวจสอบประจำปี 2561	56
รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต	57
งบการเงินและหมายเหตุประกอบงบการเงิน	62

ข้อมูลทั่วไป

บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

การประกอบธุรกิจ	ประกันวินาศภัย
สำนักงานใหญ่	160 ถนนสาทรเหนือ แขวงสีลม เขตบางรัก กทม. 10500
เลขทะเบียนบริษัท	0107536000200
ทุนจดทะเบียน	จำนวน 1,326,518,451 บาท
	เป็นหุ้นสามัญจำนวน 1,081,754,992 หุ้น
ทุนจดทะเบียนชำระแล้ว	จำนวน 1,081,754,992 บาท
	เป็นหุ้นสามัญจำนวน 1,081,754,992 หุ้น
มูลค่าที่ตราไว้	หุ้นละ 1.00 บาท
โทรศัพท์	+ (66)2 630-9111
โทรสาร	+ (66)2 237-4621
Website	www.tsi.co.th

นายทะเบียนหลักทรัพย์

บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด

93 อาคารตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400	
โทรศัพท์	+ (66)2 009-9999
โทรสาร	+ (66)2 009-9991

ผู้สอบบัญชี

บริษัท เบเคอร์ ทิลลี่ อดิท แอนด์ แอ็ดไวเซอร์รี่ เซอร์วิสเชส (ประเทศไทย) จำกัด

นายอภิชาติ สายะสิต	ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต ทะเบียนเลขที่ 4229
นางสาววสิรัตน์ อัครศรีสวัสดิ์	ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต ทะเบียนเลขที่ 4411
นางสาววิมลศรี จงอุดมสมบัติ	ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต ทะเบียนเลขที่ 3899

ชั้น 21/1 อาคารสารคดี ทาวเวอร์ เลขที่ 175 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120	
โทรศัพท์	+ (66)2 679-5400
โทรสาร	+ (66)2 679-5500
Email	apichart@bakertilly.co.th
	waleerat@bakertilly.co.th
	wimolsri@bakertilly.co.th

วิสัยทัศน์

เป็นบริษัทประกันวินาศภัยที่ดำเนินธุรกิจอย่างมีคุณภาพ เพื่อมอบความคุ้มครอง ความอุ่นใจ และความเป็นธรรมต่อ ผู้เอาประกันภัย พนักงาน และผู้ถือหุ้น พร้อมตระหนักถึงการเป็นสถาบันการเงินที่ต้องสร้างความยั่งยืนในระยะยาวให้กับบุคคล และสังคม

พันธกิจ

- ▶ พัฒนางองค์กร ธุรกิจ และบุคลากร ให้มีคุณภาพเพื่อพร้อมรับมือกับทุก การเปลี่ยนแปลง และการแข่งขันใน อุตสาหกรรมประกันภัย
- ▶ สร้างสรรค์และพัฒนาผลิตภัณฑ์ประกัน ภัยที่หลากหลายและมีคุณภาพ เพื่อตอบ โจทย์ความต้องการของผู้เอาประกันภัย และคู่ค้า
- ▶ มุ่งพัฒนาการให้บริการที่มีคุณภาพ และ สร้างความเป็นธรรมให้กับทุกฝ่าย

สารจาก ประธานกรรมการ

เรียนท่านผู้ถือหุ้น

บริษัท ไทยนครธุรกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน) เป็นบริษัทประกันวินาศภัยที่มีประวัติอันยาวนาน อยู่เคียงข้างนครธุรกิจสังคมไทยมาเกือบ 8 ทศวรรษ ในฐานะประธานกรรมการ ผมถือเป็นภารกิจที่ท้าทายในการนำพา TSI Insurance ไปสู่ความเจริญก้าวหน้าต่อไปอย่างมั่นคง

ปัจจุบันแม้เศรษฐกิจไทยเติบโตอย่างมีเสถียรภาพมากขึ้นโดยปี 2561 เศรษฐกิจไทยขยายตัวที่ร้อยละ 4.1 ขณะที่สมาคมประกันวินาศภัยไทยเปิดเผยข้อมูลเบี้ยประกันภัยรับตรงขยายตัวที่ร้อยละ 6.7 แต่ต้องยอมรับว่าธุรกิจประกันภัยยังมีการแข่งขันสูงและรุนแรง ทำให้ต้องมีความระมัดระวังในการดำเนินธุรกิจ และต้องปรับตัวให้ทันยุคของการเปลี่ยนแปลงที่เข้ามาอย่างรวดเร็วโดยเฉพาะด้านเทคโนโลยี ด้วยจุดแข็งของ TSI Insurance ที่เป็นบริษัทรับประกันวินาศภัยขนาดกลาง ทำให้มีความยืดหยุ่นสามารถปรับตัวได้อย่างรวดเร็ว ประกอบกับเราได้มีพันธมิตรทางธุรกิจที่มีความเชี่ยวชาญด้านปัญญาประดิษฐ์ และ Blockchain จากประเทศสิงคโปร์ เข้าร่วมพัฒนาธุรกิจระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและผลิตภัณฑ์ประกันภัยให้มีความรวดเร็ว ทันสมัย หลากหลาย สามารถตอบสนองความต้องการของผู้บริโภคในทุกรูปแบบ

สิ่งสำคัญนอกเหนือจากการผลักดันให้ธุรกิจมีความก้าวหน้าแล้ว เรายังให้ความสำคัญกับการดำเนินธุรกิจอย่างมีจริยธรรมและมีความรับผิดชอบต่อสังคม ด้วยหลักธรรมาภิบาลที่ดี ซึ่งปีนี้เราจะพยายามผลักดันให้เกิดขึ้นอย่างเป็นรูปธรรม

ในนามของคณะกรรมการ บริษัท ไทยนครธุรกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน) ผมขอแสดงความขอบคุณมายังท่านผู้ถือหุ้นทุกท่าน พันธมิตรทางธุรกิจ และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกกลุ่มที่ได้ให้ความไว้วางใจและการสนับสนุน TSI Insurance ด้วยดีเสมอมา ผมเชื่อมั่นว่าด้วยศักยภาพของคณะกรรมการผู้บริหาร และพนักงานทุกท่าน จะสามารถนำพา TSI Insurance ไปสู่จุดหมายแห่งความสำเร็จ และก้าวสู่ความเป็นหนึ่งในผู้นำของอุตสาหกรรมประกันวินาศภัยได้ในอนาคต



ดร.สุวภา บุญจรัส
ประธานกรรมการ

สารจากประธาน กรรมการบริหาร

ปี 2561 ที่ผ่านมานับเป็นปีแห่งการเปลี่ยนแปลงครั้งสำคัญสำหรับบริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน) หรือ TSI Insurance เนื่องจากได้พันธมิตรทางธุรกิจที่มีความแข็งแกร่งทางการเงินและเทคโนโลยี เข้ามาร่วมลงทุนกับเรา ซึ่งผมเชื่อมั่นว่าจะช่วยเสริมให้ TSI Insurance สามารถก้าวต่อไปได้อย่างมั่นคง

คณะกรรมการบริหาร ได้ให้ความสำคัญกับการวางกลยุทธ์ธุรกิจในการสร้างความแข็งแกร่งด้วยการเปลี่ยนแปลงภายในออกสู่ภายนอก เช่น มีการปรับโครงสร้างองค์กรและระบบการบริหารภายในให้การทำงานมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น รวมถึงมีการตรวจสอบและถ่วงดุลเพื่อการทำงานที่โปร่งใส บริษัทฯ ยังให้ความสำคัญกับการพัฒนาบุคลากรเพื่อช่วยให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างรวดเร็ว คล่องตัวเกิดประสิทธิภาพสูงสุด นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้ลงทุนในระบบ Business Intelligence Software สำหรับวิเคราะห์ข้อมูลลูกค้ากับสถิติการเกิดเหตุเพื่อประกอบการตัดสินใจเชิงกลยุทธ์ในการให้บริการลูกค้าให้ดียิ่งขึ้น

ในส่วนของด้านการตลาด บริษัทฯ มีการนำเสนอผลิตภัณฑ์ประกันวินาศภัยที่หลากหลายเพื่อตอบสนองความต้องการของผู้บริโภค เช่น มีการเปิดตัวผลิตภัณฑ์ประกันอุบัติเหตุส่วนบุคคล ประกันการเดินทางในประเทศ และ TSI Strong Business สำหรับผู้ประกอบการ SME รวมทั้งพัฒนาคุณภาพการให้บริการโดยจัดให้มีการประเมินประสิทธิภาพของผู้สำรวจภัย (Survey Rating) เพื่อเพิ่มความมั่นใจและอุ่นใจให้ผู้เอาประกัน

จากการดำเนินงานตามแผนกลยุทธ์ดังกล่าว ส่งผลให้ผลการดำเนินงานในปี 2561 ดีขึ้นตามลำดับ และบริษัทฯ มีอัตราส่วนของความเพียงพอของเงินกองทุนอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) กำหนด และในปี 2562 นี้ยังเป็นอีกหนึ่งปีที่มีความท้าทายของอุตสาหกรรมประกันภัยรออยู่ ซึ่ง TSI Insurance ยังมีเป้าหมายที่จะขับเคลื่อนธุรกิจไปข้างหน้าให้ทันกับการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นอยู่ตลอดเวลา โดยจะยึดผลประโยชน์ของลูกค้า ผู้เกี่ยวข้อง รวมถึงผู้ถือหุ้นเป็นสำคัญ ด้วยความพร้อมทั้งด้านทีมงาน ผลิตภัณฑ์ และการพัฒนาการให้บริการในทุกรูปแบบ เพื่อเป้าหมายในการรักษาฐานลูกค้าเดิมและขยายฐานลูกค้าเพิ่มขึ้น รวมถึงการสร้างภาพลักษณ์และทำให้แบรนด์ “TSI Insurance” เป็นหนึ่งในแบรนด์ที่ผู้ประกันภัยเลือกใช้



นายสันติ ปิยะกิตต์
ประธานกรรมการบริหาร

สารจากประธาน เจ้าหน้าที่บริหาร

ปี 2561 นับเป็นปีที่เศรษฐกิจประเทศไทยมีอัตราการเติบโตที่ดี จากข้อมูลของสภาพพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้สรุปตัวเลขการขยายตัวถึงร้อยละ 4.1 สูงสุดในรอบ 6 ปี ซึ่งมาจากการขยายตัวในทุกด้าน ทั้งการใช้จ่ายการบริโภค และการลงทุนภาคเอกชน การส่งออก การลงทุนภาครัฐ และการผลิตภาคการเกษตร อีกทั้งยังคาดการณ์แนวโน้มเศรษฐกิจไทยปี 2562 ว่าจะขยายตัวได้ร้อยละ 3.5-4.5 โดยมีแรงสนับสนุนจากการใช้จ่ายภาครัฐเร็วขึ้น การลงทุนภาคเอกชนและของภาครัฐ การเพิ่มขึ้นของภาคการท่องเที่ยว ตลอดจนการเปลี่ยนแปลงทิศทางการค้า การผลิต และการลงทุนระหว่างประเทศ ซึ่งช่วยลดผลกระทบจากการชะลอตัวของเศรษฐกิจโลก

สอดคล้องกับตัวเลขประมาณการของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) รายงานว่าตัวเลข ณ สิ้นปี 2561 อุตสาหกรรมประกันภัย ทั้งระบบมีเบี้ยประกันรวมทั้งปีประมาณ 862,068 ล้านบาท เติบโตร้อยละ 5.30 แบ่งเป็น เบี้ยประกันชีวิตจำนวน 632,567 ล้านบาท เติบโตร้อยละ 5.38 และเบี้ยประกันวินาศภัย จำนวน 229,500 ล้านบาท เติบโตร้อยละ 5.07 ส่วนแนวโน้มเฉพาะอุตสาหกรรมประกันวินาศภัยปี 2562 คปภ. คาดการณ์จะมีเบี้ยประกันวินาศภัยจำนวน 240,197 ล้านบาท เติบโตร้อยละ 4.7-5.7

บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัยจำกัด (มหาชน) หรือ TSI Insurance เชื่อว่าจากปัจจัยบวกข้างต้นจะสนับสนุนให้การดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ ขยายตัวไปพร้อมกันได้ ยังไม่นับรวมภัยพิบัติต่างๆ ที่เกิดขึ้นในช่วงที่ผ่านมามีความรุนแรงและค่าที่เพิ่มมากขึ้น ส่งผลให้ความต้องการความคุ้มครองด้านการประกันวินาศภัยเพิ่มมากขึ้น

อย่างไรก็ตาม ธุรกิจประกันวินาศภัยมีการแข่งขันที่รุนแรงมาอย่างต่อเนื่อง การเปลี่ยนแปลงของ TSI Insurance ในช่วง 1-2 ปีที่ผ่านมา ถือเป็นการพัฒนาในทุกๆ ด้านเพื่อเตรียมความพร้อม โดยในปี 2562 มีการเปลี่ยนแปลงด้านโครงสร้างผู้ถือหุ้นที่มีความแข็งแกร่งอย่าง บริษัท จีที ดอลลาร์ จำกัด ซึ่งมีฐานการดำเนินธุรกิจจากประเทศสิงคโปร์ภายใต้การนำของ จีที กรุ๊ป บริษัทเทคโนโลยีด้านการเงินชั้นนำระดับโลก มีเครือข่ายครอบคลุมธุรกิจหลากหลายทั้งการประกันภัย การชำระเงิน ปัญญาประดิษฐ์ การบริการสินทรัพย์ สายการบิน บล๊อคเชน และอื่นๆ อีกมาก อีกทั้งยังมีพันธมิตรและเครือข่ายธุรกิจทั้งในประเทศสิงคโปร์และต่างประเทศทั่วโลก

เมื่อผนวกกับจุดเด่นของ TSI Insurance ซึ่งเป็นหนึ่งในบริษัทประกันวินาศภัยรายแรกของเมืองไทย และมีประวัติศาสตร์มายาวนาน 77 ปี จึงถือเป็นจุดแข็งที่จะส่งเสริมให้บริษัทฯ เติบโตต่อไปได้อย่างแข็งแกร่ง เพื่อก้าวสู่ความเป็นผู้นำด้านต่างๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง “เทคโนโลยี” ที่จะนำมาพัฒนาและใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุดทั้งกับลูกค้า คู่ค้า และผู้เอาประกัน

ปี 2562 เป็นปีที่ TSI Insurance เปิดรับทุกโอกาสที่เข้ามา โดยจะเดินหน้าธุรกิจต่อไปไม่เพียงแต่ในกรุงเทพมหานคร แต่เราจะเน้นในตลาดต่างจังหวัดด้วยซึ่งมีโอกาสในการเติบโตอีกมาก เรายังคงเดินหน้าเรื่องการพัฒนาบุคลากรให้ทันกับความเปลี่ยนแปลง และสร้างสรรค์ผลิตภัณฑ์ที่น่าสนใจ และแตกต่าง เพื่อตอบสนองความต้องการที่หลากหลายมากขึ้น โดยยึดหลักหัวใจสำคัญคือการให้บริการ ซึ่งหลังจากนี้เมื่อการพัฒนาระบบเทคโนโลยีพร้อมแล้ว จะช่วยให้งานบริการตอบสนองความต้องการและสร้างความอุ่นใจให้กับลูกค้าทั้งโบรกเกอร์ ตัวแทน และกลุ่มผู้เอาประกันได้

ในนามประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ผมขอขอบคุณคณะกรรมการ ผู้บริหาร พนักงาน และผู้ถือหุ้น รวมทั้งผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกท่านที่ได้ให้เกียรติ ผมจะทำหน้าที่ในการบริหารให้เต็มความสามารถและจะนำพาองค์กรสู่ความเจริญรุ่งเรืองให้สมกับประวัติศาสตร์อันยาวนาน ด้วยการกิจการเปลี่ยนแปลงไปสู่ TSI Insurance โฉมใหม่ที่พร้อมก้าวขึ้นมาเป็นหนึ่งในผู้นำตลาดประกันวินาศภัยในอนาคตอันใกล้



นายเป่าไคว จาง
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ข้อมูลสำคัญทางการเงิน

		2559	2560	2561
ฐานะการเงิน				
สินทรัพย์รวม	ล้านบาท	1,583.07	1,696.93	1,152.58
หนี้สินรวม	ล้านบาท	1,331.44	1,500.48	1,003.89
ส่วนของผู้ถือหุ้น	ล้านบาท	251.63	196.44	148.69
ขาดทุนต่อหุ้น	บาทต่อหุ้น	(0.218)	(0.126)	(0.066)
ทุนจดทะเบียน	ล้านบาท	1,216.57	1,326.52	1,326.52
ทุนที่ออกและชำระแล้ว	ล้านบาท	918.07	1,052.23	1,081.75
ผลการดำเนินงาน				
เบี้ยประกันภัยรับ	ล้านบาท	935.41	827.42	479.25
เบี้ยประกันภัยรับสุทธิ	ล้านบาท	506.26	485.40	271.73
เบี้ยประกันภัยที่ถือเป็นรายได้สุทธิ	ล้านบาท	492.75	498.09	407.60
รายได้ค่าจ้างและค่าบำเหน็จ	ล้านบาท	55.37	68.08	75.05
ค่าสินไหมทดแทนสุทธิ	ล้านบาท	303.62	346.41	209.32
ค่าใช้จ่ายในการรับประกันภัยอื่นรวม	ล้านบาท	308.48	263.64	341.17
การดำเนินงาน				
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้	ล้านบาท	(183.49)	(115.83)	(71.21)
ขาดทุนสำหรับปี	ล้านบาท	(183.43)	(115.60)	(70.97)
อัตราส่วนทางการเงิน				
อัตราส่วนสภาพคล่อง	เท่า	1.15	1.12	1.15
อัตราหมุนเวียนเบี้ยประกันภัยรับ	วัน	82.46	119.16	168.14
อัตราส่วนแสดงความสามารถในการทำกำไร				
อัตราการจ่ายค่าสินไหมทดแทน	%	61.62	69.55	71.85
อัตรากำไรขั้นต้น	%	(32.93)	(28.33)	29.70
อัตราส่วนค่าใช้จ่ายในการรับประกัน	%	83.46	71.73	25.69
อัตราผลตอบแทนจากการลงทุน	%	2.57	5.88	(0.01)
อัตราเบี้ยประกันภัยรับสุทธิ	เท่า	2.95	1.86	1.86
อัตรากำไรสุทธิ	%	(33.47)	(20.42)	(13.99)
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น	%	(63.42)	(51.60)	(47.61)
อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน				
อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์	%	(11.42)	(7.05)	(0.06)
อัตราการหมุนของสินทรัพย์	เท่า	0.34	0.35	0.34
อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน				
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	เท่า	5.29	7.64	6.75
Policy Liability to Capital Fund	เท่า	3.05	4.33	3.67
อัตราส่วนเงินสำรองต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	เท่า	1.74	1.97	1.30
อัตราส่วนเงินสำรองต่อสินทรัพย์ (%)	%	27.58	22.83	16.74
อัตราการจ่ายเงินปันผล (%)	%	0.00	0.00	0.00

บทสรุปผู้บริหาร

บริษัท ไทยนครธุรกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน) หรือ TSI Insurance ดำเนินธุรกิจประกันวินาศภัยมาเกือบ 8 ทศวรรษ ในปีที่ผ่านมา บริษัทฯ ดำเนินกลยุทธ์การปรับปรุงองค์กรภายในทั้งหมดเพื่อให้การดำเนินงานสามารถเดินไปข้างหน้าได้อย่างมั่นคงและยั่งยืน โดยมีการปรับเปลี่ยนตั้งแต่โครงสร้างคณะกรรมการ ผู้บริหาร และโครงสร้างการบริหารงานภายในใหม่ที่น่าประทับใจ การดำเนินงานสามารถดำเนินไปได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น รวมถึงมีการตรวจสอบและถ่วงดุลระหว่างกัน ภายใต้การนำของประธานเจ้าหน้าที่บริหาร กรรมการผู้จัดการใหญ่ และ รองกรรมการผู้จัดการใหญ่อาวุโส พร้อมวางตัวรองกรรมการผู้จัดการใหญ่ 4 สายงาน ประกอบด้วย สายงานการรับประกัน, เทคโนโลยีและสารสนเทศ, การประกันภัยต่อ, สายงานบัญชีการเงิน, สายงานสินไหม กฎหมาย เรียกร้อง และ สายงานการตลาด โดยมีการรับทีมงานที่มีประสบการณ์เข้ามาบริหารงานในแต่ละสายงานไม่ต่ำกว่า 20 ท่าน โดยทั้งหมดเป็นผู้บริหารที่มีประสบการณ์และความเชี่ยวชาญในธุรกิจประกันภัยมาเกือบ 20 ปี

บริษัทฯ ยังมุ่งเน้นพัฒนานวัตกรรมเพื่อให้ทันกับการแข่งขันและการเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยี ภายใต้การปรับปรุงภาพลักษณ์องค์กรให้มีความทันสมัยจากการเปลี่ยนแปลงโลโก้และเน้นการสื่อสารข้อมูลที่ถูกต้องกับบุคคลภายนอก ควบคู่กับการพัฒนาระบบการทำงานด้วยการนำเทคโนโลยีสมัยใหม่เข้ามาเสริมงานด้านการบริการและเกิดประสิทธิภาพสูงสุด โดยบริษัทฯ ได้ลงทุนในระบบ Business Intelligence Software สำหรับวิเคราะห์ข้อมูลลูกค้ากับสถิติการเกิดเหตุเพื่อประกอบการตัดสินใจเชิงกลยุทธ์ในการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการลูกค้า และคัดกรองงานที่มีคุณภาพในปีต่อไป นอกจากนี้บริษัทฯ ได้จัดตั้งระบบ Shared Network Drive เพื่อให้แต่ละแผนกจัดเก็บข้อมูลและทำงานเป็นทีมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และแม่นยำมากขึ้น รวมถึง บริษัทฯ กำลังจัดตั้งระบบ Middle Office พัฒนา Web Service ที่ทำหน้าที่เชื่อมต่อระบบการออก/ขายประกันกับระบบนายหน้า/ตัวแทน เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการเสนอราคาและออกกรมธรรม์ให้กับลูกค้าของบริษัทฯ ในอนาคต

ในด้านความสัมพันธ์ต่อพันธมิตรและคู่ค้าทางธุรกิจ บริษัทฯ ให้ความสำคัญต่อการจัดหาและสร้างสัมพันธ์ภาพอันดีต่อพันธมิตรและคู่ค้าทางธุรกิจ รวมทั้งการเพิ่มจำนวนนายหน้าหรือตัวแทนรายใหม่ ตลอดจนเพิ่มความสามารถในการสร้างรายได้ ด้วยการนำเสนอผลิตภัณฑ์ประกันวินาศภัยที่หลากหลายเพื่อตอบสนองความต้องการของผู้บริโภค โดยเน้นขยายฐานการรับประกันภัยกลุ่ม Non Motor มากขึ้น เช่น ประกันภัยบ้าน ประกันภัยทรัพย์สิน ประกันภัยวิศวกรรม ประกันภัยทางทะเลและขนส่ง และประกันภัยเบ็ดเตล็ด ขณะเดียวกันบริษัทฯ ยังได้เปิดตัวผลิตภัณฑ์ประกันอุบัติเหตุส่วนบุคคล ประกันการเดินทางในประเทศ และ TSI SME Strong Business ที่พัฒนาขึ้น

เพื่อรองรับผู้ประกอบการธุรกิจ SME โดยบริษัทฯ ได้จัดตั้งทีมงานที่มีความสามารถในการให้คำปรึกษาสำหรับลูกค้าองค์กรในการทำประกันภัยที่เหมาะสมกับลูกค้าแต่ละรายด้วย

บริษัทฯ ได้จัดให้มีการประเมินประสิทธิภาพของผู้สำรวจภัย (Survey Rating) โดยจะยกเลิกรูปแบบการให้บริการหากพบสิ่งที่ไม่ถูกต้อง และประเมินมารยาทของพนักงานสำรวจภัยโดยรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เอาประกันภัยเพื่อเพิ่มความมั่นใจและความอุ่นใจให้กับผู้เอาประกัน

นอกจากนี้สำหรับลูกค้า PA บริษัทฯ ได้ว่าจ้างบริษัทกลางผู้ให้บริการด้านการจัดการค่าบริหารสินไหมทดแทน (Thaire Services Third Party Administration) หรือ TPA ซึ่งเป็นตัวกลางในการให้บริการลูกค้าที่ประสบอุบัติเหตุสามารถเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลทั่วประเทศกว่า 400 แห่ง โดยไม่ต้องสำรองค่าใช้จ่าย

ในด้านนโยบายดำเนินธุรกิจ บริษัทฯ ได้ใช้วิธีอนุรักษ์นิยมตั้งแต่ต้นไตรมาส 2 เป็นต้นมา โดยเน้นการเลือกคุณภาพงานจากการใช้สถิติเป็นเครื่องมือการกำหนดกลยุทธ์การรับประกันภัยมากกว่าการเน้นปริมาณ ขณะเดียวกันบริษัทฯ ได้บริหารความเสี่ยงของพอร์ตงานการรับประกันภัย โดยมีนโยบายลดการกระจุกตัวของประเภทงาน ทั้งในส่วนของการรับประกันภัยรถยนต์และการรับประกันภัยทั่วไป (Non Motor) ทั้งหมดนี้เพื่อควบคุมหนี้สินและอัตราความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตซึ่งจะกระทบต่อระดับอัตราส่วนค่าสินไหมทดแทน

ในด้านการเงินและการลงทุน บริษัทฯ ได้ปรับนโยบายการลงทุนเพื่อให้ทันต่อสภาวะตลาดที่ผันผวนและเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว โดยมีการว่าจ้างผู้จัดการกองทุนส่วนบุคคล 2 ราย ให้ดูแลสินทรัพย์การลงทุนของบริษัทฯ อย่างใกล้ชิด กระจายการลงทุนในสินทรัพย์ที่มีความมั่นคง พร้อมกับพิจารณาผลตอบแทนจากการลงทุนภายใต้ความเสี่ยงที่ยอมรับได้

นอกจากนี้บริษัทฯ ได้ปรับปรุงกระบวนการวิเคราะห์ลูกค้าหน้าการค้าและกำหนดวงเงินของตัวแทนนายหน้า โบรกเกอร์ รวมทั้งใช้กระบวนการทางกฎหมายในการดำเนินการติดตามเบี้ยค้างชำระทั้งประกันภัยตรงและประกันภัยต่ออย่างเคร่งครัด

บริษัทฯ ได้บริหารจัดการระดับการรับความเสี่ยงไว้เอง (Retention Level) เพื่อสอดคล้องกับระดับเงินกองทุนของบริษัทฯ โดยใช้ประโยชน์จากสัญญาประกันภัยต่อให้มากขึ้น โดยเฉพาะการรับประกันภัยเบ็ดเตล็ด นอกจากนี้บริษัทฯ ได้คัดสรรบริษัทรับประกันภัยต่อที่เป็นที่ยอมรับระดับโลก โดย Leader ของสัญญาประกันภัยต่อ Non Marine Quota Share First Surplus คือ Berkshire Hathaway Specialty Insurance ซึ่งมีระดับ Credit Rating ที่ AA+ เพื่อความมั่นคงของผู้เอาประกัน

ตารางโครงสร้างรายได้แยกตามที่มาของรายได้

(หน่วย : ล้านบาท)

	อัคริภัย		ทะเลและขนส่ง		รถยนต์		อื่น ๆ		รวม	
	2561	2560	2561	2560	2561	2560	2561	2560	2561	2560
เบี้ยประกันภัยรับ	22.9	33.5	1.8	6.2	385.7	628.9	68.8	158.8	479.2	827.4
เบี้ยประกันที่ถือเป็นรายได้สุทธิ	11.9	17.4	1.0	1.9	374.4	450.7	20.3	28.1	407.6	498.1
รายได้ค่าบำเหน็จ	6.4	6.5	0.4	1.4	46.8	28.9	21.5	31.3	75.1	68.1
ค่าจ้างและค่าบำเหน็จ	(5.9)	(9.2)	(0.3)	(0.8)	(62.5)	(98.1)	(11.0)	(23.3)	(79.7)	(131.5)
ค่าสินไหมทดแทนสุทธิ	(2.1)	(2.9)	(0.2)	(0.3)	(192.6)	(302.1)	(14.4)	(41.0)	(209.3)	(346.4)
ค่าใช้จ่ายในการรับประกันภัยอื่น	(0.6)	(0.4)	(0.2)	(0.3)	(46.4)	(131.9)	(3.4)	(2.9)	(50.5)	(135.6)
กำไร (ขาดทุน) จากการรับประกัน	9.7	11.4	0.7	1.9	119.7	(52.5)	13.0	(7.8)	143.2	(47.3)

เบี้ยประกันภัยรับ

เบี้ยประกันภัยรับสำหรับปี 2561 ลดลง จาก 827.4 ล้านบาท เป็น 479.2 ล้านบาท หรือ ลดลงร้อยละ 42.1 เนื่องจากในปี 2561 บริษัทฯ มีนโยบายในการคัดเลือกงาน หรือ ลดงานรับประกันที่มีความเสี่ยงสูงที่จะเกิดความเสียหาย และทำให้ต้นทุนในการรับประกันภัยสูงเกินกว่าเบี้ยประกันภัย โดยเฉพาะอย่างยิ่งการลดลงอย่างมีสาระสำคัญของเบี้ยประกันประเภทรถยนต์ ซึ่งลดลงร้อยละ 39 เมื่อเทียบกับปี 2560 ส่วนรถยนต์ภาคสมัครใจ บริษัทฯ ได้มีการลดสัดส่วนการรับงานจากกลุ่มลูกค้าองค์กรกลุ่มใหญ่ประมาณร้อยละ 40-50 เช่นกัน นอกจากนี้เบี้ยประกันภัยประเภทอื่นๆ ลดลงจาก 158.8 ล้านบาท เหลือเพียง 68.8 ล้านบาท การลดลงดังกล่าวเกิดจากการลดงานประกันภัยที่มีอัตราความเสี่ยงที่จะเกิดความเสียหายสูง ทำให้สัดส่วนเบี้ยประกันตามประเภทมีความแตกต่าง

กันไป แม้ว่าการรับประกันภัยประเภทรถยนต์จะยังเป็นสัดส่วนเบี้ยประกันที่สูงสุด ซึ่งคิดเป็นสัดส่วนที่เพิ่มขึ้นจากร้อยละ 76 ในปี 2560 เป็นร้อยละ 80.5 ในปี 2561

เบี้ยประกันภัยที่ถือเป็นรายได้

ในปี 2560 บริษัทฯ มีเบี้ยประกันที่สามารถรับรู้เป็นรายได้ในงบกำไรขาดทุนได้จำนวน 498.1 ล้านบาท หรือ คิดเป็นร้อยละ 60.20 ของเบี้ยประกันสุทธิ ในขณะที่ปี 2561 บริษัทฯ สามารถรับรู้เบี้ยประกันได้จำนวน 407.6 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 85.05 ของเบี้ยประกันสุทธิ ทั้งนี้เนื่องจากบริษัทฯ มีเบี้ยประกันที่รับงานในปี 2560 และทยอยรับรู้เป็นรายได้ในปี 2561 มากกว่าจำนวนเบี้ยประกันที่รับประกันในปี 2561 แต่ยังไม่สามารถรับรู้รายได้ในปี 2561

รายได้จากการรับประกันภัย

(หน่วย : ล้านบาท)

รายได้จากการรับประกันภัย	ปี 2560			ปี 2561		
	จำนวนเงิน	สัดส่วน	เปลี่ยนแปลง	จำนวนเงิน	สัดส่วน	เปลี่ยนแปลง
รถยนต์	628.87	76.00%	(5.31%)	385.70	80.50%	(38.67%)
วินาศภัยอื่น	198.55	24.00%	(26.81%)	93.50	19.50%	(52.90%)
รวม	827.42	100.00%	(11.54%)	479.20	100.00%	(42.08%)

ปี 2561 บริษัทฯ มีรายได้หลักจากการดำเนินธุรกิจประกันวินาศภัย ประเภท Motor Insurance เป็นหลัก โดยคิดเป็นสัดส่วน 80.5% ของรายได้จากการรับประกันภัย ในขณะที่

ธุรกิจประกันวินาศภัย ประเภท Non-Motor Insurance คิดเป็นสัดส่วน 19.5% ของรายได้จากการรับประกันภัย

ความเป็นมา ของบริษัท



บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน) หรือ TSI Insurance ก่อตั้งเมื่อวันที่ 31 มกราคม 2485 โดยดำริของ จอมพล ป. พิบูลสงคราม ซึ่งดำรงตำแหน่งนายกรัฐมนตรี ในขณะนั้น ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีบริษัทประกันภัยที่เป็นของคนไทย จึงดำเนินการจัดตั้งบริษัทเพื่อดำเนินธุรกิจประกันชีวิตและประกันวินาศภัย โดยมีพระยามานวราชเสวี (ปลอด วิเชียร ณ สงขลา) ดำรงตำแหน่ง นายกรรมการท่านแรก ต่อมาเมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2534 หุ้่นสามัญของบริษัทได้รับอนุญาตให้เป็นหลักกรรพยจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและได้แปรสภาพเป็นบริษัทมหาชนเมื่อ 1 เมษายน 2536

บริษัทฯ ดำเนินธุรกิจหลักเกี่ยวกับการรับประกันวินาศภัย (Non-Life Insurance) ทุกประเภท โดยสามารถแบ่งกลุ่มธุรกิจหลักออกเป็น 2 กลุ่ม คือ การประกันภัยธุรกิจกลุ่มรถยนต์ (Motor Insurance) และการประกันภัยธุรกิจที่ไม่ใช่กลุ่มรถยนต์ (Non-Motor Insurance) โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 บริษัทมีสาขาให้บริการจำนวน 18 สาขา

ตลอดระยะเวลาการ ดำเนินธุรกิจประกันวินาศภัยมาเป็นระยะเวลากว่า 77 ปี บริษัทฯ มีเป้าหมายในการเป็นบริษัทประกันภัยที่มอบความเชื่อมั่นและคุณภาพในการให้บริการประกันวินาศภัยให้กับลูกค้า ผ่านทีมบุคลากรและระบบการปฏิบัติงานที่มีประสิทธิภาพ พร้อมร่วมมือกับพันธมิตรที่แข็งแกร่งทั้งในและต่างประเทศ เพื่อให้การดำเนินธุรกิจเจริญเติบโตไปด้วยกันอย่างยั่งยืนและเป็นที่ยอมรับในอุตสาหกรรมประกันภัย

บริษัทฯ มีเป้าหมายการเป็นบริษัทประกันวินาศภัยที่มีคุณภาพ และเป็นหนึ่งในบริษัทประกันวินาศภัยที่อยู่ในใจของผู้บริโภค มีการบริหารงานอย่างโปร่งใสตามหลักธรรมาภิบาลที่ดี มีวิธีการจัดการบริหารความเสี่ยงได้อย่างเหมาะสมและรักษาฐานะทางการเงินให้แข็งแกร่ง ตลอดจนการพัฒนาองค์กร บุคลากร เพื่อการบริการที่ดี พร้อมพัฒนาเทคโนโลยีให้มีประสิทธิภาพในการบริหารจัดการ

ความก้าวหน้าในปี 2561

ปัจจุบันธุรกิจประกันวินาศภัยมีการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว และมีการแข่งขันที่รุนแรงอย่างต่อเนื่อง บริษัทฯ จึงดำเนินการยกระดับความพร้อมด้วยการพัฒนาองค์กรจากภายในสู่ภายนอก โดยการปรับโครงสร้างองค์กรครั้งใหญ่ ตั้งแต่คณะกรรมการบริษัทฯ จนถึงระดับผู้บริหารและพนักงาน เพื่อพัฒนาองค์กรให้มีศักยภาพ ในการเติบโตอย่างแข็งแกร่งต่อไปในอนาคต

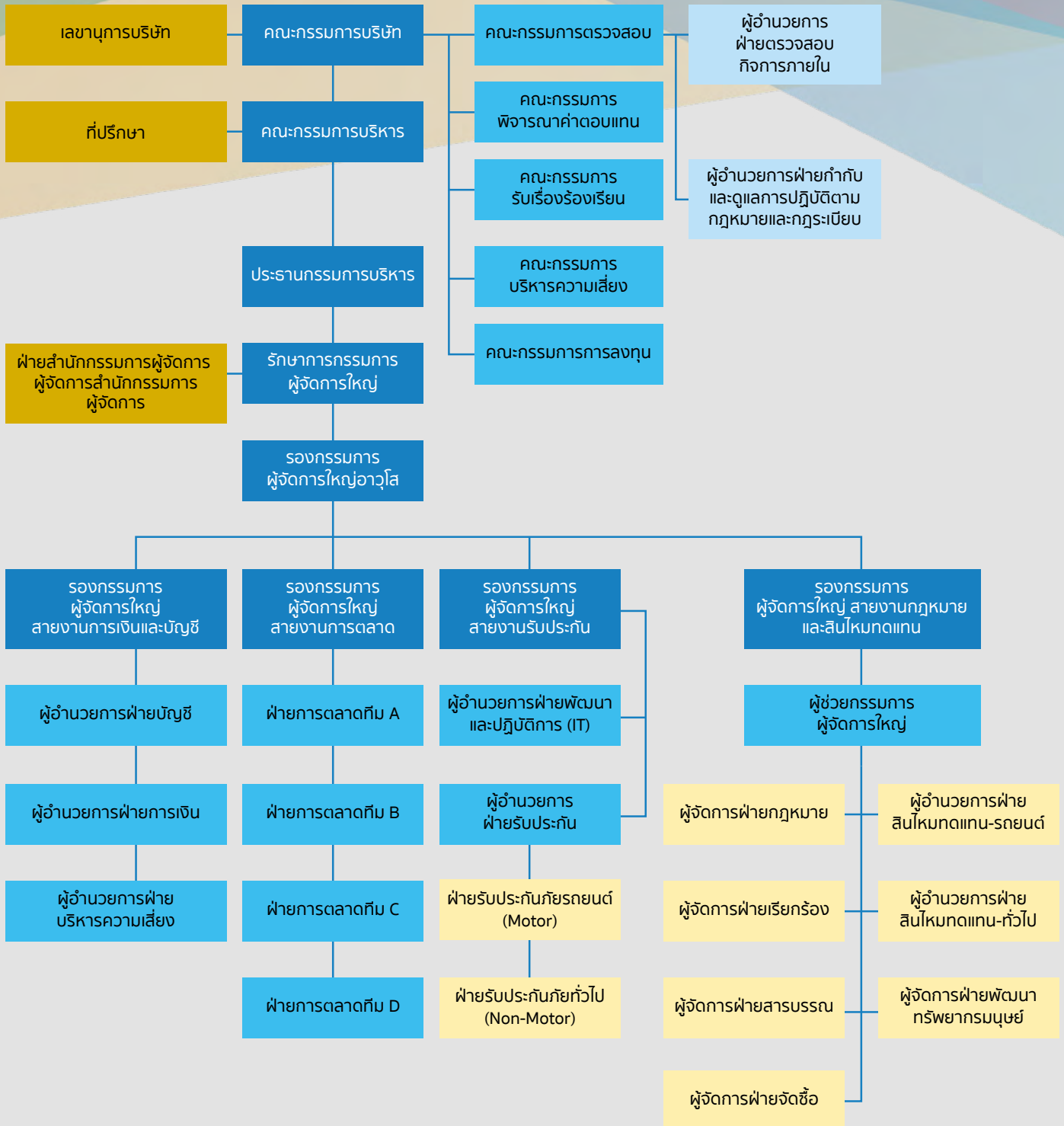
อบรมพนักงานเรื่อง จรรยาบรรณในการประกอบธุรกิจ (Code of Conduct)



TSI Insurance ร่วมพบปะพูดคุย แลกเปลี่ยนประสบการณ์กับ บริษัท ดี.ซัวร์ เซอร์วิส จำกัด ในฐานะโบรกเกอร์ประกันภัย เพื่อพัฒนาและเพิ่มศักยภาพทีมขาย ให้มุ่งสู่ความสำเร็จ



โครงสร้างองค์กร



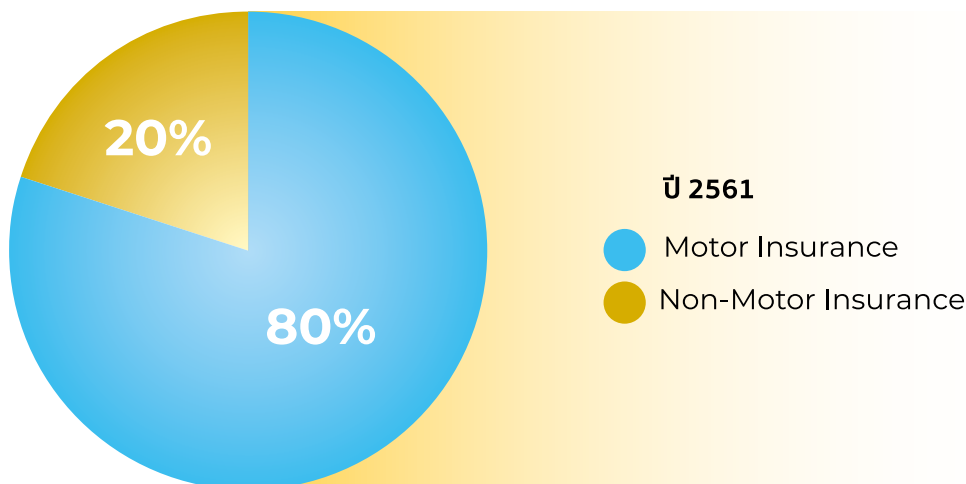
ในปี 2560 - 2561 บริษัทฯ ได้ดำเนินกลยุทธ์ในการขับเคลื่อนองค์กรเพื่อให้สามารถแข่งขันได้ในระดับสากล โดยมีการปรับภาพลักษณ์องค์กรครั้งใหญ่ ทั้งจากการปรับเปลี่ยนอัตลักษณ์องค์กรใหม่ ให้มีรูปแบบทันสมัยมากขึ้น เพื่อสะท้อนภาพลักษณ์ให้กลุ่มเป้าหมายทั้งบุคคลภายในและภายนอกองค์กร ได้รับทราบถึงนโยบายของบริษัทฯ รวมทั้งต้องการเน้นย้ำในเรื่องจุดเด่นด้านความยั่งยืนในการประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยที่สามารถเจริญเติบโตมายาวนานถึง 77 ปี และการปรับภาพลักษณ์ของบริษัทฯ เป็นการแสดงให้เห็นถึงการเตรียมตัว เพื่อพร้อมที่จะรุกไปในยุคดิจิทัลที่มีการเปลี่ยนแปลงในปัจจุบันเพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายภาครัฐในด้าน Thailand 4.0

สิ่งที่บริษัทฯ ได้ดำเนินการในปี 2561 ที่ผ่านมา นอกจากการปรับโครงสร้างองค์กร การพัฒนาบุคลากรแล้วยังปรับปรุงระบบงานด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะด้านการบริการ และเสริมกลยุทธ์ด้านการตลาดให้มากขึ้น เพื่อเป้าหมายการเติบโตอย่างต่อเนื่องและยั่งยืน ด้วยการเพิ่มสัดส่วนรายได้จากผลิตภัณฑ์ประกันภัยที่ไม่ใช่รถยนต์ (Non-Motor Insurance) ให้เพิ่มขึ้นโดยมีการตั้งเป้าหมายการปรับสัดส่วนระหว่างผลิตภัณฑ์ประกันภัยรถยนต์ (Motor Insurance) และผลิตภัณฑ์ที่ไม่ใช่ประกันภัยรถยนต์ (Non-Motor Insurance) ในสัดส่วน 40:60 ให้ได้ภายในปี 2563

เพื่อให้บรรลุเป้าหมายในระยะยาว นอกจากการปรับสัดส่วนรายได้เบี้ยประกันให้เหมาะสมกับความเสี่ยง และความสามารถในการดำรงเงินกองทุนของบริษัทฯ แล้ว บริษัทฯ ยังได้ปรับปรุงช่องทางการขายผลิตภัณฑ์ประกันภัย ผ่านนายหน้าตัวแทน ให้มีความรวดเร็ว ลดขั้นตอนที่ไม่จำเป็น ผ่านระบบ Webservice ซึ่งเริ่มมีจำนวนนายหน้า และตัวแทนที่ใช้ระบบดังกล่าวในการขายกรมธรรม์เพิ่มมากขึ้น ซึ่งจะได้ขยายระบบดังกล่าวให้นายหน้าใช้เพิ่มเติมอีกอย่างต่อเนื่อง

โดยในปี 2562 บริษัทฯ วางเป้าหมายด้านการตลาดด้วยเบี้ยประกันภัยรับกว่า 800 ล้านบาท ภายใต้สัดส่วนผลิตภัณฑ์ประกันภัยรถยนต์ (Motor Insurance) และ ผลิตภัณฑ์ที่ไม่ใช่ประกันภัยรถยนต์ (Non-Motor Insurance) อยู่ที่ 50:50

ต่อเนื่องในปี 2563 บริษัทฯ วางเป้าหมายการตลาดอยู่ที่ 1,200 ล้านบาท ซึ่งเป็นการเติบโตแบบก้าวกระโดด โดยที่สัดส่วนผลิตภัณฑ์ประกันภัยรถยนต์ (Motor Insurance) และ ผลิตภัณฑ์ที่ไม่ใช่ประกันภัยรถยนต์ (Non-Motor Insurance) ประมาณไว้ที่ 40:60



การพัฒนาและปรับปรุง ประสิทธิภาพ ระบบบริหารงานภายใน





ด้านการตลาด

บริษัทฯ มีการวิเคราะห์ข้อมูล Data Analysis เพื่อเป็นข้อมูลในการกำหนดนโยบายการรับประกันภัย รวมไปถึงการจัดการจัดทำ Portfolio ของประเภทกลุ่มงานประกันภัย และขยายงานรับประกันภัยให้มีความหลากหลาย เพื่อบริหารความเสี่ยงไม่ให้เกิดการกระจุกตัวของงานประเภทใดประเภทหนึ่ง หรืออิงกับลูกค้าที่เป็นกลุ่มงานที่มีสัดส่วนสูง ซึ่งจะทำได้สามารถควบคุม Loss และลด Liability ในส่วนของการเพิ่มช่องทางการจำหน่ายบริษัทฯ ให้มีความสำคัญกับทุกช่องทาง ไม่ว่าจะเป็น Web service ตัวแทนทั้ง Traditional Broker และ International Broker รวมไปถึงการทำตลาดแบบ B2B ด้วย และเพื่อให้ช่องทางเหล่านี้ขยายตลาดได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น บริษัทฯ ได้วางแผนผสมผสานการขยายผ่านช่องทางดังกล่าว ตามศักยภาพและความเหมาะสม ผ่านเทคโนโลยี และความเชี่ยวชาญของผู้ถือหุ้นใหม่ รวมทั้งการสร้างสัมพันธ์ที่ดีกับ Broker ทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ เพื่อโอกาสในการทำงานร่วมกันในอนาคตอีกด้วย

ภาพลักษณ์ และการ Re-branding องค์กร ก็เป็นหนึ่งในกลยุทธ์ด้านการตลาดที่สำคัญ ในการทำให้บริษัทฯ เป็นที่รู้จักในวงกว้างมากขึ้น โดยที่ผ่านมา ได้ให้ความสำคัญกับการประชาสัมพันธ์ ให้ข้อมูลข่าวสารความเคลื่อนไหวขององค์กรผ่านสื่อต่างๆ ไปยังกลุ่มเป้าหมายภายนอกที่เกี่ยวข้อง ทั้งกลุ่มลูกค้า คู่ค้า พันธมิตรทางธุรกิจ และหน่วยงานกำกับดูแล เพื่อสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับสถานการณ์ดำเนินงานด้านต่าง ๆ ของบริษัทฯ และเพื่อเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้กับบริษัทฯ อย่างต่อเนื่อง



ด้านการรับประกันภัย

บริษัทฯ ได้มีการปรับปรุงโครงสร้างการทำงานฝ่ายรับประกันภัยใหม่ เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดในการบริการลูกค้า รวมถึงการคัดกรองงานที่จะรับประกันภัย และกำหนดอัตราเบี้ยประกันภัยที่เหมาะสม ทำการเปรียบเทียบกับต้นทุนความเสียหายของบริษัทฯ และเปรียบเทียบกับสภาพตลาดปัจจุบัน มีการกำหนดอัตราเบี้ยประกันภัยที่เหมาะสมโดยใช้ข้อมูลทางสถิติ ในการคำนวณเบี้ยที่เหมาะสม เพื่อประโยชน์สูงสุดของบริษัทฯ โดยเปรียบเทียบกับความเสี่ยงที่บริษัทฯ จะต้องรับเมื่อเกิดความเสียหาย และกำหนดราคาให้สามารถแข่งขันได้กับสภาวะตลาดในปัจจุบัน รวมถึงการจัดการเรื่องระดับการรับความเสี่ยงภัยไว้เอง (Retention Level) เพื่อให้สอดคล้องกับภาวะและต้นทุนของบริษัทฯ ในปัจจุบัน โดยการใช้ประโยชน์จากสัญญาประกันภัยต่อให้มากขึ้น



ด้านสินไหมทดแทน

จัดให้มีการวิเคราะห์กระบวนการขั้นตอนการทำงาน เพื่อปรับปรุงให้มีประสิทธิภาพ จัดการกับกระบวนการปฏิบัติงานที่ซ้ำซ้อน และพัฒนาให้เป็นระบบอัตโนมัติ ทั้งเรื่องของการพัฒนาบุคลากร ปรับปรุงความสามารถ เพื่อประเมินผลงานรายบุคคล มีการสร้างกระบวนการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง เพิ่มศักยภาพการทำงานของบุคลากร รวมถึงการตรวจสอบช่องว่าง หรือช่องโหว่ของกระบวนการทำงานที่มีความเสี่ยงอันอาจก่อให้เกิดการทุจริตได้



ด้านการเงิน

ได้มีการกำหนดเครดิตเทอมของลูกค้าใหม่ ให้มีระยะเวลาการชำระที่สั้นลง เพิ่มมาตรการในการจัดเก็บเบี้ยค้ำรับเพื่อให้ได้กระแสเงินสด ทั้งในส่วนของงานรับประกันภัยรถยนต์และงานรับประกันที่ไม่ใช่รถยนต์ ให้เป็น CASH BEFORE COVER โดยมีหลักการในการวิเคราะห์ลูกค้านี้การคำนวณวงเงินและการใช้วงเงินของลูกค้า รวมถึงการปรับปรุงกระบวนการทำงานการเก็บเงิน ลดระยะเวลาการเก็บเงินโดยทัวเฉลี่ย การลดจำนวนหนึ่งค่าง



ด้านกฎหมายและเรียกร้อง

บริษัทฯ ได้มีการปรับแผนการทำงานและบริการจัดการ โดยเน้นการเจรจาไกล่เกลี่ยกับคู่กรณี เพื่อรักษาผลประโยชน์ของบริษัทฯ ส่งผลให้ได้รับการชำระหนี้เร็วขึ้น รวมถึงเรื่องการบังคับคดี การติดตาม ทวงถาม จัดการเรียกร้องสินไหมทดแทน เพื่อให้เกิดความเหมาะสมต่อสถานการณ์ในปัจจุบัน และการเพิ่มช่องทางการรับชำระหนี้จากลูกค้า เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ลูกค้าในการชำระหนี้ให้กับบริษัทฯ

กลยุทธ์การแข่งขัน

ในปี 2561 ที่ผ่านมา บริษัทฯ ให้ความสำคัญกับการปรับโครงสร้างภายในองค์กร เพื่อรับมือกับทิศทางธุรกิจประกันภัยที่มีการแข่งขันสูง และเพื่อเป้าหมายการเพิ่มส่วนแบ่งการตลาดในอุตสาหกรรม ที่ปัจจุบันมีจำนวนผู้ประกอบการเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะบริษัทต่างประเทศ ที่เข้ามาขยายธุรกิจในประเทศไทยมากขึ้น

กลยุทธ์ทางด้านการตลาด เป็นอีกหนึ่งกลยุทธ์ที่บริษัทฯ ให้ความสำคัญ เพื่อเป้าหมายความสำเร็จในทุกๆ ด้าน โดยในปี 2561 ที่ผ่านมา บริษัทฯ ได้เพิ่มจำนวนบุคลากรทางด้านการตลาดให้มากขึ้น เพื่อกระจายไปยังสาขาและศูนย์บริการ ทั้งในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวมถึงเขตพื้นที่ต่างจังหวัด ตามจำนวนสาขาและศูนย์บริการที่เพิ่มขึ้น โดยในปีที่ผ่านมา สาขาและศูนย์บริการในเขตพื้นที่ต่างจังหวัด มีอยู่ทั้งหมด 18 แห่ง ซึ่งกระจายอยู่ในหัวเมืองหลักๆ

ในส่วนของบุคลากรทางด้านการตลาด บริษัทฯ ยังได้จัดอบรมให้ความรู้พนักงาน ให้มีความสามารถรอบด้านมากขึ้น ไม่ใช่เน้นการขายเพียงอย่างเดียว แต่ต้องสามารถให้ความรู้ และอธิบายความคุ้มครองแก่คู่ค้า หรือลูกค้าที่ซื้อความคุ้มครองไปพร้อมกันด้วย ซึ่งกลยุทธ์ในส่วนนี้ บริษัทฯ ได้อบรมความรู้ด้านการตลาดให้แก่เจ้าหน้าที่พิจารณารับประกันภัย (Underwriter) เพื่อให้สามารถทำงานควบคู่กันได้ในบุคคลเดียว เพื่อเน้นการขายตลาดในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร โดยเฉพาะ

ในปี 2561 บริษัทฯ ยังได้จัดพอร์ตการรับประกันภัยใหม่ ด้วยการปรับสัดส่วนพอร์ตรับประกันภัยธุรกิจกลุ่มรถยนต์ (Motor Insurance) เพื่อไม่ให้งานกระจุกตัวอยู่กับการรับประกันรถยนต์ประเภทที่ 1 มากจนเกินไป นอกจากนี้บริษัทฯ ได้เน้นการขายงานในส่วนประกันภัยที่ไม่ใช่กลุ่มรถยนต์ (Non-Motor Insurance) มากขึ้น โดยปัจจุบัน สัดส่วนรายได้จากการรับประกันวินาศภัยของทั้ง 2 กลุ่มธุรกิจ อยู่ในผลิตภัณฑ์ประกันภัยธุรกิจกลุ่มรถยนต์ 80% และที่ไม่ใช่ผลิตภัณฑ์ประกันของรถยนต์ (Non-Motor Insurance) ในสัดส่วน 20%

นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังขยายตลาดในส่วนของผู้บริโภคส่วนบุคคล (Personal Accident) และประกันภัยอุบัติเหตุการเดินทาง (Travel Accident Insurance) มากขึ้น เพื่อให้สัดส่วนของงานรับประกันผลิตภัณฑ์ที่ไม่ใช่ประกันภัยรถยนต์ (Non-Motor Insurance) เติบโตขึ้น โดยบริษัทฯ ได้จับมือกับบริษัทกลางผู้ให้บริการด้านการจัดการค่าบริหารสินไหมทดแทน (Thaire Services Third Party Administration) หรือ TPA ซึ่งเป็นตัวกลางในการให้บริการลูกค้าที่ประสบอุบัติเหตุสามารถเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลทั่วประเทศกว่า 400 แห่งได้ โดยไม่ต้องสำรองค่าใช้จ่ายล่วงหน้า

ซึ่งจะช่วยอำนวยความสะดวกและสร้างความมั่นใจให้ลูกค้ามากขึ้น

การพัฒนาผลิตภัณฑ์และบริการ

บริษัทฯ ได้มีการขยายช่องทางการขาย เพื่อให้มีการกระจายไม่กระจุกตัวแต่ในกรุงเทพฯ เข้าถึงผู้บริโภคได้มากขึ้น และมีความหลากหลายเพื่อตอบสนองความต้องการของผู้บริโภคที่เปลี่ยนไป โดยการนำเอาระบบ Web Service มาใช้ช่วยเพิ่มความสะดวกรวดเร็วให้กับโบรคเกอร์ ที่สามารถเชื่อมต่อระบบของ บริษัทฯ ได้เลย พร้อมกับออกผลิตภัณฑ์ที่น่าสนใจอย่าง SME Strong Business เพื่อตอบสนองความต้องการหลากหลายของลูกค้ากลุ่มผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อม ที่ต้องการผลิตภัณฑ์ประกันภัยที่ให้ความคุ้มครองอย่างเหมาะสมกับธุรกิจ นอกจากนี้บริษัทฯ ยังได้เปิดตัวผลิตภัณฑ์ประกันภัยที่ไม่ใช่รถยนต์ (Non Motor Insurance) ในส่วนของประกันอุบัติเหตุส่วนบุคคล (Personal Accident หรือ PA) และการประกันอุบัติเหตุการเดินทาง หรือประกันการท่องเที่ยว (Travel Accident Insurance หรือ TA) ทั้งประเภทกลุ่มและบุคคล

การบริการก็ต้องเติบโตสอดคล้องกับการตลาด โดยบริษัทฯ ได้มีการคัดคุณภาพของผู้สำรวจภัยทั้งในส่วน Motor และ Non Motor ได้มีการทำสกรีนในการพิจารณาและรับเรื่องร้องเรียน และนำข้อมูลที่ได้มาให้เป็นคะแนนในการพิจารณาการจ้างและต่อสัญญากับผู้สำรวจภัย

การให้บริการเรื่องศูนย์ซ่อมและอู่ซ่อมรถยนต์ บริษัทฯ มีแผนคัดเลือกและขยายไปยังอู่ซ่อมรถยนต์ที่มีคุณภาพมากขึ้น รวมถึงแผนงานระยะยาวยังเพิ่มบริการด้านการค้นหาอู่ซ่อมรถยนต์ใกล้เคียงให้ลูกค้าได้เลือกใช้ตามความสะดวกพร้อมทั้งแสดงระดับมาตรฐานคุณภาพของอู่ซ่อมอีกด้วย

**บริษัทฯ ให้ความสำคัญ
กับการปรับโครงสร้าง
ภายในองค์กร เพื่อรับมือ
กับทิศทางธุรกิจประกันภัย
ที่มีการแข่งขันสูง**

คณะกรรมการบริษัท และผู้บริหาร



คณะกรรมการบริษัท

1. นายเวช วิศวโยธิน

ตำแหน่ง: ประธานกรรมการบริษัท / กรรมการ

แต่งตั้ง	1 มีนาคม 2534
อายุ (ปี)	81
คุณวุฒิทางการศึกษา	- ปริญญาตรีสาขานิติศาสตร์, มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
จำนวนหุ้น	- 200,821 หุ้น (ณ วันที่ 1/6/2561)
ประสบการณ์การทำงาน	<ul style="list-style-type: none"> • 2544 – 2561 - กรรมการ / ประธานกรรมการบริษัท บมจ.ไทยนครธุรกิจประกันภัย • 2561 - กรรมการ สำนักงานกฎหมายเสริมศักดิ์เวช และเพื่อน
การอบรมหลักสูตรกรรมการ (IOD)	-ไม่มี-

2. ศาสตราจารย์ ดร.จุมพต สายสุนทร

ตำแหน่ง: ประธานกรรมการตรวจสอบ / กรรมการ

แต่งตั้ง	20 พฤศจิกายน 2560
อายุ (ปี)	60
คุณวุฒิทางการศึกษา	<ul style="list-style-type: none"> - Ph.D. (Law) University of Washington School , U.S.A. - L.L.M.(International Legal Study) New York University, U.S.A. - เนติบัณฑิตไทย, (เนบ.)
จำนวนหุ้น	- (ณ วันที่ 1/6/2561)
ประสบการณ์ทำงาน	<ul style="list-style-type: none"> • 2561 – ปัจจุบัน - กรรมการ / ประธานกรรมการตรวจสอบ บมจ.ไทยนครธุรกิจประกันภัย • 2561 - ศาสตราจารย์ประจำคณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ - ที่ปรึกษากฎหมาย - อนุญาโตตุลาการ
การอบรมหลักสูตรกรรมการ (IOD)	-ไม่มี-

3. ดร. ศิวาวุร เทพหัสดิน ณ อยุธยา

ตำแหน่ง: กรรมการ / กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ

แต่งตั้ง	1 มีนาคม 2534
อายุ (ปี)	72
คุณวุฒิทางการศึกษา	- ปริญญาเอก สาขาการเงินและการธนาคาร Claremont Graduate School , ประเทศสหรัฐอเมริกา
จำนวนหุ้น	- 50,000 หุ้น (ณ วันที่ 1/6/2561)
ประสบการณ์ทำงาน	<ul style="list-style-type: none"> • 2542 – 2561 - กรรมการ / กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ บมจ.ไทยนครธุรกิจประกันภัย • 2531 – 2561 - ที่ปรึกษา กลุ่มบริษัทในเครือเจริญโภคภัณฑ์ • 2524 – 2561 - กรรมการบริหาร บมจ.พรุเด็นเซียล ทีเอสไอพี ประกันชีวิต • 2516 – 2561 - รองศาสตราจารย์ คณะพาณิชยศาสตร์ และการบัญชี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
การอบรมหลักสูตรกรรมการ (IOD)	-ไม่มี-

4. นางสาวแสงทอง ปุณณะหิตานนท์

ตำแหน่ง: กรรมการอิสระ / กรรมการตรวจสอบ

แต่งตั้ง	28 กุมภาพันธ์ 2561
อายุ (ปี)	45
คุณวุฒิทางการศึกษา	- Master of Science (MS), Internet and e-commerce ABAC University - ศิลปบัณฑิต (การออกแบบนิเทศศิลป์) เกียรตินิยมอันดับ 2 มหาวิทยาลัยศิลปากร
จำนวนหุ้น	- (ณ วันที่ 1/6/2561)
ประสบการณ์ทำงาน	-
• 2561	- กรรมการอิสระ / กรรมการตรวจสอบ บมจ.ไทยเศรษฐกิจประกันภัย
การอบรบหลักสูตรกรรมการ (IOD)	- DAP 151/2018

5. นายสันติ ปิยะภัต

ตำแหน่ง: ประธานกรรมการบริหาร / กรรมการ

แต่งตั้ง	22 สิงหาคม 2560
อายุ (ปี)	50
คุณวุฒิทางการศึกษา	- Master of Law (L.L.M International and Comparative Law) Illinois Institute of Technology's Chicago Kent College of Law Chicago, Illinois U.S.A - นิติศาสตรมหาบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย - นิติศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ - เนติบัณฑิตไทย สำนักอบรมศึกษากฎหมายแห่งเนติบัณฑิตสภา
จำนวนหุ้น	- 44,869,185 หุ้น (ณ วันที่ 1/6/2561)
ประสบการณ์ทำงาน	-
• 2560 – ปัจจุบัน	- กรรมการ / ประธานกรรมการบริหาร บมจ.ไทยเศรษฐกิจประกันภัย
• 2554 – 2561	- ทนายความและที่ปรึกษากฎหมาย บริษัท กฎหมาย เอเซีย อินเตอร์ ลอว์ จำกัด - อนุกรรมการได้ส่วนข้อเท็จจริง สำนักงานคณะกรรมการป้องกัน และ ปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ
การอบรบหลักสูตรกรรมการ (IOD)	-ไม่มี-

6. นายแพทย์บุญยรัศมี วิสุทธิพล

ตำแหน่ง: กรรมการ / รักษาการกรรมการผู้จัดการใหญ่

แต่งตั้ง	1 มีนาคม 2534
อายุ (ปี)	58
คุณวุฒิทางการศึกษา	- ปริญญาโท สาขาบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - แพทยศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
จำนวนหุ้น	- 21,162,332 หุ้น (ณ วันที่ 1/6/2561)
ประสบการณ์ทำงาน	-
• 2534 – 2561	- กรรมการ / รักษาการกรรมการผู้จัดการใหญ่ บมจ.ไทยเศรษฐกิจประกันภัย
• 2527 – 2561	- กรรมการ บจก.สยามแอร์และน้ำมัน/ประกอบการเป็นผู้ถือหุ้นใน บมจ.
• 2540 – 2561	- กรรมการ บจก.อโอดี มีชช/บริการให้เช่าซื้อทรัพย์สินต่าง ๆ
• 2545 – 2561	- กรรมการ บจก.เอกวินัย, บจก.สุโกเทศ, บจก.ศรีสตรี (ประกอบการเป็นผู้ถือหุ้นในบมจ.)
การอบรบหลักสูตรกรรมการ (IOD)	-ไม่มี-

7. นางสาวอรลดา เฝ้าวิบูล

ตำแหน่ง: กรรมการ / กรรมการบริหาร / รองกรรมการผู้จัดการใหญ่อาวุโส

แต่งตั้ง	22 พฤศจิกายน 2560
อายุ (ปี)	42
คุณวุฒิทางการศึกษา	- Bachelor of Commerce Specialized in Finance and Information Systems (Double Majors) University of New South Wales, Sydney, Australia.
จำนวนหุ้น	- (ณ วันที่ 1/6/2561)
ประสบการณ์ทำงาน	-
• 2560 – ปัจจุบัน	- กรรมการ / กรรมการบริหาร / รองกรรมการผู้จัดการใหญ่อาวุโส บมจ.ไทยนครธุรกิจประกันภัย
การอบรมหลักสูตรกรรมการ (IOD)	- DAP 151/2018

8. นางนงลักษณ์ วิสุทธิพล

ตำแหน่ง: กรรมการ / กรรมการบริหาร

แต่งตั้ง	1 มีนาคม 2534
อายุ (ปี)	82
คุณวุฒิทางการศึกษา	- ประกาศนียบัตรวิชาชีพ ประเทศญี่ปุ่น
จำนวนหุ้น	- 106,484,770 หุ้น (ณ วันที่ 1/6/2561)
ประสบการณ์ทำงาน	-
• 2534 – 2561	- กรรมการ / กรรมการบริหาร บมจ.ไทยนครธุรกิจประกันภัย
• 2527 – 2561	- กรรมการ บจก.สยามแร่และน้ำมัน/ประกอบการเป็นผู้ถือหุ้นใน บมจ.
• 2540 – 2561	- กรรมการ บจก.ออลโต้ บีชซ์/บริการให้เช่าซื้อทรัพย์สินต่าง ๆ
• 2545 – 2561	- กรรมการ บจก.เอกวิทย์, บจก.สุทโทเทศ, บจก.ศรีสตรีย์ (ประกอบการเป็นผู้ถือหุ้นในบมจ.)
การอบรมหลักสูตรกรรมการ (IOD)	-ไม่มี-

9. นางพรภัทร์ รอดโพธิ์ทอง บุญถนอม

ตำแหน่ง: กรรมการ / กรรมการบริหาร / รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ สายงานกฎหมาย และสินไหมทดแทน

แต่งตั้ง	15 สิงหาคม 2559
อายุ (ปี)	33
คุณวุฒิทางการศึกษา	- ปริญญาโทนิติศาสตร์มหาบัณฑิต มหาวิทยาลัย Newcastle Upon Tyne ประเทศอังกฤษ - ปริญญาโทนิติศาสตร์มหาบัณฑิต มหาวิทยาลัย Kent ประเทศอังกฤษ - เนติบัณฑิตไทย จากสำนักอบรมศึกษากฎหมายแห่งเนติบัณฑิตยสภา ปี 2540
จำนวนหุ้น	- 8,005,800 หุ้น (ณ วันที่ 1/6/2561)
ประสบการณ์ทำงาน	-
• 2559 – ปัจจุบัน	- กรรมการ / กรรมการบริหาร / รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ สายงานกฎหมาย และสินไหมทดแทน บมจ.ไทยนครธุรกิจประกันภัย
• 2554 – ปัจจุบัน	- ที่ปรึกษากฎหมาย บริษัท กฎหมาย เอเชีย อินเตอร์ ลอว์ จำกัด
การอบรมหลักสูตรกรรมการ (IOD)	- DAP 151/2018

10. นายหลุย วิวงศ์ศักดิ์

ตำแหน่ง: กรรมการ / เลขาธิการคณะกรรมการ

แต่งตั้ง	11 มิถุนายน 2557
อายุ (ปี)	59
คุณวุฒิทางการศึกษา	- ปริญญาโท ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชากฎหมายเศรษฐกิจ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
จำนวนหุ้น	- (ณ วันที่ 1/6/2561)
ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง	
• 2561 – ปัจจุบัน	- กรรมการ และเลขาธิการคณะกรรมการ บมจ.ไทยเศรษฐกิจประกันภัย
• 2561	- กรรมการผู้จัดการ บริษัท สำนักงานกฎหมาย เอส.พี. แอนด์ หลุยส์ จำกัด - เลขาธิการบริษัท บริษัท มัลติแม็กซ์ จำกัด (มหาชน)
• 2526 – 2561	- ทนายความและที่ปรึกษากฎหมาย
การอบรมหลักสูตรกรรมการ (IOD)	- CSP รุ่นที่ 30/2009

11. นายทินกร พันพานิชย์กุล

ตำแหน่ง: กรรมการ

แต่งตั้ง	22 สิงหาคม 2560
อายุ (ปี)	52
คุณวุฒิทางการศึกษา	- ปริญญาตรี บริหารธุรกิจ สาขาการเงินการธนาคาร มหาวิทยาลัย อัสสัมชัญ
จำนวนหุ้น	- (ณ วันที่ 1/6/2561)
ประสบการณ์ทำงาน	
• 2560 – 2561	- กรรมการ บมจ.ไทยเศรษฐกิจประกันภัย
• 2556 – 2561	- ผู้จัดการทั่วไป โรงงานผลิต บริษัท เบสท์ริน กรุ๊ป จำกัด
• 2557 – 2558	- กรรมการบริหาร บริษัท เอเชีย แคปปิตอล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)
• 2554 – 2556	- ผู้อำนวยการฝ่ายพิธีการสินค้า บริษัท ออยุธยา ดีเวลลอปเม้นท์ ลีสซิ่ง จำกัด
การอบรมหลักสูตรกรรมการ (IOD)	- ไม่มี-

12. นางสาวอินทิรา ช่วยสนิก

ตำแหน่ง: กรรมการ

แต่งตั้ง	22 สิงหาคม 2560
อายุ (ปี)	36
คุณวุฒิทางการศึกษา	- Master of Science in Engineering University of Northumbria at Newcastle United Kingdom.
จำนวนหุ้น	- (ณ วันที่ 1/6/2561)
ประสบการณ์ทำงาน	
• 2560 – 2561	- กรรมการ บมจ.ไทยเศรษฐกิจประกันภัย
• 2552 – 2561	- ประธานบริหาร บริษัท สยาม สแตนดาร์ด เอ็นเนอจี จำกัด
• 2552 – 2561	- ประธานบริหาร บริษัท คลีน เพาเวอร์ แอสโซซิเอทส์ จำกัด
• 2554 – 2561	- ประธานบริหาร บริษัท โซล่า แพลนเน็ต จำกัด
การอบรมหลักสูตรกรรมการ (IOD)	- DAP 151/2018

13. นายจักรวิ วิสุทธิพล

ตำแหน่ง: กรรมการ / กรรมการบริหาร / รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ สายงานประกันภัย

แต่งตั้ง	22 พฤศจิกายน 2560
อายุ (ปี)	29
คุณวุฒิทางการศึกษา	- Bachelor of Business Administration University of Michigan U.S.A. - Bachelor of Arts in Economic University of Michigan U.S.A.
จำนวนหุ้น	- 21,672,406 หุ้น (ณ วันที่ 1/6/2561)
ประสบการณ์ทำงาน	- กรรมการ / รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ สายงานประกันภัย บมจ.ไทยนครธุรกิจประกันภัย - รองกรรมการผู้จัดการ บมจ.ไทยนครธุรกิจประกันภัย - ผู้อำนวยการฝ่ายการลงทุน บมจ.ไทยนครธุรกิจประกันภัย
ประสบการณ์การทำงาน	<ul style="list-style-type: none"> • 2560 – 2561 • 2555 – 2560 • 2554 – 2555
การอบรมหลักสูตรกรรมการ (IOD)	- DCP 263/2018

เลขานุการบริษัท

ชื่อ-สกุล	นายวีโรจน์ ปู่เต๊ะ
ตำแหน่ง	เลขานุการบริษัท
การถือหุ้นในบริษัท	-ไม่มี-
คุณวุฒิทางการศึกษา	- ปริญญาโท วิทยาศาสตร์มหาบัณฑิต (ธุรกิจอสังหาริมทรัพย์) มหาวิทยาลัทธิธรรมศาสตร์ - ปริญญาตรี บริหารธุรกิจบัณฑิต(การเงิน) มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
ประสบการณ์การทำงาน	<ul style="list-style-type: none"> • 2561 – ปัจจุบัน • 2559 – 2561 • 2557 – 2559
ประวัติการฝึกอบรม	- ผู้อำนวยการฝ่ายการเงิน / เลขานุการบริษัท บมจ.ไทยนครธุรกิจประกันภัย - ผู้จัดการฝ่ายการเงิน / เลขานุการบริษัท บมจ.ยูนิค ไมนิ่ง เซอร์วิสเชล - เจ้าหน้าที่การเงินอาวุโส บมจ. โพลโค – ไทยน็อคซ์
การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่นๆ	- หลักสูตรอบรม (IOD) หลักสูตร Company Secretary Program Class 75/2559 โดย สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
ประวัติการทำผิดกฎหมาย	-ไม่มี-
ในระยะ 10 ปีที่ผ่านมา	-ไม่มี-

ผู้บริหาร

1. นายสันติ ปิยะกัต

ตำแหน่ง: ประธานกรรมการบริหาร / กรรมการ

การศึกษา / อบรม	- Master of Law (L.L.M International and Comparative Law) Illinois Institute of Technology's Chicago Kent College of Law, Chicago, Illinois U.S.A - นิติศาสตรมหาบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย - นิติศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ - เนติบัณฑิตไทย สำนักอบรมศึกษากฎหมายแห่งเนติบัณฑิตสภา
ประสบการณ์ทำงาน	<ul style="list-style-type: none"> • 2560 – 2561 • 2554 – 2561
	- กรรมการ / ประธานกรรมการบริหาร บมจ.ไทยนครธุรกิจประกันภัย - ทนายความและที่ปรึกษากฎหมาย บริษัท กฎหมาย เอเชีย อินเตอร์ ลอว์ จำกัด - อนุกรรมการได้ส่วนข้อเท็จจริง สำนักงานคณะกรรมการป้องกัน และปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ

2. นางนงลักษณ์ วิสุทธิพล

ตำแหน่ง: กรรมการ / กรรมการบริหาร

การศึกษา / อบรม - ประกาศนียบัตรวิชาชีพ ประเทศญี่ปุ่น

ประสบการณ์ทำงาน

- 2534 – 2561 - กรรมการ / กรรมการบริหาร บมจ.ไทยเศรษฐกิจประกันภัย
- 2527 – 2561 - กรรมการ บจก.สยามแร่และน้ำมัน
- 2540 – 2561 - กรรมการ บจก.อโต้ บีชชี
- 2545 – 2561 - กรรมการ บจก.เอกวินัย, บจก.สุทโทเทศ, บจก.ศรีสตรี

3. นายแพทย์บุญรักษ์ วิสุทธิพล

ตำแหน่ง: กรรมการ / รักษาการกรรมการผู้จัดการใหญ่

การศึกษา / อบรม - ปริญญาโท สาขาบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
- แพทยศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

ประสบการณ์ทำงาน

- 2534 – 2561 - กรรมการ / รักษาการกรรมการผู้จัดการใหญ่ บมจ.ไทยเศรษฐกิจประกันภัย
- 2527 – 2561 - กรรมการ บจก.สยามแร่และน้ำมัน
- 2540 – 2561 - กรรมการ บจก.อโต้ บีชชี
- 2545 – 2561 - กรรมการ บจก.เอกวินัย, บจก.สุทโทเทศ, บจก.ศรีสตรี

4. นางสาวอรดา เฝ้าวิบูล

ตำแหน่ง: กรรมการ / กรรมการบริหาร / รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ออสเตรเลีย

การศึกษา / อบรม - Bachelor of Commerce Specialized in Finance and Information Systems (Double Majors) University of New South Wales, Sydney, Australia.
- การอบรมหลักสูตรกรรมการ (IOD) : DAP 151/2018

ประสบการณ์ทำงาน

- 2560 – ปัจจุบัน - กรรมการ / กรรมการบริหาร / รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ออสเตรเลีย บมจ.ไทยเศรษฐกิจประกันภัย

5. นายจักรวี วิสุทธิพล

ตำแหน่ง: กรรมการ / กรรมการบริหาร / รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ สายงานประกันภัย

การศึกษา / อบรม - Bachelor of Business Administration University of Michigan U.S.A.
- Bachelor of Arts in Economic University of Michigan U.S.A.
- การอบรมหลักสูตรกรรมการ (IOD) : DCP 263/2018

ประสบการณ์ทำงาน

- 2560 – 2561 - กรรมการ / รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ สายงานประกันภัย บมจ.ไทยเศรษฐกิจประกันภัย
- 2555 – 2560 - รองกรรมการผู้จัดการ บมจ.ไทยเศรษฐกิจประกันภัย
- 2554 – 2555 - ผู้อำนวยการฝ่ายการลงทุน บมจ.ไทยเศรษฐกิจประกันภัย

6. นางพรภัทร์ รอดโพธิ์ทอง บุญถนอม

ตำแหน่ง: กรรมการ / กรรมการบริหาร / รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ สายงานกฎหมายและสินไหมทดแทน

การศึกษา / อบรม

- ปริญญาโทนิติศาสตร์มหาบัณฑิต มหาวิทยาลัย Newcastle Upon Tyne ประเทศอังกฤษ
- ปริญญาโทนิติศาสตร์มหาบัณฑิต มหาวิทยาลัย Kent ประเทศอังกฤษ
- เนติบัณฑิตไทย จากสำนักอบรมศึกษากฎหมายแห่งเนติบัณฑิตยสภา ปี 2540
- การอบรมหลักสูตรกรรมการ (IOD) : DAP 151/2018

ประสบการณ์ทำงาน

- 2559 – ปัจจุบัน - กรรมการ / กรรมการบริหาร / รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ สายงานกฎหมายและสินไหมทดแทน บมจ.ไทยนครธุรกิจประกันภัย
- 2554 – ปัจจุบัน - ที่ปรึกษากฎหมาย บริษัท กฎหมาย เอเชีย อินเตอร์ ลอว์ จำกัด

7. นายคมสันต์ ม่วงงาม

ตำแหน่ง: ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ สายงานกฎหมายและสินไหมทดแทน

การศึกษา / อบรม

- ปริญญาตรี นิติศาสตร์บัณฑิต มหาวิทยาลัยรามคำแหง
- ประกาศนียบัตร สำนักอบรมศึกษากฎหมายเนติบัณฑิตยสภา

ประสบการณ์ทำงาน

- 2561 – ปัจจุบัน - ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ สายงานกฎหมายและสินไหมทดแทน บมจ.ไทยนครธุรกิจประกันภัย
- 2551 – ปัจจุบัน - ทนายความ บริษัท กฎหมายเอเชียอินเตอร์ ลอว์ จำกัด
- 2556 – ปัจจุบัน - ที่ปรึกษาด้านกฎหมาย บริษัท รามอินทราออนดีคาร์ท จำกัด

8. นายเสริมศักดิ์ หงษ์ทอง

ตำแหน่ง: ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่

การศึกษา / อบรม

- ปริญญาตรี วิทยาศาสตร์บัณฑิต สาขาสถิติ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

ประสบการณ์ทำงาน

- ปัจจุบัน - รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ สายงานการตลาดและรับประกันภัย บมจ.ไทยนครธุรกิจประกันภัย
- 2561 - ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ บมจ.ไทยนครธุรกิจประกันภัย
- 2561 - ผู้อำนวยการฝ่ายรับประกันภัย บมจ.ไทยนครธุรกิจประกันภัย
- 2559 – 2561 - ผู้จัดการฝ่ายรับประกันภัย บจก.โมเนออร์ โอเทล กรุ๊ป
- 2557 – 2559 - ผู้จัดการฝ่ายรับประกันภัยทรัพย์สินและเบ็ดเตล็ด บมจ.เคอเอสประกันภัย (ประเทศไทย)
- 2555 – 2557 - ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายรับประกันภัยต่อ บจก.ที่ปรึกษาประกันภัย ชาร์เตอร์ด

ลักษณะของผลิตภัณฑ์ และบริการ



การประกันภัยธุรกิจกลุ่มรถยนต์ (Motor Insurance)

การประกันภัยรถยนต์ หมายถึง การประกันความเสียหายอันเนื่องมาจากการใช้รถยนต์ ซึ่งครอบคลุมถึงความเสียหายที่เกิดขึ้นกับรถยนต์ และความเสียหายที่เกิดขึ้นแก่ชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลโดยสารและ/หรือบุคคลภายนอก การประกันภัยรถยนต์สามารถแบ่งออกเป็น 2 ประเภท คือ

การประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับ (Compulsory Insurance)

ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 กำหนดให้ผู้ใช้รถยนต์ทุกประเภทจะต้องทำประกันภัย โดยกรมธรรม์จะให้ความคุ้มครองต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นกับชีวิตและร่างกายรวมทั้งค่ารักษาพยาบาลของผู้ประสบภัยจากอุบัติเหตุทางรถยนต์

การประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ (Voluntary Insurance)

การประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ สามารถแบ่งออกเป็น 5 ประเภท คือ

- (ก) การประกันภัยประเภท 1 หรือการประกันภัยประเภทคุ้มครองรวม การประกันภัยประเภทนี้จะให้ความคุ้มครองความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมดต่อทรัพย์สินและร่างกายของทั้งผู้เอาประกันภัยและบุคคลภายนอกในจำนวนที่ไม่เกินวงเงินเอาประกันภัย
- (ข) การประกันภัยประเภท 2 การประกันภัยประเภทนี้จะให้ความคุ้มครองความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก และ/หรือ การบาดเจ็บ การพิการ หรือการเสียชีวิตของบุคคลภายนอก และขยายความคุ้มครองในกรณีการสูญหายของรถยนต์ หรือความเสียหายต่อรถยนต์อันเกิดจากภัยต่างๆ ด้วย เช่น น้ำท่วม แผ่นดินไหว และไฟไหม้ เป็นต้น
- (ค) การประกันภัยประเภท 3 การประกันภัยประเภทนี้จะให้คุ้มครองเฉพาะการบาดเจ็บ หรือเสียชีวิต และความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก
- (ง) การประกันภัยประเภท 5 (2+) คุ้มครองการชนที่มีคู่กรณีเป็นยานพาหนะทางบก ความเสียหายต่อชีวิตและการบาดเจ็บต่อบุคคลภายนอก ความเสียหายต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก รถยนต์ไฟไหม้ รถยนต์สูญหายถูกขโมย รถยนต์เสียหายจากภัยธรรมชาติ
- (จ) การประกันภัยประเภท 5 (3+) ให้ความคุ้มครองการชนที่มีคู่กรณีเป็นยานพาหนะทางบก กรณีแผ่นดินไหว/น้ำท่วมชีวิตร่างกายบุคคลภายนอก ทรัพย์สินบุคคลภายนอก อุบัติเหตุส่วนบุคคล ค่ารักษาพยาบาล การประกันตัวผู้ขับขี่

การประกันภัยธุรกิจที่ไม่ใช่กลุ่มรถยนต์ (Non-Motor Insurance)

ธุรกิจการประกันวินาศภัย ในกลุ่มธุรกิจที่ไม่ใช่กลุ่มรถยนต์ (Non-Motor Insurance) สามารถจำแนกประเภทของการให้บริการได้ 5 ประเภท คือ การประกันอัคคีภัย การประกันภัยทรัพย์สิน ประกันภัยการขนส่งสินค้าทางทะเล การประกันภัยทางวิศวกรรม และการประกันภัยเบ็ดเตล็ด ดังรายละเอียดต่อไปนี้

1. ประกันอัคคีภัย

การประกันอัคคีภัยเป็นการประกันโดยมีวัตถุประสงค์ที่เอาประกันภัยเป็นตัวทรัพย์สินซึ่งรวมถึงสิ่งหามทรัพย์และ/หรืออสังหาริมทรัพย์ โดยกรมธรรม์ประกันอัคคีภัยแบบมาตรฐานจะให้ความคุ้มครองแก่ทรัพย์สินที่เอาประกันภัยไว้เมื่อเกิดภัยดังต่อไปนี้

ไฟ (Fire) กรมธรรม์อัคคีภัยจะให้ความคุ้มครองความเสียหายทั้งหมดที่เกิดขึ้นจากไฟไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อม เช่น ความเสียหายต่างๆ ที่เกิดจากการดับไฟ ความเสียหายจากควันหรือความร้อนจากไฟ ความเสียหายที่เกิดจากการพังทลายของชิ้นส่วนอาคารที่ถูกไฟไหม้ แล้วทำให้เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินที่เอาประกันภัย เป็นต้น

ฟ้าผ่า (Lightning) ความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยตรงหรือเนื่องมาจากฟ้าผ่า จะได้รับความคุ้มครองจากกรมธรรม์ไม่ว่าจะมีไฟไหม้เกิดขึ้นหรือไม่ก็ตาม

การระเบิดของแก๊สที่ใช้ประโยชน์เพื่อการอยู่อาศัย กรมธรรม์จะคุ้มครองความเสียหายที่เกิดจากการระเบิดของแก๊สที่ใช้สำหรับการประกอบอาคารเพื่อการอุปโภคหรือบริโภคโดยไม่รวมถึงความเสียหายที่เกิดจากการระเบิดของแก๊สที่ใช้ประโยชน์ในทางการค้าหรือการผลิต

ภัยอากาศยาน หรือวัตถุที่ตกลงจากอากาศยาน กรมธรรม์จะคุ้มครองการสูญเสียวินาศหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินที่ได้เอาประกันภัยไว้ อันเกิดจาก อากาศยาน รวมถึงความวินาศโดยตรงอันเกิดจากวัตถุตกจากอากาศยาน

ภัยเนื่องจากน้ำ กรมธรรม์จะคุ้มครองการสูญเสียวินาศหรือความเสียหายโดยตรงต่อทรัพย์สินที่เอาประกันภัยไว้อันเกิดขึ้นโดยอุบัติเหตุจากการปล่อย การรั่วไหล หรือการล้นออกมาของน้ำ หรือไอน้ำจากท่อน้ำ ถังน้ำ ระบบทำความร้อน เครื่องสูบน้ำ ท่อดับเพลิงประจำบ้าน ระบบทำความเย็น ระบบปรับอากาศ น้ำฝนที่ไหลผ่านเข้าไปในสิ่งปลูกสร้างจากการชำรุดของหลังคาบ้าน หน้าต่าง ประตู วงกบประตูหน้าต่าง ช่องลม ช่องรับแสงสว่าง ท่อน้ำ หรือรางน้ำ

นอกเหนือจากความคุ้มครองภัยพื้นฐานดังที่ได้กล่าวมาแล้วข้างต้น ผู้เอาประกันภัยยังสามารถขยายความคุ้มครองไปถึงเหตุการณ์หรือภัยต่างๆ ที่เรียกว่าภัยส่วนเกิน หรือภัยที่ไม่ได้รับความคุ้มครอง โดยผู้เอาประกันภัยสามารถเลือกรับความคุ้มครองและชำระค่าเบี้ยประกันภัยเพิ่มเติม เช่น ภัยที่เกิดจากน้ำท่วม แผ่นดินไหว ลมพายุ การจลาจล การนัดหยุดงาน และการระเบิด เป็นต้น

2. ประกันภัยความเสี่ยงภัยทรัพย์สิน

การประกันภัยความเสี่ยงภัยทรัพย์สิน เป็นกรมธรรม์ประกันภัยที่ให้ความคุ้มครองสำหรับความเสียหายของทรัพย์สินที่เอาประกันภัยอันเกิดจากอุบัติเหตุใดๆ ที่มีได้มีการระบุไว้ในเงื่อนไขที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาเอาประกันภัยตามที่ระบุไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย

โดยความรับผิดชอบของบริษัทฯ ต่อความเสียหายแต่ละครั้ง หรือความเสียหายหลายครั้งตลอดระยะเวลาเอาประกันภัยรวมกันไม่เกิน

1. จำนวนเงินเอาประกันภัยตามแต่ละรายการที่ระบุไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย หรือ
2. จำนวนเงินจำกัดความรับผิดที่ระบุไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย หรือ
3. จำนวนเงินเอาประกันภัย หรือจำนวนเงินจำกัดความรับผิด ที่คงเหลืออยู่ หลังจากถูกหักทุกครั้งด้วยจำนวนค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทฯ ได้ชดใช้ไปหรือที่บริษัทฯ ได้ตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรว่าจะชดใช้ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยนี้ (หากมี) ในระหว่างระยะเวลาประกันภัย

3. ประกันภัยการขนส่งสินค้าทางทะเล

การประกันภัยการขนส่งสินค้าทางทะเลที่บริษัทฯ ให้บริการสามารถแบ่งออกเป็น 2 ประเภทคือ

การประกันภัยตัวเรือ (Hull Insurance) เป็นการคุ้มครองความเสียหายต่อตัวเรือ ในกรณีที่ตัวเรือได้รับความสูญเสียหรือเสียหายจากภัยทางทะเล เช่น ภัยจากลมพายุ มรสุม เรือจม เรือเกยตื้น เรือชนหินโสโครก หรืออุบัติเหตุต่างๆ เป็นต้น

การประกันภัยสินค้า (Cargo Insurance) เป็นการคุ้มครองความเสียหายที่เกิดขึ้นกับสินค้าที่เอาประกันภัยซึ่งอยู่ในระหว่างการขนส่งทุกประเภททั้งในประเทศและต่างประเทศ ไม่ว่าจะเป็นการขนส่งทางบก ทางทะเล ทางอากาศ และรวมไปจนถึงการส่งสินค้าทางไปรษณีย์สำหรับภัยที่ได้รับการคุ้มครองจะขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้เอาประกันเลือกซื้อความคุ้มครอง

โดยทั่วไปกรมธรรม์การประกันภัยการขนส่งสินค้าทางทะเล จะให้ความคุ้มครองความเสียหายที่เกิดจากภัยทางทะเลต่างๆ ได้แก่ ภัยจากภาวะผิดปกติของลมและคลื่นในทะเล เช่น พายุ มรสุม อัคคีภัย การกึ่งทะเล การโจรสลัด การกระทำโดยทุจริตของคนเรือ และภัยอื่นๆ ที่ผู้เอาประกันขอความคุ้มครองเพิ่มเติม เช่น ภัยสงคราม ภัยจลาจล และภัยจากการนัดหยุดงาน เป็นต้น

4. ประกันภัยทางวิศวกรรม

ประกันภัยทางวิศวกรรม เป็นกรมธรรม์ที่คุ้มครองความเสียหายที่เกิดขึ้นทางวิศวกรรม โดยแบ่งเป็นการประกันภัยระหว่างการก่อสร้าง และประกันภัยเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง โดยนโยบายในการรับประกันภัยทางวิศวกรรมของบริษัทฯ ค่อนข้างให้ความสำคัญและระมัดระวังเป็นอย่างมาก เนื่องจากเป็นการรับประกันภัยที่มีต้นทุนสูง หากมีความเสียหายเกิดขึ้น ทั้งนี้ ในส่วนของการรับประกันภัยระหว่างการก่อสร้าง จะแบ่งความคุ้มครองออกเป็น 3 ส่วนย่อย คือ

- 4.1 ความคุ้มครองต่อมูลค่าของงานที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างจนแล้วเสร็จและบริการซ่อมบำรุง
- 4.2 คุ้มครองเครื่องจักรที่ใช้ในระหว่างการก่อสร้าง
- 4.3 คุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก กรณีสร้างความเสียหายให้แก่บุคคลที่ 3

5. การประกันภัยเบ็ดเตล็ด

การประกันภัยเบ็ดเตล็ด หมายถึง การประกันวินาศภัยที่ให้ความคุ้มครองต่อความสูญเสียหรือความเสียหายอันเกิดขึ้นเนื่องมาจากภัยอื่นๆ ที่อยู่นอกเหนือจากการครอบคลุมของการประกันอัคคีภัย การประกันภัยการขนส่งสินค้าทางทะเล และการประกันภัยรถยนต์ และเพื่อเป็นการตอบสนองความต้องการของผู้เอาประกันที่เปลี่ยนแปลงตามสภาพเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ จึงได้จำแนกการรับประกันภัยเบ็ดเตล็ดออกเป็นหลายรูปแบบ ดังต่อไปนี้

- การประกันอุบัติเหตุส่วนบุคคล (Personal Accident)
- การประกันอุบัติเหตุเดินทาง (Travel Accident)
- การประกันสุขภาพ (Health)
- การประกันผู้โดยสารและผู้ขับขี่ประมุขชื่อ (Unnamed Passenger and Driver)
- การประกันผู้โดยสารในเรือโดยสาร (Compulsory Boat Passenger)
- การประกันการเสี่ยงภัยทุกชนิด (All Risks)
- การประกันโจรสลัด (Burglary)
- การประกันสำหรับเงิน (Money)
- การประกันกระจก (Plate Glass)

- การประกันป้ายโฆษณา (Neon Sign or Sign Board)
- การประกันความรับผิดชอบบุคคลภายนอก (Public Liability)
- การประกันความซื่อสัตย์ของลูกจ้าง (Fidelity Guarantee)
- การประกันเงินทดแทนแรงงาน (Workmen Compensation)
- การประกันผู้เล่นกอล์ฟ (Golfer's Indemnity)
- การประกันสิทธิการเช่า (Leasehold Interest)
- การประกันงานรับเหมาดำเนินสัญญา (Contract Works)
- การประกันเครื่องอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Equipment)
- การประกันเครื่องจักรเสียหาย (Machinery Breakdown)
- การประกันหม้อไอน้ำและถังความดัน (Boiler and Pressure Vessel)
- การประกันคุ้มครองเจ้าบ้าน หรือเจ้าบ้านเป็นสุข (Householder)
- การประกันการเสี่ยงภัยทุกชนิดสำหรับอุตสาหกรรม (Industrial All Risks)
- การประกันธุรกิจหยุดชะงัก (Business Interruption)
- การประกันเครื่องเพชรและอัญมณี (Jewelry Block)
- การประกันภัยการก่อการร้าย (Terrorism)

นอกเหนือจากการรับประกันภัยโดยตรงตามประเภทของการประกันวินาศภัยที่กล่าวข้างต้นแล้ว บริษัทฯ ยังมีการเอาประกันภัยต่อให้แก่บริษัทรับประกันภัยต่อทั้งในประเทศและต่างประเทศ เนื่องจากบริษัทฯ ตัดข้อจำกัดทางกฎหมายในการรับประกันภัยไว้เอง โดยจะสามารถรับประกันภัยสูงสุดได้ไม่เกินกว่าที่กฎหมายกำหนด

การรับประกันภัยต่อ (Reinsurance)

การรับประกันภัยต่อเป็นการกระจายความเสี่ยงในการรับประกันภัยระหว่างบริษัทรับประกันภัย เนื่องจากความสามารถในการรับประกันภัยของบริษัทรับประกันภัยแต่ละรายมีอยู่จำกัด โดยความสามารถในการรับประกันภัยของแต่ละบริษัทนั้นจะขึ้นอยู่กับเงินกองทุนของบริษัทนั้นๆ ตามพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. 2535 มาตรา 27 เรื่อง การดำรงไว้ซึ่งเงินกองทุนของบริษัทที่ประกอบธุรกิจประกันวินาศภัย และมาตรา 31 ข้อ 2 เรื่อง ข้อจำกัดในการรับประกันวินาศภัย ดังนั้น บริษัทฯ ต้องมีการเอาประกันภัยต่อให้แก่บริษัทรับประกันภัยต่อในกรณีที่ทรัพย์สินที่เอาประกันมีทุนประกันภัยสูงๆ นอกจากนี้ ลักษณะของความเสี่ยงภัยของทรัพย์สินที่เอาประกันภัยก็เป็นอีกปัจจัยหนึ่งที่ทำให้ต้องมีการเอาประกันภัยต่อ กล่าวคือ

หากทรัพย์สินที่เอาประกันมีความเสี่ยงสูง บริษัทฯ ก็จะบริหารความเสี่ยงโดยเอาประกันภัยต่อให้แก่บริษัทรับประกันภัยต่อเช่นเดียวกัน

การเอาประกันภัยต่อสามารถแบ่งออกเป็น 2 ประเภทใหญ่ๆ ดังนี้คือ

การรับประกันภัยต่อแบบเฉพาะราย (Facultative Reinsurance)

เป็นการรับประกันภัยต่อที่ทำระหว่างบริษัทฯ กับบริษัทรับประกันภัยต่อแบบรายต่อราย โดยบริษัทฯ จะต้องเสนอรายละเอียดของภัยแต่ละรายไปให้กับบริษัทรับประกันภัยต่อพิจารณาเป็นครั้งๆ ไป ซึ่งบริษัทรับประกันภัยต่อสามารถที่จะบอกรับหรือปฏิเสธการเอาประกันภัยต่อที่บริษัทฯเอาประกันภัยต่อเสนอไปก็ได้

การรับประกันภัยต่อตามสัญญา (Treaty Reinsurance)

เป็นการรับประกันภัยต่อตามสัญญาที่มีการตกลงกันไว้ล่วงหน้าระหว่างบริษัทฯ และบริษัทรับประกันภัยต่อ โดยสัญญาจะระบุรายละเอียดของภัยที่บริษัทรับประกันภัยต่อจะสามารถรับประกันภัยต่อได้ภายในระยะเวลาที่ระบุในสัญญา ซึ่งโดยปกติสัญญาดังกล่าวจะมีอายุ 1 ปี การรับประกันภัยต่อประเภทนี้ บริษัทรับประกันภัยต่อไม่สามารถปฏิเสธการรับประกันภัยต่อที่บริษัทฯ ส่งมาเอาประกันภัยต่อกับตนได้ ถ้าการรับประกันภัยต่อรายนั้นอยู่ภายใต้เงื่อนไขของสัญญารับประกันภัยต่อ

นโยบายการรับประกันภัยต่อ

หลักเกณฑ์ในการพิจารณากำหนดสัดส่วนการรับประกันไว้เองและการรับประกันภัยต่อ บริษัทฯ จะพิจารณาจากเงินกองทุน ข้อจำกัดในการรับประกันภัยตามที่กำหนดในพระราชบัญญัติประกันวินาศภัยตามที่กล่าวมาแล้วข้างต้น และระดับของความเสี่ยงภัยของทรัพย์สินที่เอาประกันภัย ทั้งนี้ บริษัทฯ จะรับประกันไว้เองเฉพาะส่วนที่ไม่เกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ซึ่งจะพิจารณาตามความเหมาะสมในการกระจายความเสี่ยงเป็นรายกรณี รวมทั้งเงื่อนไขและข้อตกลงที่บริษัทฯ ทำไว้กับบริษัทรับประกันภัยต่อ สำหรับส่วนที่เกินกว่าความสามารถของบริษัทฯ บริษัทฯ จะต้องทำการเอาประกันภัยต่อให้แก่บริษัทรับประกันภัยต่อภายในประเทศและต่างประเทศ

ในการคัดเลือกบริษัทเอาประกันภัยต่อที่บริษัทฯ จะเข้าทำสัญญาประกันภัยต่อด้วยนั้น บริษัทฯ จะพิจารณาคัดเลือกจากความน่าเชื่อถือและความมั่นคงของบริษัทรับประกันภัยต่อ เนื่องจากตามสัญญาประกันภัย บริษัทฯ จะมีความรับผิดชอบต่อผู้เอาประกันภัยแต่เพียงผู้เดียว โดยที่บริษัทฯ สามารถที่จะ

เรียกหรือค่าสินไหมทดแทนต่อจากผู้รับประกันภัยต่อของ บริษัทฯ ได้ตามสัญญารับประกันภัยต่อ ดังนั้นความมั่นคง และความน่าเชื่อถือของบริษัทรับประกันภัยต่อจึงเป็นปัจจัย ที่สำคัญในการพิจารณา หากเป็นบริษัทรับประกันภัยต่อต่างประเทศ บริษัทฯ จะพิจารณาคัดเลือกบริษัทรับประกันภัย ต่อที่ได้รับการจัดอันดับความน่าเชื่อถือตั้งแต่ระดับ A ขึ้นไป หรือเทียบเท่า โดยเชื่อถือในสถาบันจัดอันดับ S&P, AM Best เป็นต้น สำหรับบริษัทรับประกันภัยต่อในประเทศ บริษัทฯ จะพิจารณาคัดเลือกจากบริษัทรับประกันภัยต่อที่มีฐานะทางการเงินที่มั่นคง มีความสัมพันธ์ที่ดีกับบริษัทฯ และติดต่อดำเนิน ธุรกิจร่วมกับบริษัทฯ มายาวนาน ทำให้บริษัทฯ มีความเชื่อมั่น ในฐานะและความมั่นคงของบริษัทรับประกันภัยต่อรายนั้นๆ

นโยบายราคา

นโยบายการกำหนดราคาของบริษัทฯ ซึ่งได้แก่ การกำหนด ค่าเบี้ยประกันภัยสำหรับการรับประกันภัยแต่ละประเภทของ บริษัทฯ มีดังนี้

1. การประกันอัคคีภัย

บริษัทฯ กำหนดค่าเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันอัคคีภัย โดยใช้พิภักด์อัตราเบี้ยประกันภัย ซึ่งกำหนดโดยสำนักงาน คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย หรือ คปภ. ยกเว้นงานที่มีทุนประกันภัยสูง บริษัทฯ อาจขอ อัตราเบี้ยประกันพิเศษจาก คปภ. เป็นรายๆ ไป ทั้งนี้ ต้องเป็นไปตามเงื่อนไขที่ คปภ. กำหนด

2. การประกันภัยการขนส่งสินค้าทางทะเล

บริษัทฯ จะเป็นผู้กำหนดอัตราค่าเบี้ยประกันภัยสำหรับการ ประกันภัยการขนส่งสินค้าทางทะเลให้เหมาะสมสอดคล้อง กับสภาพของความเสียหาย โดยพิจารณาจากปัจจัยต่างๆ ได้แก่ ลักษณะของตัวสินค้า การบรรจุหีบห่อ เส้นทาง การขนส่งพาหนะที่ใช้ในการขนส่ง และมูลค่าของการเอาประกันภัย เป็นต้น

3. การประกันภัยรถยนต์

การประกันภัยภาคบังคับ

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจ ประกันภัย หรือ คปภ. ได้กำหนดค่าเบี้ยประกันภัย สำหรับ รถแต่ละประเภทที่ทำประกันภัยภาคบังคับไว้ ซึ่งบริษัทประกัน วินาศภัยทุกแห่งจะต้องใช้อัตราเดียวกัน

การประกันภัยภาคสมัครใจ

บริษัทฯ กำหนดค่าเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัย ภาคสมัครใจ ตามอัตราเบี้ยประกันภัยพื้นฐานที่กำหนดโดย สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจ ประกันภัย หรือ คปภ. นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้กำหนดค่าเบี้ย ประกันภัยเพิ่มกรณีผู้เอาประกันภัยต้องการความคุ้มครอง ความเสียหายที่เกินกว่าความคุ้มครองพื้นฐานที่คปภ.กำหนด

4. การประกันภัยเบ็ดเตล็ด

ค่าเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยเบ็ดเตล็ดเป็นอีกประเภท หนึ่งที่บริษัทฯ จะเป็นผู้กำหนดอัตราค่าเบี้ยประกันภัย โดยพิจารณาจากลักษณะของภัยที่เอาประกัน

ช่องทางการจำหน่าย ประกอบด้วย

1. การขายโดยตรงกับลูกค้า

บริษัทฯ มีเจ้าหน้าที่การตลาดที่ทำหน้าที่ในการติดต่อและ ให้บริการแก่ลูกค้า และในบางครั้งลูกค้าอาจติดต่อเข้ามา โดยตรงซึ่งส่วนใหญ่เป็นลูกค้าที่มีความสัมพันธ์ที่ดีและได้ เอาประกันภัยไว้กับบริษัทฯ มาเป็นเวลานาน และมีจำนวนทุน ประกันภัยไม่มากนัก บริษัทฯ มีรายได้ค่าเบี้ยประกันภัยจากการ ขายโดยตรงประมาณร้อยละ 7 ของเบี้ยประกันภัยรวม (ปี 2561)

2. การขายผ่านนายหน้าและตัวแทน

นายหน้าและตัวแทนของบริษัทฯ นับว่าเป็นผู้ที่มืบทบมากอย่าง มากต่อการขยายตลาดและการให้บริการแก่ผู้เอาประกัน โดยตรง บริษัทฯ จึงให้ความสำคัญอย่างมากในการคัดเลือก และแต่งตั้งนายหน้าและตัวแทน หากนายหน้าและตัวแทนของ บริษัทฯ สามารถให้บริการรวมทั้งคำแนะนำที่เหมาะสมและเป็น ประโยชน์แก่ลูกค้าผู้เอาประกันมากที่สุด ก็จะเป็นการช่วยสร้าง ความมั่นใจและส่งเสริมภาพพจน์ของบริษัทฯ ได้เป็นอย่างดี บริษัทฯ มีรายได้จากการขายผ่านนายหน้าและตัวแทนคิดเป็น ร้อยละ 69 ของเบี้ยประกันภัยรวม (ปี 2561)

3. การขายผ่านสถาบันการเงิน

บริษัทฯ มีทีมงานในการติดต่อรับประกันภัยจากสถาบัน การเงิน อาทิ ธนาคารพาณิชย์ บริษัทเงินทุน บริษัทเช่าซื้อ เป็นต้น ส่วนใหญ่เป็นการรับประกันภัยงานสินเชื่อประเภท ต่างๆ ได้แก่ สินเชื่อเช่าซื้อรถยนต์ สินเชื่อเพื่อการเคหะ เป็นต้น การรับประกันภัยประเภทนี้จะกำหนดให้สถาบันการเงินเป็นผู้รับ ผลประโยชน์ โดยบริษัทฯ มีรายได้ค่าเบี้ยประกันภัยจากการ ขายผ่านสถาบันการเงินประมาณร้อยละ 24 ของเบี้ยประกันภัย รวม (ปี 2561)

ปัจจัยความเสี่ยง



บริษัทฯ ได้ดำเนินการบริหารความเสี่ยงมาอย่างต่อเนื่อง ไม่ว่าจะเป็นความเสี่ยงด้านกลยุทธ์ (Strategic Risk) ความเสี่ยงด้านการประกันภัย (Insurance Risk) ความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง (Liquidity Risk) ความเสี่ยงด้านปฏิบัติการ (Operational Risk) ความเสี่ยงด้านการตลาด (Market Risk) รวมถึงความเสี่ยงด้านเครดิต (Credit Risk) และเพื่อให้มีการควบคุมและติดตามผลการดำเนินงานความเสี่ยงให้ครอบคลุมทุกด้าน

บริษัทฯ ได้มีการกำหนดประเภทของความเสี่ยงเพิ่มขึ้นอีก 3 ประเภท ได้แก่ ด้านการกระจุกตัว (Concentration Risk) ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ (Information Technology Risk) และด้านการต่ออายุสัญญาประกันภัยต่อ (Treaty Renewal Risk) โดยบริษัทฯ มีการประเมินความเสี่ยงกำหนดระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้ (Risk Appetite) มีการติดตามความเสี่ยงแต่ละประเภทตามลำดับความสำคัญทุกๆ 2 เดือนและมีการรายงานผลการดำเนินการตามแผนการบริหารความเสี่ยงต่อคณะกรรมการบริษัททุก 6 เดือนรวมถึงให้มีการจัดการเพื่อลดระดับความเสี่ยงที่เพิ่มสูงขึ้น

ปัจจัยความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นและมีผลกระทบต่อการทำงานของบริษัทฯ สามารถสรุปได้ดังนี้

1. ความเสี่ยงด้านกลยุทธ์

ในการที่บริษัทฯ จะดำเนินงานเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ที่ต้องการจะต้องเผชิญกับความไม่แน่นอน และความเสี่ยงที่อาจส่งผลกระทบต่อที่จะบรรลุวัตถุประสงค์ที่ต้องการ การบริหารความเสี่ยงจึงเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับบริษัทฯ ดังนั้น เพื่อจัดการความเสี่ยงขององค์กร (Enterprise Risk Management-ERM) บริษัทฯ จึงมีการจัดการความเสี่ยงและโอกาสที่จะเกิดความเสี่ยง การบริหารความเสี่ยงทั่วทั้งองค์กร รวมถึงความเสี่ยงของวิธีการและขั้นตอนการทำงานที่ใช้ภายในองค์กร การบริหารความเสี่ยงทั่วทั้งองค์กรมีขอบข่ายงานดังนี้

- 1.1 การระบุความเสี่ยงซึ่งอาจมีผลกระทบต่อจุดประสงค์ของบริษัทฯ
- 1.2 ประเมินความเสี่ยงกับความเป็นไปได้และความสำคัญของผลกระทบ
- 1.3 กำหนดกลยุทธ์ในการแก้ไข
- 1.4 ติดตามถึงผลลัพธ์หลังจากที่ได้จัดการความเสี่ยงนั้นๆ แล้ว
- 1.5 ความเพียงพอของระดับเงินกองทุน
- 1.6 สัดส่วนกำไร Bottom line

ทั้งนี้ บริษัทฯ จะสามารถป้องกันความเสียหายและเพิ่มคุณภาพของบริษัทฯ เพื่อเป็นผลประโยชน์ต่อผู้ถือหุ้น, พนักงานลูกค้า, และสังคมโดยรวม

2. ความเสี่ยงจากการที่บริษัทฯ ไม่สามารถเอาประกันภัยต่อ Facultative Reinsurance และความเสี่ยงจากการที่บริษัทฯ ไม่สามารถเก็บเบี้ยประกันภัยได้รวมถึงกรณีการปรับอันดับความน่าเชื่อถือของคู่ค้า

ภายใต้ข้อกำหนดของกฎเกณฑ์การรับประกันภัยที่ใช้อยู่ในขณะนี้ บริษัทประกันภัยสามารถรับประกันภัยได้ในวงเงินทุนประกันภัยไม่เกินร้อยละ 10 ของเงินกองทุนซึ่งถือเป็นข้อจำกัดสำหรับบริษัทประกันวินาศภัยขนาดเล็กและขนาดกลางโดยทั่วไปในการรับประกันภัยงานใหญ่ๆ ที่มีทุนประกันภัยสูงเกินความสามารถที่จะรับประกันภัยได้ จึงจำเป็นต้องอาศัยบริษัทประกันภัยต่อต่างประเทศเพื่อรองรับงานใหญ่ๆ ดังกล่าว ประกอบกับสภาวะการแข่งขันที่มีอยู่อย่างรุนแรงและต่อเนื่อง ทำให้บริษัทประกันวินาศภัยหลายๆ แห่งจำเป็นต้องเสนอความคุ้มครองให้หลากหลายและครอบคลุมตามความต้องการของลูกค้ามากที่สุดโดยคำนวณเบี้ยประกันภัยในอัตราค่อนข้างต่ำเพื่อที่จะได้ธุรกิจนั้นๆ มาซึ่งถือว่าเป็นการสวนทางกับมาตรฐานการบริหารงานเสี่ยงภัยและการรับประกันภัยต่อตามหลักสากลของบริษัทประกันภัยต่อต่างประเทศนั้นๆ

การเอาประกันภัยต่อส่วนใหญ่แล้วจะมีอยู่ 2 ลักษณะ คือในลักษณะของการประกันภัยต่อเฉพาะราย (Facultative Reinsurance) และประกันภัยต่อตามสัญญา (Treaty Reinsurance) โดยจะมีการเจรจาตกลงในเงื่อนไขต่างๆ กันก่อน ในเบื้องต้นซึ่งส่วนใหญ่ผู้รับประกันภัยต่อจะพิจารณาตามนโยบายการรับประกันภัยและโครงสร้างที่มาของแหล่งงาน ในบริษัทประกันภัยนั้นๆ ปัญหาที่เกิดขึ้นจะพบในกรณีที่บริษัทได้รับงานที่มีทุนประกันภัยสูงเกินกว่าสัญญาประกันภัยต่อที่มีอยู่และมีเงื่อนไขพิเศษที่เพิ่มเติมนอกเหนือจากมาตรฐานที่กำหนดไว้แต่บริษัทมีความจำเป็นต้องมีการรับประกันภัยงานนั้นไว้ด้วยอย่างไรก็ตามเป็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นไม่เป็นประจำซึ่งในส่วนของบริษัทฯ เองได้หาวิธีการกระจายความเสี่ยงให้หลากหลายมากขึ้นโดยทำการซื้อความเสียหายส่วนเกิน Excess of Loss ไว้เพิ่มเติมจากสัญญาประกันภัยต่อปกติและได้ทำการสร้างเครือข่ายกับบริษัทประกันภัยต่อทั้งในและต่างประเทศ อาทิ PEAK Reinsurance, Korean Reinsurance, Lloyds 'Syndicates' ในประเทศอังกฤษ เป็นต้น ซึ่งเป็นการเตรียมความพร้อมและป้องกันปัญหาที่อาจจะเกิดจากการที่บริษัทฯ ไม่สามารถเอาประกันภัยต่อได้ต่อไป

การผูกพันที่มีต่อผู้เอาประกันภัยตามเงื่อนไขที่ระบุในกรมธรรม์เริ่มตั้งแต่วันที่บริษัทฯ ระบุในตารางกรมธรรม์ให้ความคุ้มครองต่อผู้เอาประกันภัย ช่องทางการจัดจำหน่ายกรมธรรม์ส่วนใหญ่ของบริษัทฯ จะเป็นการขายผ่านช่องทางของตัวแทนและนายหน้า ดังนั้นความเสี่ยงที่บริษัทฯ อาจจะได้รับคือไม่สามารถเก็บเบี้ยประกันภัยได้จากตัวแทนและนายหน้า

บางรายที่อาจจะประสบปัญหาทางการเงินและอาจจะต้องจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้เอาประกันภัยหากมีวินาศภัยเกิดขึ้น ดังนั้นเพื่อจัดความเสี่ยงในเรื่องดังกล่าว บริษัทฯ จึงมีการกำหนดหลักเกณฑ์และมาตรฐานในการรับตัวแทนและนายหน้าก่อนที่จะขึ้นทะเบียนเป็นนายหน้าและตัวแทนของบริษัทฯ นอกจากนี้ตัวแทนและนายหน้าจะต้องมีหลักประกันหรือหลักทรัพย์ต่างๆ มาค้ำประกันในจำนวนที่สามารถครอบคลุมเบี้ยประกันภัยทั้งหมดที่บริษัทฯ ได้รับจากตัวแทนและนายหน้าแต่ละราย ทั้งนี้ บริษัทฯ มีการพิจารณาถึงความเพียงพอของมูลค่าหลักทรัพย์ค้ำประกันของตัวแทนและนายหน้าอย่างสม่ำเสมอเพื่อเป็นมาตรการในการป้องกันเบื้องต้นสำหรับความเสี่ยงที่ไม่สามารถเก็บเบี้ยประกันภัยได้

อย่างไรก็ตาม โดยบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2551 ได้กำหนดให้ตัวแทนนายหน้าต้องขึ้นทะเบียนและมีมาตรการเพื่อความปลอดภัยในการเรียกเก็บเบี้ยประกันภัยให้ถือว่าความคุ้มครองจะเกิดขึ้นเมื่อผู้เอาประกันภัยได้ชำระเบี้ยประกันภัยแก่ผู้รับประกันภัยเรียบร้อยแล้วหรือที่เรียกกันว่า Cash before Cover ซึ่งโดยวิธีนี้จะทำให้ผู้เอาประกันภัยได้รับความคุ้มครองเมื่อได้ส่งเงินเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้รับประกันภัยหรือผ่านตัวแทนนายหน้าที่เป็นผู้แทนของบริษัทประกันภัยแล้ว ดังนั้นความเสี่ยงจึงตกอยู่กับบริษัทประกันภัยในการบริหารตัวแทนนายหน้าที่ต้องมีมาตรฐานในการให้บริการและมีหลักประกันเพียงพอแก่การทำหน้าที่เรียกเก็บเบี้ยประกันภัยแทนแก่บริษัทฯ ทั้งนี้รวมถึงการพิจารณาการประกันภัยต่อไปยังผู้รับประกันภัยต่อด้วย

3. ความเสี่ยงจากการรับประกันภัย

ผู้ประกอบการในธุรกิจประกันวินาศภัยจะให้ความสำคัญแก่การบริหารความเสี่ยงในการรับประกันภัยเป็นพื้นฐานเบื้องต้น ดังนั้นบริษัทฯ จึงมีการกำหนดขั้นตอนในการพิจารณารับประกันภัยอย่างรอบคอบและระมัดระวังโดยพิจารณาจากทั้งตัวผู้เอาประกันภัยลักษณะของความเสี่ยงภัยมูลค่าทุนประกันภัย รวมไปถึงตัวแทนและนายหน้าผู้แนะนำ ยิ่งไปกว่านั้นบริษัทฯ จะต้องพิจารณาถึงสัดส่วนความสามารถในการรับประกันภัยที่บริษัทฯ สามารถรับความเสี่ยงภัยไว้ได้เอง โดยบริษัทฯ จัดให้มีคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงภัยเพื่อรับทราบถึงแนวทางและการแก้ไขปัญหาต่างๆ ในการดำเนินการในส่วนของบริษัทฯ ระดับปฏิบัติการพิจารณาปัจจัยต่างๆ อย่างละเอียดและมีระบบหากเห็นว่าการรับประกันภัยรายนั้นมีความเสี่ยงภัยที่สูงและไม่สามารถจัดการกระจายความเสี่ยงภัยไปยังบริษัทประกันภัยต่อที่เหมาะสมได้ บริษัทฯ ก็จะปฏิเสธในการรับประกันภัยนั้นๆ

3.1 ความเสี่ยงจากการเปิดเสรีของธุรกิจประกันวินาศภัย

การเปิดเสรีของธุรกิจประกันภัยย่อมสร้างผลกระทบต่อผู้ประกอบการด้านการรับประกันวินาศภัยในปัจจุบันเนื่องจากบริษัทประกันภัยต่างชาติที่เข้ามาดำเนินงานนั้นจะได้เปรียบทั้งในด้านเทคโนโลยีที่ทันสมัยและฐานะการเงินที่มีความมั่นคง แข็งแรงซึ่งเป็นผลให้ผู้ประกอบการในประเทศจำเป็นต้องมีการเตรียมความพร้อมสำหรับเรื่องดังกล่าว อย่างไรก็ตาม บริษัทประกันวินาศภัยในประเทศก็มีความได้เปรียบในด้านความสัมพันธ์ที่ดีกับผู้เอาประกันภัยตลอดจนความกลมกลืนทางวัฒนธรรมแบบไทย ดังนั้นบริษัทฯ จึงมุ่งเน้นที่จะสร้างความสัมพันธ์กับผู้เอาประกันภัยโดยการสร้างความพึงพอใจ (Customer Satisfaction) และความสัมพันธ์อันดีในระยะยาว (Customer Relationship) รวมถึงการพัฒนาบุคลากรและปรับปรุงเทคโนโลยีให้มีความสมบูรณ์เพื่อเป็นการเพิ่มศักยภาพให้การบริหารและการจัดการให้กับบริษัทฯ รวมถึงบริษัทฯ ยังใช้เทคโนโลยีและการใช้นโยบายที่ให้บริการลูกค้าอย่างรวดเร็วที่สุด (Top Speed Satisfaction) เพื่อสร้างความมั่นใจในการซื้อของลูกค้าและรักษาส่วนแบ่งทางการตลาด พร้อมขยายส่วนแบ่งทางการตลาดเพิ่มขึ้นเพื่อโอกาสในการแข่งขันกับการเข้ามาประกอบกิจการของทุนต่างชาติ

3.2 ความเสี่ยงจากความผันผวนของความถี่และความรุนแรงของสินไหมจากประกันวินาศภัย

ความเสียหายที่เกิดขึ้นไม่ว่าจะเป็นความรุนแรง Severity และความถี่ Frequency มีผลกระทบต่อผลประกอบการของบริษัทฯ และรวมถึงการคำนวณเงินสำรอง ดังนั้นความเสี่ยงจากการรับประกันภัยจึงเป็นปัจจัยต่างๆ ที่คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงให้ความสำคัญ

4. ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงแหล่งงานรวมถึงนายหน้าและตัวแทนและความเสี่ยงเชิงปฏิบัติการตามระบบงานปกติ

หากประมวลรายได้ในรอบหลายๆ ปีที่ผ่านมา บริษัทฯ ได้รับเบี้ยประกันภัยจากการขยายงานของสถาบันการเงินสำคัญเป็นหลัก โดยเห็นได้ชัดเจนในส่วนของการรับประกันภัยรถยนต์ที่มีสัดส่วนถึงร้อยละ 80 ของเบี้ยประกันภัยรถยนต์รวม ซึ่งบริษัทฯ ก็คำนึงถึงความเสี่ยงในการสูญเสียโอกาสที่ได้รับจากสถาบันการเงินอันอาจนำมาซึ่งความเสี่ยงของ บริษัทฯ ได้ ดังนั้นบริษัทฯ ได้มีความพยายามในการคัดสรรตัวแทนนายหน้าที่มีคุณภาพเพิ่มขึ้นเพื่อให้มีความสมดุลของการถ่วงน้ำหนักรายได้รับจากทุกๆ แหล่งให้ใกล้เคียงกัน เพื่อเป็นการลดความเสี่ยงในการขยายศูนย์การให้บริการของบริษัทฯ เน้นหนักความครอบคลุมทุกพื้นที่ ณ ปัจจุบันบริษัทฯ มีสาขาและศูนย์การให้บริการจำนวนรวมทั้งสิ้น 18 แห่ง ครอบคลุมพื้นที่หลักทั่วประเทศทั้งภาคเหนือ อีสานตอนบน อีสานตอนล่าง ภาคตะวันออกและภาคใต้

5. ความเสี่ยงจากการลงทุนของบริษัทฯ

เนื่องจากบริษัทฯ มีนโยบายในการลงทุนที่ใช้หลักการของการบริหารความเสี่ยงภัย บริษัทฯ จะคำนึงถึงสภาพคล่องและความมั่นคงของการลงทุน ดังนั้นการฝากเงินไว้กับสถาบันการเงินเพื่อมีเงินสดพร้อมใช้จะเป็นทางเลือกลำดับแรก รองลงมาคือการลงทุนในพันธบัตรรัฐบาล หน่วยลงทุนของกองทุนรวมต่างๆ เพื่อผลตอบแทนที่ค่อนข้างคงที่และแน่นอน โดยเลือกระยะเวลาในการลงทุนเป็นระยะสั้นและระยะยาวเพื่อการบริหารสภาพคล่องอันอาจเกิดขึ้นได้จากความเสี่ยงของการเกิดรายจ่ายค่าสินไหมทดแทนที่ไม่อาจคาดการณ์ได้ล่วงหน้า

อย่างไรก็ตามเนื่องจากเครื่องมือทางการเงินที่เริ่มมีนวัตกรรมทางการเงินใหม่ๆ เพิ่มขึ้น เช่น กองทุนพัฒนาอสังหาริมทรัพย์, ตลาดอนุพันธ์, ตลาดตราสารหนี้กึ่งทุน Hybrid Bond, กองทุนเปิดเพื่อการลงทุนในทองคำ ฯลฯ ทำให้บริษัทฯ ต้องมีการติดตามอัตราความเสี่ยงของตลาดและผลตอบแทนเพื่อให้การลงทุนมีเบ็ดเงินที่ได้รับจากผลตอบแทนสูงสุดทั้งนี้ภายใต้กรอบของกฎหมายที่อนุญาตให้ดำเนินการได้

6. ความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง

บริษัทฯ คำนึงถึงสภาพคล่องในการจัดหาเงินและบริหารเงินสดรับสุทธิจากการดำเนินงาน เงินลงทุนในหลักทรัพย์ เงินสดรับสุทธิจากการขายสินทรัพย์ การระดมเงินทุนจากแหล่งหนี้สินและแหล่งทุนให้สอดคล้องต่อสภาพของค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้น และอาจเกิดขึ้นให้อยู่ในภาวะที่สามารถจะดำเนินการจ่ายชดเชยค่าสินไหมได้อย่างสะดวกรวดเร็ว รวมทั้งความสามารถในการเรียกเก็บเงินจากผู้รับประกันภัยต่อหรือเรียกร้องจากผู้กระทำละเมิดในกรณีที่สินไหมรายนั้นต้องมีผู้รับผิดชอบตามกฎหมาย

ตั้งแต่ปี 2554 เป็นต้นมาบริษัทประกันภัยทั่วประเทศมีการเปลี่ยนแปลงไปใช้การรับประกันภัยที่ผันแปรตามระดับความมั่นคงแข็งแรงของเงินกองทุน (RBC) ทั้งนี้การกำกับดูแลเงินกองทุนตามระดับความเสี่ยงมีจุดประสงค์เพื่อให้ความมั่นใจว่าเงินกองทุนที่บริษัทประกันวินาศภัยจะต้องดำรงไว้มีความเพียงพอกับระดับความเสี่ยงและเหมาะสมกับแนวทางการดำเนินธุรกิจและส่งเสริมการปฏิบัติตามหลักสากลที่จะช่วยยกระดับมาตรฐานของธุรกิจประกันวินาศภัยไทย

ก่อนหน้านี้ บริษัทฯ จะเก็บความเสี่ยงไว้เองค่อนข้างมาก เพราะไม่มีค่าความเสี่ยง (Risk Charge) แต่เมื่อใช้ RBC เมื่อทุนประกันภัยมากจะประสบค่าความเสี่ยง (Risk Charge) มากตามไปด้วย ทำให้ทุนของบริษัทฯ ลดลงดังนั้นจึงจำเป็นต้องรับงานที่มีค่าความเสี่ยงสูงให้น้อยลง โดยกระจายความเสี่ยงหรือประกันภัยต่อให้มากขึ้น และบริษัทฯ จะเก็บความเสี่ยง

ไว้เองให้เท่ากับเงินกองทุนตามที่กฎหมายในขณะนั้นกำหนด ซึ่งปัจจุบันนี้ บริษัทฯ ได้จัดหานักคณิตศาสตร์ประกันภัยคือ บริษัท Milliman จากเขตปกครองพิเศษฮ่องกงเพื่อคำนวณค่าความเสี่ยงของการตั้งสำรองเพื่อความเสี่ยงภัยตามเกณฑ์ความเสี่ยงเรียงลำดับค่า (Chain Ladder) ที่ได้รับการยอมรับในมาตรฐานของการคำนวณตามกฎเกณฑ์ที่บริหารเงินกองทุนตามฐานความเสี่ยง (Risk Based Capital)

7. ความเสี่ยงด้านการกระจุกตัว (Concentration Risk)

บริษัทฯ ต้องกระจายความเสี่ยงในด้านประกันภัยต่อต่างประเทศ โดยไม่ส่งงานให้กับผู้รับประกันภัยต่อรายใดรายหนึ่ง มากจนเกินไปเพื่อเป็นการลดความเสี่ยงในการผิดนัดจ่ายสินไหมหรือระงับการปิดกิจการของผู้รับประกันภัยต่อรายนั้นๆ ทั้งนี้ยังต้องคำนึงถึง Credit Rating ประกอบด้วย

8. ความเสี่ยงด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ (Information Technology Risk)

เทคโนโลยีมีความสำคัญต่อการช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการบริษัทฯ มีนโยบายมุ่งเน้นพัฒนาคุณภาพในบริการด้านการจัดการสินไหมทดแทนและด้านรับประกันภัย เพื่อความพึงพอใจสูงสุดแก่ผู้ใช้บริการด้วยความสะดวกรวดเร็วถูกต้องเป็นกลางและเป็นธรรม บริษัทฯ จึงได้พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อการบริหารที่ทันต่อเหตุการณ์ นอกจากนี้ยังคำนึงถึงความปลอดภัยของข้อมูลตลอดจนเสถียรภาพของระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่จะต้องทำให้อุบัติการณ์ดำเนินต่อไปได้อย่างต่อเนื่อง ในกรณีที่ต้องประสบกับภาวะฉุกเฉิน บริษัทฯ ได้จัดตั้งระบบคอมพิวเตอร์สำรองฉุกเฉิน (Disaster Recovery Site) เพื่อเป็นการป้องกันและบรรเทาผลกระทบจากเหตุการณ์ฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้น

9. ความเสี่ยงด้านปฏิบัติการ (Operational Risk)

ความเสี่ยงด้านปฏิบัติการหมายถึงความเสี่ยงที่จะก่อให้เกิดความเสียหายโดยอาจเกิดขึ้นจากความล้มเหลวความไม่เพียงพอหรือความไม่เหมาะสมของกระบวนการปฏิบัติงานภายในบุคลากรระบบงานหรือเหตุปัจจัยภายนอกซึ่งส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานและ/หรือ ฐานะทางการเงินของบริษัทประกันภัย

ประเภทของความเสี่ยงด้านปฏิบัติการ

1. ความเสี่ยงจากบุคลากร (People Risk) เป็นความเสี่ยงด้านปฏิบัติการที่เกิดจากความล้มเหลว ความไม่เพียงพอ หรือความไม่เหมาะสมของบุคลากรของบริษัทฯ รวมถึงความสามารถและจริยธรรมของบุคลากรซึ่งส่งผลกระทบต่อการทำงานและหรือฐานะทางการเงินของบริษัทฯ ด้วยเหตุผลหลัก 3 ประการ ได้แก่

- 1.1 บุคลากรผู้ปฏิบัติงานอาจมีความสามารถไม่เพียงพอที่จะทำงานหรือมีความสามารถแต่ไม่ตรงกับลักษณะของงาน (Incompetency)
- 1.2 บุคลากรภายในบริษัททุจริต (Fraud) เช่น การปลอมแปลงเอกสาร เป็นต้น
- 1.3 จำนวนบุคลากรไม่เพียงพอต่อการปฏิบัติงาน (Inadequacy)

2. ความเสี่ยงจากกระบวนการปฏิบัติงาน (Process Risk) เป็นความเสี่ยงด้านปฏิบัติการที่เกิดจากความล้มเหลว ความไม่เพียงพอ หรือความไม่เหมาะสมของกระบวนการ แม้บุคลากรของบริษัทฯ จะเป็นผู้มีความสามารถดีตรงลักษณะงานตั้งใจทำงานด้วยความขยันหมั่นเพียรและซื่อสัตย์สุจริต

3. ความเสี่ยงจากเทคโนโลยี (Technology Risk) เป็นความเสี่ยงด้านปฏิบัติการที่เกิดจากระบบคอมพิวเตอร์และหรือเครือข่ายการติดต่อสื่อสารของบริษัทฯ เกิดความล้มเหลวไม่เหมาะสมล้าสมัยและไม่มีประสิทธิภาพ ทำให้การดำเนินงานของบริษัทฯ ต้องหยุดชะงักหรือไม่สามารถให้บริการลูกค้าได้

4. ความเสี่ยงจากเหตุปัจจัยภายนอก (External Factors) เป็นความเสี่ยงด้านปฏิบัติการที่เกิดจากสาเหตุภายนอกบริษัทฯ และส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงาน และ/หรือฐานะทางการเงินของบริษัทฯ เช่น การเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนด้วยเหตุอันเท็จ การทุจริตจากบุคคลภายนอก การเปลี่ยนแปลงด้านกฎหมาย การจ้างเหมาผู้บริการภายนอก และภัยธรรมชาติต่างๆ เป็นต้น

5. ความเสี่ยงจากการปฏิบัติตามกฎหมาย (Compliance) เป็นความเสี่ยงด้านปฏิบัติการที่เกิดจากการที่บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามกฎหมายของประเทศ อาทิ กฎหมายป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน ซึ่งมีจุดประสงค์เพื่อให้การดำเนินงานประกอบอาชีพการมาเป็นไปอย่างได้ผลตามที่กฎหมายกำหนดไว้อย่างแท้จริง

6. ความเสี่ยงจากการดูแลและตรวจสอบอย่างเพียงพอจาก Internal Audit (Adequacy of Internal Audit) บริษัทฯ ได้ดำเนินการระบุความเสี่ยงและทบทวนความเสี่ยงด้านปฏิบัติการที่มีอยู่เป็นระยะๆ ซึ่งการระบุความเสี่ยงนั้นได้

ดำเนินการในทุกระดับตั้งแต่ระดับปฏิบัติการขึ้นไปจนถึงระดับบริหารตามที่ระบุไว้ในประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) เรื่องหลักเกณฑ์วิธีการและเงื่อนไขในการกำหนดมาตรฐานขั้นต่ำในการบริหารจัดการความเสี่ยงของบริษัทประกันภัย พ.ศ. 2551

10. ความเสี่ยงด้านการต่ออายุสัญญาประกันภัยต่อ (Treaty Renewal Risk)

สัญญาประกันภัยต่อส่วนใหญ่ในประเทศไทยจะมีการต่ออายุประมาณช่วงสิ้นปี (31 ธันวาคม) ของทุกปีหรือช่วงกลางปี (30 มิถุนายน) ทั้งนี้ ถ้าบริษัทประกันภัยรายใดมีผลประกอบการของสัญญาใดที่ไม่เป็นที่น่าพึงพอใจนักในสายตาของผู้รับประกันภัยต่อ อาจทำให้การต่ออายุในปีนั้นๆ ทำได้ค่อนข้างช้า และอาจเกิดความเสี่ยงของการหาประกันภัยต่อรองรับไม่ได้ ทำให้บริษัทฯ ต้องรับความเสี่ยงในช่วงดังกล่าว

11. ความเสี่ยงด้านเครดิต (Credit Risk)

การจัดเพิ่มความเสี่ยง (Risk Profile) สำหรับพิจารณาเปรียบเทียบความเสี่ยงด้านเครดิตนับเป็นส่วนประกอบหนึ่งที่มีความสำคัญ ซึ่งตามหลักการของ Pareto ระบุว่า การผิ่ดนัดการชำระหนี้ร้อยละ 80-90 ควรจะมาจากลูกค้าเพียงร้อยละ 10-20 เท่านั้น ซึ่งหากบริษัทฯ สามารถหาได้ว่าร้อยละ 10-20 ของลูกค้าที่มีโอกาสผิ่ดนัดเป็นรายใดได้ก็ช่วยในการคัดกรองและการบริหารความเสี่ยงด้านเครดิตได้ดีขึ้น

12. ความเสี่ยงด้านการตลาด (Market Risk)

ความเสี่ยงด้านตลาด (Market Risk) หมายถึงความเสี่ยงที่เกิดจากการเคลื่อนไหวของอัตราดอกเบี้ย อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ และราคาตราสารในตลาดเงินตลาดทุน ที่มีผลกระทบต่อรายได้และเงินกองทุนของสถาบันการเงิน ความเสี่ยงจากตลาดสามารถแบ่งออกได้เป็น 3 ประเภท คือ ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน และความเสี่ยงด้านราคา

โครงสร้างการบริหารความเสี่ยง (ข้อมูล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561)

คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง ประกอบด้วยกรรมการจำนวน 10 ท่าน ดังนี้

(1) นายสันติ ปิยะกิตต์.....	ประธานกรรมการบริหารความเสี่ยง
(2) นายบุญรักษ์ วิสุทธิผล.....	กรรมการ
(3) นางสาวอรลดา เฝ้าวิบูล.....	กรรมการ
(4) นางพรภัทร์ รอดโพธิ์ทอง บุญถนอม.....	กรรมการ
(5) นายจักรวี วิสุทธิผล.....	กรรมการ
(6) นายคมสันต์ ม่วงงาม.....	กรรมการ
(7) นายเสริมศักดิ์ หงษ์ทอง.....	กรรมการ
(8) นางสาวชมภารณ์ จารุรณานต์.....	กรรมการ
(9) นางสาวศรัญญา นิคามณีวงศ์.....	กรรมการ
(10) นายวีโรจน์ ปู่เต๊ะ.....	กรรมการ และเลขานุการคณะกรรมการ

บทบาทและหน้าที่ความรับผิดชอบของ คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง ประกอบด้วย

1. จัดทำนโยบายด้าน GRC (Governance, Risk, Compliance) แผนงานการบริหารความเสี่ยงขององค์กร (Enterprise Risk Management) รวมถึงกำหนดกลยุทธ์และนโยบายในการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจเป็นลายลักษณ์อักษร โดยต้องจัดให้มีการทบทวนเป็นประจำอย่างน้อยปีละครั้งหรือทันทีที่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญ เพื่อให้เหมาะสมกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป และสามารถรองรับความเสี่ยงต่างๆ ที่มีอยู่ได้และต้องเปิดเผยให้ผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่ายทราบโดยทั่วกัน
2. จัดสรรทรัพยากรเพื่อรองรับการดำเนินงานอย่างเพียงพอ กำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบและลำดับชั้นการรายงานของผู้ที่เกี่ยวข้องกับการบริหารความเสี่ยงอย่างชัดเจน เป็นลายลักษณ์อักษร และเปิดเผยให้ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องทราบและปฏิบัติ
3. จัดให้มีการอบรมชี้แจงเพื่อสร้างความเข้าใจในบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบของพนักงานและผู้ที่เกี่ยวข้องตามแผนงานการบริหารความเสี่ยงขององค์กร และแผนรองรับการดำเนินธุรกิจต่อเนื่อง
4. ติดตามดูแลการดำเนินการบริหารความเสี่ยงให้เป็นไปตามนโยบายและแผนงานที่กำหนดรวมถึงวิเคราะห์และประเมินผลกระทบต่อการหยุดชะงักการดำเนินงานที่สำคัญ และ

รายงานฐานะความเสี่ยงและความเพียงพอของนโยบาย และระบบการบริหารความเสี่ยงต่อคณะกรรมการบริหารอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง

5. ในกรณีที่เกิดเหตุการณ์ความเสียหาย คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงจะรายงานปัญหาและแนวทางแก้ไขต่อคณะกรรมการบริษัทฯ ในทันที






การประเมินความเสี่ยงโดยพิจารณาจาก 2 ปัจจัยหลัก ดังนี้

1. ความน่าจะเป็นหรือโอกาสเกิดของความเสี่ยงนั้น
Probability of Loss
2. ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากความเสี่ยง
Volatility of Loss

การจัดลำดับความเสี่ยง

บริษัทฯ ได้กำหนดเงื่อนไขที่ใช้ในการจัดลำดับความเสี่ยง และจัดลำดับความเสี่ยงจากมากไปน้อยเพื่อประโยชน์การบริหารความเสี่ยงดังตารางด้านล่างนี้

โอกาสเกิดของเหตุการณ์

 โอกาสเกิดน้อยมาก มีผลกระทบน้อยมาก	 โอกาสเกิดขึ้นน้อย มีผลกระทบน้อย	 โอกาสเกิดขึ้นได้ มีผลกระทบปานกลาง
 โอกาสเกิดขึ้นมาก มีผลกระทบมาก	 โอกาสเกิดมากที่สุด มีผลกระทบมากที่สุด	

ผลกระทบของเหตุการณ์

ระดับความเสี่ยงที่บริษัทฯ ยอมรับได้ Risk Appetite ในเชิงปริมาณ

ระดับความเสี่ยง	ระดับคะแนน	ความหมาย
น้อยมาก	1-2	ยอมรับความเสี่ยงได้โดยไม่ต้องมีการจัดการความเสี่ยงเพิ่มเติม
น้อย	3-4	พอที่จะยอมรับความเสี่ยงได้ แต่ควรมีการควบคุมความเสี่ยงเพิ่มเติม เพื่อมิให้ความเสี่ยงเกินกว่า Risk Appetite
ปานกลาง	5-9	เริ่มที่จะไม่สามารถยอมรับความเสี่ยงได้ และต้องมีการลดและ/หรือควบคุมความเสี่ยงเพิ่มเติม เพื่อมิให้ความเสี่ยงมากขึ้นไปอยู่ในระดับที่ยอมรับได้
มาก	10-16	ระดับความเสี่ยงสูง ไม่สามารถยอมรับได้ มีความจำเป็นที่จะต้องบริหารความเสี่ยง เพื่อให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้
มากที่สุด	17-25	ระดับความเสี่ยงสูงมาก ยอมรับไม่ได้ จำเป็นต้องเร่งด่วนที่จะต้องบริหารความเสี่ยง มิฉะนั้นองค์กรอาจประสบปัญหารุนแรง

กระบวนการในการบริหารความเสี่ยงภัย

		ความน่าจะเป็นหรือความถี่				
		1	2	3	4	5
ผลกระทบหรือความรุนแรง	5	5	10	15	20	25
	4	4	8	12	16	20
	3	3	6	9	12	15
	2	2	4	6	8	10
	1	1	2	3	4	5

ความเสี่ยงหลักที่สำคัญและตารางทะเบียนความเสี่ยง Risk Appetite ของบริษัทฯ

	ผลกระทบ หรือความ รุนแรง	ความน่าจะเป็น หรือความถี่	ระดับ คะแนน	ระดับความ เสี่ยง
1. ความเสี่ยงด้านกลยุทธ์	4	1	4	น้อย
2. ความเสี่ยงจากการที่บริษัทฯ ไม่สามารถเอาประกันภัย ต่อ Facultative Reinsurance และความเสี่ยงจากการที่บริษัทฯ ไม่สามารถเก็บเบี้ยประกันภัยได้รวมถึงกรณีการปรับอันดับความน่าเชื่อถือของลูกค้า	4	2	8	ปานกลาง
3. ความเสี่ยงจากการรับประกันภัย	5	2	10	มาก
4. ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงแหล่งงานรวมถึงนายหน้าและตัวแทนและความเสี่ยงเชิงปฏิบัติการตามระบบงานปกติ	4	3	12	มาก
5. ความเสี่ยงจากการลงทุนของบริษัทฯ	4	3	12	มาก
6. ความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง	4	3	12	มาก
7. ความเสี่ยงด้านการกระจุกตัว (Concentration Risk)	4	3	12	มาก
8. ความเสี่ยงด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ (Information Technology Risk)	4	2	8	ปานกลาง
9. ความเสี่ยงด้านปฏิบัติการ (Operational Risk)	4	4	16	มาก
10. ความเสี่ยงด้านการต่ออายุสัญญาประกันภัยต่อ (Treaty Renewal Risk)	5	1	5	ปานกลาง
11. ความเสี่ยงด้านเครดิต (Credit Risk)	4	4	16	มาก
12. ความเสี่ยงด้านการตลาด (Market Risk)	5	1	5	ปานกลาง

ความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากแผนธุรกิจ 3 ปีที่บริษัทได้วางไว้และแนวทาง/เครื่องมือ/วิธีการในการจัดการความเสี่ยงที่เกิดขึ้น

ความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นมีดังนี้

1. แผนของบริษัทฯ ได้วางไว้ไม่ตอบโจทย์หรือไม่ได้แก้ปัญหาโดยตรง คณะผู้ทำงานบริหารความเสี่ยงจะแก้ไขโดยรวบรวมผลและข้อคิดเห็นแต่ละแผนกมาวิเคราะห์ประมวลผลและนำแผนมาปรับปรุงให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ทั้งนี้ จะต้องทำการประเมินผลโดยแต่ละแผนกจะจัดทำรายไตรมาสและนำผลส่งยังคณะผู้ทำงานการจัดการความเสี่ยงเพื่อปรับปรุงแผนรายปีต่อไป
2. เศรษฐกิจถดถอยและความไม่มั่นใจของผู้ลงทุนทำให้แผนที่ได้วางไว้ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ตัวอย่างเช่น การคาดการณ์เบี้ยประกันภัยล่วงหน้า 1 ปี Projection Plan เมื่อเศรษฐกิจฝืดเคืองหรือผู้ลงทุนจากโครงการต่างๆ ไม่

เป็นไปตามที่คาดไว้ เป็นผลให้รายรับของบริษัทฯ ไม่เท่าที่วางไว้ ในขณะที่รายจ่ายก็ยังคงมีต่อเนื่องทำให้ผลประกอบการในช่วงปีนั้นอาจมีปัญหาได้หรือแม้กระทั่งการคาดการณ์ของ Projection Plan สูงเกินกว่าความเป็นจริงแม้จะไม่มีปัญหาจากการลงทุนหรือจากปัญหาด้านเศรษฐกิจก็ตาม แนวทางแก้ไขอาจทำได้โดยหาแหล่งรายรับสำรองหรือตัดรายจ่ายบางตัวที่ไม่จำเป็นเพื่อลดรายจ่ายแก่บริษัทฯ

3. ภัยธรรมชาติ

วิธีการจัดการความเสี่ยง

การควบคุมความเสี่ยง

1. การหลีกเลี่ยงความเสี่ยง (Risk Avoidance) ถ้าเป็นด้านการรับประกันภัยในงานที่บริษัทฯ ไม่มีประสบการณ์หรือไม่มีเจ้าหน้าที่ที่ชำนาญการในงานนั้น การจะรับงานหรือ

พิจารณาความคุ้มครองอาจเป็นไปได้ยาก บริษัทฯ จึงควรถือความเสี่ยงงานนั้นหรือหันมารับงานในรูปแบบผู้รับประกันภัยร่วม Co-Insurance ซึ่งจะทำให้บริษัทฯ มีประสบการณ์และรู้จักงานนั้นมากยิ่งขึ้น

2. การป้องกันความเสียหาย (Loss Prevention) เพื่อลดความน่าจะเป็นของความเสียหาย
3. การลดความเสียหาย (Loss Reduction) เพื่อลดผลกระทบหรือมูลค่าความเสียหาย

กระบวนการติดตามดูแลความเสี่ยง

บริษัทฯ ได้จัดวางนโยบายตรวจสอบติดตามกำกับความเสี่ยงภัยโดยแบ่งเป็น 3 กลุ่มเพื่อสะดวกต่อการตรวจจับข้อผิดพลาดในการปฏิบัติงานดังนี้

1. กลุ่มความเสี่ยงที่มีบุคคลเป็นแกนกลาง
2. กลุ่มความเสี่ยงที่มีระบบเป็นแกนกลาง
3. กลุ่มความเสี่ยงที่มีเครื่องมือและอุปกรณ์เป็นแกนกลาง

กลุ่มที่ 1 บริษัทฯ จัดให้มีการประชุมเพื่อรายงานผลปฏิบัติงาน (PAD) โดยให้แจกแจงดังนี้

Performance ให้บุคคลที่รับหน้าที่ รายงานผลงานที่ได้ทำแล้วในอดีตและงานที่ทำอยู่ในปัจจุบันและเป้าหมายในอนาคต ซึ่งในการประชุมแต่ละครั้งจะเอาผลงานในอดีตมาเทียบกับเป้าหมายของบริษัทฯ ว่าถูกต้องตรงตามจุดประสงค์หรือไม่

สำหรับผลงานในปัจจุบัน บริษัทฯ จะดำเนินการเทียบกับผลงานในอดีตถึงประสิทธิภาพความเสี่ยง ความผิดพลาด และแนวทางแก้ไขเพื่อประเมินดูผลงานต่อไปในอนาคตจะมีอุปสรรคที่ทำให้ไม่สามารถบรรลุในความเสี่ยงใดบ้าง โดยการประชุม Performance จะจัดให้มีขึ้นทุกวันอังคารที่ 2 และ 4 ของทุกเดือน

Administration บริษัทฯ จะจัดประชุมคณะบุคคลที่เกี่ยวข้องกับการร่วมบริหารความเสี่ยงเพื่อให้บริษัทฯ มีเป้าหมายที่มีความสอดคล้องถูกต้องตรงกัน ไม่ก่องงานซ้ำซ้อนสับสนและขัดแย้งระหว่างการบริหารงาน โดยมีวัตถุประสงค์ลดทอนความเสี่ยงเป็นเป้าหมาย (Management by Objective) ทั้งนี้จะมีการประชุมในการจัดการบริหารความเสี่ยงทุกวันที่ 15 ของเดือน

Development โดยขอให้ทุกหน่วยงานทำการรายงานแบบ Day End Report / Month End Report / Quarterly Report เพื่อวัดประเมินผลการปฏิบัติงานในส่วนที่เป็นการจัดการภายในและภายนอกเพื่อตรวจสอบความสามารถการสร้างความก้าวหน้าของแต่ละหน่วยงานรวมทั้งสรุปยอดความเสี่ยงภายในความคาดหมายและบันทึกความเสี่ยงนอกความคาดหมาย (Unexpected Risk Concern)

กลุ่มที่ 2 กลุ่มความเสี่ยงที่มีระบบเป็นแกนกลาง หลังจากกำกับตรวจสอบดูแลความเสี่ยงของบุคคลที่เกี่ยวข้องแล้วจะนำค่าความเสี่ยงและผลตรวจจากระบบทุกระบบภายใต้การจัดการ CIPP MODEL (CIPP Theory) โดยประเมินปริมาณ (Context) ปัจจัยนำเข้า (Input) กระบวนการผลิต (Process) ผลผลิต (Production) เพื่อหาข้อผิดพลาดที่ได้รับจาก Production ซึ่งจะใช้เป็นพื้นฐานพิจารณาและนำไปตรวจสอบติดตามและวัดผลอีกครั้งหนึ่ง กระบวนการนี้จะทำไปพร้อมกับรายงานผลปฏิบัติงาน PAD ทุกวันที่ 15 ของเดือน

กลุ่มที่ 3 กลุ่มความเสี่ยงที่มีเครื่องมืออุปกรณ์เป็นแกนกลาง กลุ่มนี้จะดำเนินการตรวจสอบจากการใช้เครื่องมือสื่อสาร อุปกรณ์สำนักงานความสามารถของการสื่อสารของระบบจากหนึ่งหน่วยไปอีกหนึ่งหน่วยรวมทั้งประเมินผลความสามารถคัดกรองข้อมูลเพื่อใช้ในการวิเคราะห์ผลงานของบุคคล วิเคราะห์ข้อผิดพลาดและสามารถรองรับการขยายกิจการในอนาคต โดยตรวจสอบพร้อม PAD ในทุกวันที่ 15 ของเดือน

โครงสร้างผู้ถือหุ้น และการจัดการ



รายชื่อกลุ่มผู้ถือหุ้นรายใหญ่ 10 อันดับแรกของบริษัท ณ วันที่ 1 มิถุนายน 2561 แสดงดังตารางด้านล่าง

ลำดับที่	รายชื่อผู้ถือหุ้น	จำนวนหุ้น	% ของจำนวนหุ้นทั้งหมด
1.	นางนงลักษณ์ วิสุทธิผล	106,484,770	9.84
2.	นายธนพล บุญวุฒม์	103,009,370	9.52
3.	นายชัยวิทย์ อรุณเนตรทอง	83,333,333	7.70
4.	บริษัท สยามแอสและน้ำมัน จำกัด	67,032,626	6.20
5.	บริษัท สุโกทเทค จำกัด	51,043,044	4.72
6.	นายวีโรจน์ บุคำดี	45,333,333	4.19
7.	นายสันติ ปิยะกัต	44,869,185	4.15
8.	บริษัท ออโต้ บิซซ์ จำกัด	44,733,357	4.14
9.	บริษัท ไทยเอ็นวีดีอาร์ จำกัด	25,108,889	2.32
10.	นายธีรวิทย์ วิสุทธิผล	24,967,670	2.31
	ผู้ถือหุ้นอื่น	485,816,990	44.91

นโยบายการจ่ายเงินปันผล

บริษัทฯ มีนโยบายให้จ่ายเงินปันผลตามมติคณะกรรมการที่เสนอต่อที่ประชุมใหญ่ผู้ถือหุ้นเพื่ออนุมัติในแต่ละคราว

โครงสร้างการจัดการ

1. คณะกรรมการบริษัท

คณะกรรมการของบริษัทฯ ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2561 มีจำนวน 13 ท่าน ดังรายชื่อต่อไปนี้

ลำดับที่	ชื่อ –สกุล	ตำแหน่ง
1	นายเวชช วิทโยธิน	กรรมการ และประธานกรรมการ
2	ศ.ดร. จุมพต สายสุนทร	กรรมการอิสระ และประธานกรรมการตรวจสอบ
3	ดร.ศิวาวุร เทพหัสดิน ณ อยุธยา	กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ
4	นางสาวแสงทอง ปุณณะหิตานนท์	กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ
5	นายสันติ ปิยะกัต	กรรมการ และประธานกรรมการบริหาร
6	นายบุญยรักษ์ วิสุทธิผล	กรรมการ และรักษาการกรรมการผู้จัดการใหญ่
7	นางนงลักษณ์ วิสุทธิผล	กรรมการ กรรมการบริหาร
8	นางสาวอรดา เผ่าวิบูล	กรรมการ กรรมการบริหาร และรองกรรมการผู้จัดการใหญ่อาวุโส
9	นางพรภัทร์ รอดโพธิ์ทอง บุญถนอม	กรรมการ กรรมการบริหาร และรองกรรมการผู้จัดการใหญ่ สายงานกฎหมาย และสินไหมทดแทน
10	นายหลุย วิวงศ์ศักดิ์	กรรมการ และเลขาธิการคณะกรรมการ
11	นายทินกร พันพานิชย์กุล	กรรมการอิสระ
12	นางสาวอินทิรา ช่วยสนิท	กรรมการอิสระ
13	นายจักรวี วิสุทธิผล	กรรมการ รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ สายงานประกันภัย

ขอบเขตอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการบริษัทฯ

1. กรรมการต้องปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ และข้อบังคับของบริษัทฯ ตลอดจนมติของที่ประชุมผู้ถือหุ้น
2. กรรมการจะต้องไม่ประกอบกิจการ เข้าเป็นหุ้นส่วนประเภท ไม่จำกัดความรับผิด หรือเข้าเป็นกรรมการในนิติบุคคลอื่น ที่มีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันกับกิจการของบริษัทฯ เว้นแต่จะแจ้งให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นทราบก่อนที่จะมีมติแต่งตั้ง
3. กรรมการต้องแจ้งให้บริษัทฯ ทราบโดยไม่ชักช้า หากมีส่วนได้เสียในสัญญาที่ทำกับบริษัทฯ หรือ ถือหุ้นหรือหุ้นกู้ เพิ่มขึ้นหรือลดลงในบริษัทฯ หรือบริษัทในเครือ
4. คณะกรรมการของบริษัทฯ ต้องประชุมกันอย่างน้อย 3 เดือนต่อครั้ง
5. กรรมการซึ่งมีส่วนได้เสียในเรื่องใด ไม่มีสิทธิออกเสียงลงคะแนนในเรื่องนั้น
6. ในกรณีที่ที่ประชุมมีการลงคะแนนเสียงเท่ากัน ให้ผู้ที่ทำหน้าที่ในฐานะประธานคณะกรรมการออกเสียงเพิ่มขึ้นอีกหนึ่งเสียงเป็นเสียงชี้ขาด

2. คณะกรรมการชุดย่อย**1) คณะกรรมการตรวจสอบ**

ประกอบด้วย

1. ศ.ดร. จุมพต สายสุนทร.....ประธานกรรมการตรวจสอบ
2. ดร.ศิวาวุธ เทพหัสดิน ณ อยุธยา.....กรรมการตรวจสอบ
3. นางสาวแสงทอง ปุณณะพิदानนท์.....กรรมการตรวจสอบ

ขอบเขต หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการตรวจสอบ

1. สอบทานให้บริษัทฯ มีรายงานทางการเงินอย่างถูกต้อง และเพียงพอ
2. สอบทานให้บริษัทฯ มีระบบการควบคุมภายในและการตรวจสอบภายในที่มีความเหมาะสม และมีประสิทธิภาพ
3. สอบทานการปฏิบัติของบริษัทฯ ให้เป็นไปตามกฎหมาย ว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของ

ตลาดหลักทรัพย์ หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัทฯ

4. พิจารณา คัดเลือก เสนอแต่งตั้ง และเสนอค่าตอบแทนของผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ
5. พิจารณาการเปิดเผยข้อมูลของบริษัทฯ ในกรณีที่เกิดรายการที่เกี่ยวข้องกันหรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ให้มีความถูกต้องและครบถ้วน
6. จัดทำรายงานการกำกับดูแลกิจการของคณะกรรมการตรวจสอบโดยเปิดเผยไว้ในรายงานประจำปีของบริษัทฯ ซึ่งรายงานดังกล่าวต้องลงนามโดยประธานคณะกรรมการตรวจสอบ
7. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการบริษัทฯ มอบหมายด้วยความเห็นชอบคณะกรรมการตรวจสอบ

2) คณะกรรมการสรรหาพิจารณาค่าตอบแทนและบริหารทรัพยากรบุคคล

ประกอบด้วยกรรมการจำนวน 5 ท่าน ดังนี้

1. นางสาวอรลดา เฝ้าวิบูล.....ประธานกรรมการสรรหาพิจารณาค่าตอบแทนฯ
2. นายจักรวี วิสุทธิผล.....กรรมการ
3. นางพรภักดิ์ รอดโพธิ์ทอง บุญถนอม.....กรรมการ
4. นายคมสันต์ ม่วงงาม.....กรรมการ
5. นางสาวมนกานติ โสดสถิตย์.....กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการ

ขอบเขต อำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการสรรหาพิจารณาค่าตอบแทนฯ

1. กำหนดอัตรารายได้ของกรรมการและระดับผู้จัดการขึ้นไป
2. กำหนดอัตราค่าใช้จ่ายในการขยายธุรกิจ ค่าคอมมิชชั่นและค่าใช้จ่ายของตัวแทน นายหน้า
3. กำหนดอัตรารายได้อื่นๆ

3) คณะกรรมการบริหาร

ประกอบด้วยกรรมการจำนวน 5 ท่าน ดังนี้

1. นายสันติ ปิยะกัต.....ประธานกรรมการบริหาร
2. นายบุญรักษ์ วิสุทธิผล.....กรรมการบริหาร
3. นางนงลักษณ์ วิสุทธิผล.....กรรมการบริหาร
4. นางสาวอรลดา เฝ้าวิบูล.....กรรมการบริหาร
5. นางพรภักดิ์ รอดโพธิ์ทอง บุญถนอม.....กรรมการบริหาร

ขอบเขตอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการบริหาร คณะกรรมการบริหารของบริษัทฯ มีอำนาจหน้าที่ในการให้

แนวทางบริหารแก่ฝ่ายจัดการ ปฏิบัติตามแนวนโยบายโดยมี การเรียกประชุมและขอความเห็นชอบเพื่อกิจการที่เร่งด่วนของ บริษัทฯ และรายงานผลต่อคณะกรรมการบริษัทฯ ต่อไป

4) คณะกรรมการการลงทุน

ประกอบด้วยกรรมการจำนวน 8 ท่าน ดังนี้

- 1. นายสันติ ปิยะทัต.....ประธานกรรมการการลงทุน
- 2. นายจักรวี วิสุทธิผล.....กรรมการ
- 3. นางสาวอรลดา เผ่าวิบูล.....กรรมการ
- 4. นางพรภัทร์ รอดโพธิ์ทอง บุญถนอม.....กรรมการ
- 5. นายคมสันต์ ม่วงงาม.....กรรมการ
- 6. นางสาวชมาภรณ์ จารุวรกานต์.....กรรมการ
- 7. นายวีโรจน์ ปู่เต๊ะ.....กรรมการ
- 8. นางสาวอนงค์นาฏ ศุภเสริฐ.....กรรมการ
และเลขานุการคณะกรรมการ

ขอบเขตและอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการลงทุน

- 1. พิจารณาการกำหนดนโยบาย หลักเกณฑ์ แผนการลงทุน ให้สอดคล้องกับกฎระเบียบ และหลักเกณฑ์ตามประกาศ ของสำนักงาน คปภ. หรือหน่วยงานกำกับอื่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เป็นไปตามกรอบนโยบายที่กำหนดไว้ของคณะกรรมการลงทุน
- 2. กำกับดูแลฝ่ายลงทุนของบริษัทฯ เพื่อให้เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้
- 3. พิจารณาแต่งตั้งผู้ดูแลทรัพย์สิน (Custodian) ตามคุณสมบัติที่หน่วยงานกำกับกำหนดไว้
- 4. พิจารณาแต่งตั้งผู้จัดการกองทุนส่วนบุคคลที่เหมาะสม กับหน่วยงาน
- 5. จัดสรรเงินลงทุนในแต่ละประเภทให้เหมาะสม และเป็นไปตามประกาศของหน่วยงานกำกับ
- 6. พิจารณานุมัติการทำรายการเงินลงทุน ตามกรอบนโยบายการลงทุนที่กำหนดไว้
- 7. จัดทำแผนการลงทุนประจำปี

5) คณะกรรมการบริหารจัดการความเสี่ยง

ประกอบด้วยกรรมการจำนวน 10 ท่าน ดังนี้

- 1. นายสันติ ปิยะทัต.....ประธานกรรมการบริหารความเสี่ยง
- 2. นายบุญยริทธิ์ วิสุทธิผล.....กรรมการ
- 3. นางสาวอรลดา เผ่าวิบูล.....กรรมการ

- 4. นางพรภัทร์ รอดโพธิ์ทอง บุญถนอม.....กรรมการ
- 5. นายจักรวี วิสุทธิผล.....กรรมการ
- 6. นายคมสันต์ ม่วงงาม.....กรรมการ
- 7. นายเสริมศักดิ์ หงษ์ทอง.....กรรมการ
- 8. นางสาวชมาภรณ์ จารุวรกานต์.....กรรมการ
- 9. นางสาวศรัญญา นิศามณีวงศ์.....กรรมการ
- 10. นายวีโรจน์ ปู่เต๊ะ.....กรรมการ
และเลขานุการคณะกรรมการ

ขอบเขตอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

- 1. จัดทำนโยบายด้าน GRC (Governance, Risk, Compliance) แผนงานการบริหารความเสี่ยงขององค์กร (Enterprise Risk Management) รวมถึง กำหนดกลยุทธ์และนโยบายในการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจเป็นลายลักษณ์อักษร โดยต้องจัดให้มีการ ทบทวนเป็นประจำอย่างน้อยปีละครั้งหรือทันทีที่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญเพื่อให้เหมาะสมกับ สถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป สามารถรองรับความเสี่ยง ต่างๆ ที่มีอยู่ได้และต้องเปิดเผยให้ผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่าย ทราบโดยทั่วกัน
- 2. จัดสรรทรัพยากรเพื่อรองรับการดำเนินงานอย่าง เพียงพอ กำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบและลำดับชั้น การรายงานของผู้ที่เกี่ยวข้องกับการบริหารความเสี่ยง อย่างชัดเจน เป็นลายลักษณ์อักษร และเปิดเผยให้ทุกฝ่าย ที่เกี่ยวข้องทราบและปฏิบัติ
- 3. จัดให้มีการอบรม ชี้แจงเพื่อสร้างความเข้าใจในบทบาท หน้าที่ความรับผิดชอบของพนักงาน และผู้ที่เกี่ยวข้อง ตามแผนงานการบริหารความเสี่ยงขององค์กร และแผน รองรับการดำเนินธุรกิจต่อเนื่อง
- 4. ติดตามดูแลการดำเนินการบริหารความเสี่ยงให้เป็นไป ตามนโยบายและแผนงานที่กำหนด รวมถึงวิเคราะห์และ ประเมินผลกระทบต่อการหยุดชะงัก การดำเนินงานที่ สำคัญ และรายงานฐานะความเสี่ยงและความเพียงพอ ของนโยบายและระบบการบริหารความเสี่ยงต่อคณะกรรมการบริหารอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง
- 5. ในกรณีที่เกิดเหตุการณ์ความเสียหาย คณะกรรมการ บริหารความเสี่ยงจะรายงานปัญหาและแนวทางแก้ไขต่อ คณะกรรมการบริษัทในทันที

3. ผู้บริหาร

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 บริษัทฯ มีผู้บริหารจำนวนทั้งสิ้น 8 ท่าน ดังมีรายชื่อต่อไปนี้

ลำดับที่	ชื่อ –สกุล	ตำแหน่ง
1	นายสันติ ปิยะกัต	กรรมการ และประธานกรรมการบริหาร
2	นางนงลักษณ์ วิสุทธิผล	กรรมการ และกรรมการบริหาร
3	นายบุญยรักษ์ วิสุทธิผล	กรรมการ และรักษาการกรรมการผู้จัดการใหญ่
4	นางสาวอรธดา เผ่าวิบูล	กรรมการ และรองกรรมการผู้จัดการใหญ่อาวุโส
5	นายจักรวี วิสุทธิผล	กรรมการ และรองกรรมการผู้จัดการใหญ่
6	นางพรภัทร์ รอดโพธิ์ทอง บุญถนอม	กรรมการ และรองกรรมการผู้จัดการใหญ่
7	นายคมสันต์ ม่วงงาม	ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่
8	นายเสริมศักดิ์ หงษ์ทอง	ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่

4. เลขาธิการบริษัท

คณะกรรมการบริษัทได้แต่งตั้งนายวิโรจน์ ปู่เต๊ะ ทำหน้าที่ เลขาธิการบริษัท ตั้งแต่วันที่ 11 เมษายน 2561 เพื่อทำหน้าที่ ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ม.89/15

หน้าที่ความรับผิดชอบของเลขาธิการบริษัท

คณะกรรมการบริษัทฯ ได้แต่งตั้ง นายวิโรจน์ ปู่เต๊ะ เป็น เลขาธิการบริษัทฯ โดยมีหน้าที่ดำเนินการในนามของ คณะกรรมการบริษัทฯ ดังนี้

1. จัดการประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ประสานงานการจัด ประชุมคณะกรรมการชุดย่อย จัดประชุมผู้ถือหุ้น รวมทั้ง จัดทำรายงานการประชุมของคณะกรรมการต่างๆ
2. ให้คำแนะนำ และสนับสนุนงานของคณะกรรมการบริษัทฯ เกี่ยวกับข้อกฎหมาย และดูแลให้มีการดำเนินการตามหลัก การกำกับดูแลกิจการที่ดี รวมทั้งระเบียบปฏิบัติต่างๆ ที่ เกี่ยวข้อง
3. ประสานงาน และติดต่อสื่อสารกับ ผู้ถือหุ้นและหน่วยงาน กำกับดูแลที่เกี่ยวข้อง

5. การเข้าร่วมประชุมของคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อย ปี 2561

ชื่อ – นามสกุล	ตำแหน่ง	คณะกรรมการบริษัท	คณะกรรมการตรวจสอบ	คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน	ประชุมผู้ถือหุ้น 2561	
		ครั้ง	ครั้ง	ครั้ง	สามัญ ครั้ง	วิสามัญ ครั้ง
1. นายเวช วิศวกรรม	ประธานกรรมการบริษัท / กรรมการ	8/9	1/4	-	1/1	-
2. ศ.ดร.จุมพต สายสุนทร	ประธานกรรมการตรวจสอบ / กรรมการ	9/9	4/4	-	-/1	-
3. ดร. ศิวาวุร เทพหัสดิน ณ อยุธยา	กรรมการ / กรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบ	-	1/4	-	-/1	-
4. นางสาวแสงทอง ปุณณะหิตานนท์	กรรมการอิสระ / กรรมการตรวจสอบ	6/9	4/4	-	1/1	-
5. นายสันติ ปิยะกิต	ประธานกรรมการบริหาร / กรรมการ	5/9	-	-	-/1	-
6. นายบุญรักษ์ วิสุทธิพล	กรรมการ / วิชาการ กรรมการผู้จัดการใหญ่	8/9	-	-	1/1	-
7. นางนงลักษณ์ วิสุทธิพล	กรรมการ / กรรมการบริหาร	9/9	-	-	1/1	-
8. นางสาวอรลดา เผ่าวิบูล	กรรมการ / กรรมการบริหาร รองกรรมการผู้จัดการใหญ่อาวุโส	9/9	-	4/4	1/1	-
9. นางพรภัทร์ รอดโพธิ์ทอง บุญถนอม	กรรมการ / กรรมการบริหาร รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ สายงานกฎหมาย และสินไหมทดแทน	8/9	-	3/4	1/1	-
10. นายหลุย วิวงศ์ศักดิ์	กรรมการ / เลขานุการ คณะกรรมการ	8/9	-	-	1/1	-
11. นายทินกร พันพานิชย์กุล	กรรมการ	8/9	-	-	1/1	-
12. นางสาวอินทิรา ช่วยสนิท	กรรมการ	4/9	-	-	1/1	-
13. นายจักรวี วิสุทธิพล	กรรมการ / กรรมการบริหาร รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ สายงานการประกันภัย	5/9	-	-/4	1/1	-
กรรมการที่ลาออกระหว่างปี						
1. นายสถาพร เปาทอง	กรรมการ และเลขานุการบริษัท	1/9	-	-	-	-
2. นางสุดาพันธ์ อังคะฉวีช	กรรมการตรวจสอบ	2/9	-	-	-	-
3. นายธีรพล คำฟ้า	กรรมการ	4/9	-	-	1/1	-

6. ค่าตอบแทนกรรมการ

ค่าตอบแทนคณะกรรมการบริษัท สิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561

ชื่อ-นามสกุล	ค่าตอบแทน (บาท/ปี)
1. นายเวชช วิศว์โยธิน	102,222.23
2. ศ.ดร.จุมพต สายสุนทร	63,888.88
3. ดร. ศิวาวุร เทพหัสดิน ณ ออยุธยา	11,111.12
4. นางสาวแสงทอง ปุณณะหิตานนท์	42,222.22
5. นายสันติ ปิยะกัต	30,555.55
6. นายบุญยรักษ์ วิสุทธิผล	48,888.88
7. นางนงลักษณ์ วิสุทธิผล	54,999.99
8. นางสาวอรธดา เผ่าวิบูล	48,888.88
9. นางพรภักดิ์ รอดโพธิ์ทอง บุญถนอม	48,888.88
10. นายหลุย วังศ์ศักดิ์	48,888.88
11. นายทินกร พันพานิชย์กุล	48,888.88
12. นางสาวอินทิรา ช่วยสนิท	24,444.44
13. นายจักรวี วิสุทธิผล	30,555.55
รวมเป็นเงิน	604,444.38

กรรมการที่ลาออกระหว่างปี 2561

ชื่อ-นามสกุล	ค่าตอบแทน (บาท/ปี)
1. นายสถาพร เปาทอง	79,166.68
2. นางสาวดาพันธ์ อังคะวณิช	6,111.11
3. นายธีรพล คำพา	18,333.33

ค่าตอบแทนที่เป็นตัวเงินของผู้บริหารของบริษัท ในรูปของ เงินเดือนและค่าตอบแทนอื่น

ค่าตอบแทนผู้บริหารของบริษัท สิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561

รายการ	ปี 2561 (หน่วย : ล้านบาท)	ปี 2561 (หน่วย : ล้านบาท)
เงินเดือนรวม	12.85	9.48
ค่าตอบแทนอื่น		
- ค่าบำเหน็จ	0.53	0.53
- เงินสมทบกองทุน สำรองเลี้ยงชีพ	0.34	0.20
รวม	13.72	10.21

บริษัทฯ มีพนักงานทั้งหมด 164 คน โดยในปี 2561 บริษัทฯ ได้จ่ายผลตอบแทนให้แก่พนักงานจำนวนทั้งสิ้น 71.42 ล้านบาท ซึ่งผลตอบแทน ได้แก่ เงินเดือน ค่าล่วงเวลา เงินช่วยเหลือค่าครองชีพ เงินประกันสังคม และเงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ เป็นต้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 บริษัทฯ มีจำนวนพนักงานรวมทั้งสิ้น 164 คนซึ่งสามารถแบ่งตามสายงานหลักได้ดังนี้

บริษัท/สายงาน/ธุรกิจ	จำนวน
พนักงานปฏิบัติการ/บริการ (คน)	33 คน
พนักงานบริหาร (คน)	10 คน
พนักงานในสำนักงานใหญ่ (คน)	121 คน
รวม (คน)	164 คน

การกำกับดูแลกิจการ



นโยบายการกำกับดูแลกิจการ Corporate Governance Policy

บริษัทฯ ได้ให้ความสำคัญต่อนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดี โดยมีความเชื่อมั่นว่า การกำกับดูแลกิจการที่ดีเป็นส่วนสำคัญในการสร้างความยั่งยืนให้กับองค์กร ทำให้บริษัทฯ มีระบบการบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพ โปร่งใส คำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของผู้เกี่ยวข้อง และสร้างการเติบโตให้กับองค์กรควบคู่ไปกับการดูแลสังคมและสิ่งแวดล้อม ดังนั้น การนำหลักการและแนวปฏิบัติที่กำหนดไว้ในนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดีไปปฏิบัติ จึงถือเป็นพันธกิจของคณะกรรมการบริษัท ผู้บริหารและพนักงานของบริษัทฯ ในการยึดถือและปฏิบัติตามร่วมกัน ตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา บริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีทางตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย กำหนดอย่างเคร่งครัด โดยมีการกำหนดหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี (Corporate Governance) ของบริษัทฯ ดังนี้

1. สิทธิของผู้ถือหุ้น

ผู้ถือหุ้นมีสิทธิในความเป็นเจ้าของโดยควบคุมบริษัทฯ ผ่านการแต่งตั้งคณะกรรมการให้ทำหน้าที่แทน และตัดสินใจเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญของบริษัทฯ โดยส่งเสริมให้ผู้ถือหุ้นได้ใช้สิทธิดังนี้

- 1.1 สิทธิในการได้รับหุ้นและสิทธิในชื้อขายหรือโอนหุ้น
- 1.2 สิทธิในการซักถามในที่ประชุม
- 1.3 สิทธิในการเข้าประชุมและออกเสียงลงคะแนนในที่ประชุมผู้ถือหุ้น
- 1.4 สิทธิในการแต่งตั้งและถอดถอนกรรมการรวมทั้งการกำหนดค่าตอบแทนคณะกรรมการ
- 1.5 สิทธิในการได้รับข้อมูลข่าวสารของบริษัทฯ วันเวลา และสถานที่ วาระการประชุมผู้ถือหุ้นกฎเกณฑ์วิธีการในการเข้าร่วมประชุม
- 1.6 สิทธิในการรับส่วนแบ่งกำไร

2. การปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน

ผู้ถือหุ้นทุกรายจะได้รับการปฏิบัติที่เท่าเทียมกันและเป็นธรรมประกอบด้วย

2.1 การให้ข้อมูลก่อนการประชุมผู้ถือหุ้น

- 2.1.1 คณะกรรมการเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นที่ไม่สามารถเข้าร่วมประชุมด้วยตนเองสามารถใช้สิทธิออกเสียงโดยการมอบฉันทะให้ผู้อื่นมาประชุมและลงคะแนนเสียงได้
- 2.1.2 คณะกรรมการดูแลให้บริษัทฯ แจ้งให้ผู้ถือหุ้นทราบกฎเกณฑ์ต่างๆ ที่ใช้ในการประชุมขั้นตอนการออกเสียงลงมติรวมทั้งสิทธิการออกเสียงลงคะแนน

- 2.1.3 หนังสือเชิญประชุมผู้ถือหุ้นดังกล่าวข้างต้นจัดทำเป็นภาษาไทยพร้อมทั้งจัดทำหนังสือมอบอำนาจที่จัดทำขึ้นทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ

2.2 การมีส่วนได้เสียของกรรมการ

- 2.2.1 คณะกรรมการกำหนดให้กรรมการผู้บริหารรายงานการมีส่วนได้เสียอย่างน้อยก่อนการพิจารณาว่าระนั้น
- 2.2.2 คณะกรรมการดูแลให้กรรมการที่มีส่วนได้เสียอย่างมีนัยสำคัญที่อาจทำให้กรรมการดังกล่าวไม่สามารถให้ความเห็นได้อย่างอิสระ งดเว้นจากการมีส่วนร่วมในการประชุมพิจารณาในวาระนั้น

3. บทบาทของผู้มีส่วนได้เสีย

ผู้มีส่วนได้เสีย ได้แก่ ลูกค้า พนักงาน คู่ค้า ผู้ถือหุ้น หรือนักลงทุน เจ้าหนี้ และชุมชนที่บริษัทฯ ตั้งอยู่ สังคมหรือภาครัฐ รวมถึงคู่แข่ง และผู้สอบบัญชีอิสระ เป็นต้น จะได้รับการดูแลจากบริษัทฯ ตามสิทธิที่มีตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยคณะกรรมการจะพิจารณาให้มีกระบวนการส่งเสริมให้เกิดความร่วมมือระหว่างบริษัทฯ กับผู้มีส่วนได้เสียในการสร้างความมั่นคง ความมั่นใจทางการเงิน และความยั่งยืนของกิจการ คณะกรรมการกำหนดนโยบายให้มีการปฏิบัติต่อผู้มีส่วนได้เสียแต่ละกลุ่มโดยคำนึงถึงสิทธิของผู้มีส่วนได้เสียตามกฎหมาย หรือตามข้อตกลงที่มีกับบริษัทฯ และไม่กระทำการใดๆ ที่เป็นการละเมิดสิทธิของผู้มีส่วนได้เสีย

3.1 การกำหนดนโยบายการปฏิบัติต่อผู้มีส่วนได้เสีย

- 3.1.1 คณะกรรมการกำหนดนโยบายการปฏิบัติต่อผู้มีส่วนได้เสียแต่ละกลุ่มโดยชัดเจนในเรื่องต่อไปนี้
 - (1) การกำหนดขอบเขตในการดูแลลูกค้า ผู้เอาประกันภัยด้วยความสุจริตตรงไปตรงมาและเป็นที่ยอมรับได้ตลอดเวลาเมื่อลูกค้าประสบวินาศภัย
 - (2) ขั้นตอนและวิธีปฏิบัติในการคัดเลือกคู่ค้าหรือคู่รับงาน
 - (3) การดำเนินการอย่างเป็นระบบที่ทำให้มั่นใจได้ว่า การดำเนินงานของบริษัทฯ เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ส่งเสริมการพัฒนาอย่างยั่งยืนและสม่ำเสมอ รวมถึงสร้างปฏิสัมพันธ์อันดีกับชุมชนที่สถานประกอบการของบริษัทฯ ตั้งอยู่
 - (4) การจัดทำมีแนวทางในการต่อต้านการทุจริตการคอร์รัปชัน รวมถึงการสนับสนุนกิจกรรมที่ส่งเสริมและปลูกฝังให้พนักงานทุกคนปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง

- (5) การปฏิบัติกับพนักงานและลูกจ้างอย่างเป็นธรรม รวมทั้งมีการพัฒนาความรู้และศักยภาพของพนักงาน

3.1.2 คณะกรรมการจัดให้มีกระบวนการและช่องทางในการรับและจัดการกับข้อร้องเรียนของผู้มีส่วนได้เสียโดยเปิดเผยกระบวนการและช่องทางใน Website หรือรายงานประจำปีของบริษัท

4. การเปิดเผยข้อมูลและความโปร่งใส

คณะกรรมการดูแลให้บริษัทฯ เปิดเผยข้อมูลสำคัญที่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ ทั้งข้อมูลทางการเงินและข้อมูลที่มีใช้ข้อมูลทางการเงินอย่างถูกต้องครบถ้วน ทันเวลา โปร่งใส ผ่านช่องทางที่เข้าถึงข้อมูลได้ง่ายมีความเท่าเทียมกันและน่าเชื่อถือ ข้อมูลสำคัญของบริษัทฯ รวมถึงรายงานทางการเงินและข้อมูลที่มีใช้ข้อมูลทางการเงินต่างๆ ตามข้อกำหนดของ สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) และข้อมูลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น การทำหน้าที่ในรอบปีที่ผ่านมาของคณะกรรมการและคณะกรรมการชุดย่อย นโยบายการกำกับดูแลกิจการและการปฏิบัติตามนโยบายต่างๆ ดังกล่าว เป็นต้น

4.1 การเปิดเผยข้อมูล

- 4.1.1 คณะกรรมการจะรายงานนโยบายการกำกับดูแลกิจการ จรรยาบรรณในการประกอบธุรกิจ นโยบายด้านการบริหารความเสี่ยงที่ได้ให้ความเห็นชอบไว้โดยสรุป และผลการปฏิบัติตามนโยบายดังกล่าวในรายงานประจำปี
- 4.1.2 คณะกรรมการจะจัดให้มีรายงานความรับผิดชอบของคณะกรรมการต่อรายงานทางการเงินแสดงควบคู่กับรายงานของผู้สอบบัญชีในรายงานประจำปี
- 4.1.3 คณะกรรมการจะสนับสนุนให้บริษัทฯ จัดทำคำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ (Management Discussion and Analysis หรือ MD&A) เพื่อประกอบการเปิดเผยงบการเงินทุกไตรมาส ทั้งนี้เพื่อให้นักลงทุนได้รับทราบข้อมูลและเข้าใจการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นกับฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัทฯ ในแต่ละไตรมาสได้ดียิ่งขึ้น

4.2 ข้อมูลขั้นต่ำที่เปิดเผยบน Website ของบริษัท นอกจากการเผยแพร่ข้อมูลตามเกณฑ์ที่กำหนดและผ่านช่องทางของตลาดหลักทรัพย์ฯ แบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1) และรายงานประจำปีแล้ว คณะกรรมการจะ

พิจารณาให้มีการเปิดเผยข้อมูลทั้งภาษาไทยผ่านช่องทางอื่นด้วย เช่น Website ของบริษัทฯ โดยสม่ำเสมออย่างน้อยดังต่อไปนี้

- (1) วิสัยทัศน์และพันธกิจของบริษัท
- (2) ลักษณะการประกอบธุรกิจของบริษัท
- (3) รายชื่อคณะกรรมการและผู้บริหาร
- (4) งบการเงินและรายงานเกี่ยวกับฐานะการเงินและผลการดำเนินงานทั้งฉบับปัจจุบันและของปีก่อน
- (5) แบบ 56-1 และรายงานประจำปีที่สามารถให้ดาวน์โหลดได้
- (6) หนังสือเชิญประชุมสามัญและวิสามัญผู้ถือหุ้น
- (7) นโยบายด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัท
- (8) จรรยาบรรณสำหรับพนักงานและกรรมการของบริษัท

5. ความรับผิดชอบของคณะกรรมการ

คณะกรรมการมีบทบาทสำคัญในการกำกับดูแลกิจการเพื่อประโยชน์สูงสุดของบริษัทฯ มีความรับผิดชอบต่อผลการปฏิบัติหน้าที่ต่อผู้ถือหุ้นและเป็นอิสระจากฝ่ายจัดการ คณะกรรมการมีภาวะผู้นำวิสัยทัศน์และมีความเป็นอิสระในการตัดสินใจเพื่อประโยชน์สูงสุดของบริษัทฯ และผู้ถือหุ้น ทั้งจัดให้มีระบบแบ่งแยกบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบระหว่างคณะกรรมการและฝ่ายจัดการที่ชัดเจนและดูแลให้บริษัทฯ มีระบบงานที่ให้ความเชื่อมั่นได้ว่ากิจกรรมต่างๆ ดำเนินไปในลักษณะที่ถูกต้องตามกฎหมายและมีจริยธรรม

5.1 โครงสร้างคณะกรรมการ

- 5.1.1 องค์ประกอบของคณะกรรมการบริษัท ตามข้อบังคับของบริษัทฯ กำหนดให้มีคณะกรรมการของบริษัทฯ ไม่น้อยกว่า 5 คนและไม่เกิน 15 คนและกรรมการไม่น้อยกว่าครึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมดต้องมีถิ่นที่อยู่ในราชอาณาจักร
- 5.1.2 วาระการดำรงตำแหน่งของกรรมการบริษัท ตามข้อบังคับของบริษัทฯ กำหนดไว้ว่า ในการประชุมสามัญประจำปีทุกครั้งให้กรรมการออกจากตำแหน่งเป็นจำนวน 1 ใน 3 เป็นอัตรา ถ้าจำนวนกรรมการที่จะแบ่งออกให้ตรงเป็นสามส่วนไม่ได้ก็ให้ออกโดยจำนวนใกล้เคียงที่สุดกับส่วน 1 ใน 3 นอกจากการพ้นตำแหน่งตามวาระแล้วกรรมการพ้นจากตำแหน่งเมื่อ

- 1. ตาย
- 2. ลาออก
- 3. ขาดคุณสมบัติหรือมีลักษณะต้องห้ามตามกฎหมาย
- 4. ที่ประชุมผู้ถือหุ้นลงมติให้ออก
- 5. ศาลมีคำสั่งให้ออก

5.2 คณะกรรมการชุดย่อย

5.2.1 นอกจากคณะกรรมการตรวจสอบที่ต้องจัดให้มีตามข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ฯ แล้ว คณะกรรมการจะพิจารณาจัดให้มีคณะกรรมการชุดย่อยอื่นเพื่อการกำกับดูแลกิจการที่ดีดังนี้

คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน เพื่อทำหน้าที่พิจารณาหลักเกณฑ์และกระบวนการในการสรรหาบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสม เพื่อดำรงตำแหน่งกรรมการและผู้บริหารระดับสูง รวมทั้งคัดเลือกบุคคลตามกระบวนการสรรหาที่กำหนดไว้ และเสนอความเห็นต่อคณะกรรมการซึ่งจะนำเสนอที่ประชุมผู้ถือหุ้นให้เป็นผู้แต่งตั้งกรรมการทั้งเปิดเผยหลักเกณฑ์และขั้นตอนในการสรรหากรรมการ และผู้บริหารระดับสูงให้ทราบ และพิจารณาหลักเกณฑ์ในการจ่ายและรูปแบบค่าตอบแทนของกรรมการและผู้บริหารระดับสูงเพื่อเสนอความเห็นต่อคณะกรรมการ โดยคณะกรรมการเป็นผู้อนุมัติค่าตอบแทนของผู้บริหารระดับสูง ส่วนค่าตอบแทนของกรรมการ คณะกรรมการจะต้องนำเสนอที่ประชุมผู้ถือหุ้นให้เป็นผู้อนุมัติ

5.2.2 บริษัทฯ เปิดเผยข้อมูลของที่ปรึกษาคณะกรรมการตรวจสอบและที่ปรึกษาคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทนนั้น ไว้ในรายงานประจำปี รวมทั้งความเป็นอิสระหรือไม่มีความขัดแย้งทางผลประโยชน์

5.2.3 ประธานคณะกรรมการไม่เป็นประธานหรือสมาชิกในคณะกรรมการชุดย่อย ทำให้การทำหน้าที่ของคณะกรรมการชุดย่อยมีความเป็นอิสระอย่างแท้จริง

5.2.4 เพื่อให้การปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุวัตถุประสงค์ต่อหน้าที่และความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการ คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทนได้จัดให้มีการประชุมอย่างน้อย 2 ครั้งต่อปี เพื่อพิจารณาทะลาหรือและดำเนินการใดๆ ให้สำเร็จลุล่วงตามหน้าที่ความรับผิดชอบของตน

5.3 บทบาทหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการ

5.3.1 หน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการครอบคลุมเรื่องดังต่อไปนี้

- (1) การพิจารณาและให้ความเห็นชอบในเรื่องที่สำคัญเกี่ยวกับการดำเนินงานของกิจการให้เป็นไปเพื่อความยั่งยืน เช่น วัสดุภัณฑ์ และการกิจกลยุทธ์เป้าหมายทางการเงิน ความเสี่ยง แผนงาน และงบประมาณ
- (2) การติดตามและดูแลให้ฝ่ายจัดการดำเนินงานตามนโยบายและแผนที่กำหนดไว้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล
- (3) การควบคุมภายในและการบริหารความเสี่ยง รวมทั้งกลไกในการรับเรื่องร้องเรียนและการดำเนินการกรณีมีการชี้เบาะแส
- (4) การดูแลให้การดำเนินธุรกิจต่อเนื่องในระยะยาวรวมทั้งแผนการพัฒนาพนักงานความต่อเนื่องของผู้บริหาร (Succession Plan)
- (5) สรรหาและพัฒนาผู้บริหารระดับสูงและการบริหารบุคลากร
- (6) ส่งเสริมนวัตกรรมและการประกอบธุรกิจอย่างมีความรับผิดชอบต่อสังคม
- (7) รักษาความน่าเชื่อถือทางการเงินและการเปิดเผยข้อมูล
- (8) สนับสนุนการมีส่วนร่วมและการสื่อสารกับผู้ถือหุ้น

5.3.2 คณะกรรมการจัดให้มีนโยบายการกำกับดูแลกิจการของบริษัทฯ เป็นลายลักษณ์อักษรและให้ความเห็นชอบนโยบายดังกล่าว คณะกรรมการจะทบทวนนโยบายและการปฏิบัติตามนโยบายดังกล่าวเป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

5.3.3 คณะกรรมการส่งเสริมให้จัดทำจรรยาบรรณธุรกิจที่เป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อให้กรรมการผู้บริหารและพนักงานทุกคนเข้าใจถึงมาตรฐานด้านจริยธรรมที่บริษัทใช้ในการดำเนินธุรกิจ คณะกรรมการจะติดตามให้มีการปฏิบัติตามจรรยาบรรณดังกล่าวอย่างจริงจัง

5.3.4 คณะกรรมการพิจารณาเรื่องความขัดแย้งของผลประโยชน์อย่างรอบคอบ และมีแนวทางที่ชัดเจนในการพิจารณารายการดังกล่าว เพื่อผลประโยชน์ของบริษัทฯ และผู้ถือหุ้นโดยรวม

เป็นสิ่งสำคัญ โดยที่ผู้มีส่วนได้เสียไม่มีส่วนร่วมในการตัดสินใจ นอกจากนี้จะกำกับดูแลให้มีการปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับขั้นตอนการดำเนินการ และการเปิดเผยข้อมูลให้ถูกต้องครบถ้วน

5.3.5 คณะกรรมการจัดให้มีระบบการควบคุมการดำเนินงานด้านรายงานทางการเงิน และด้านการปฏิบัติตามกฎระเบียบและนโยบาย คณะกรรมการจัดให้มีบุคคลหรือหน่วยงานที่มีความเป็นอิสระในการปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบระบบการควบคุมดังกล่าวโดยจะทบทวนระบบที่สำคัญอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

5.3.6 คณะกรรมการกำหนดนโยบายด้านการบริหารความเสี่ยง (Risk Management Policy) ให้ครอบคลุมทั้งองค์กรโดยให้ฝ่ายจัดการเป็นผู้ปฏิบัติตามนโยบายและรายงานให้คณะกรรมการทราบเป็นประจำและมีการทบทวนระบบหรือประเมินประสิทธิผลของการจัดการความเสี่ยงอย่างน้อยปีละ 1 ครั้งและให้เปิดเผยไว้ในรายงานประจำปีและในทุกๆ ระยะเวลาที่พบวาระดับความเสี่ยงมีการเปลี่ยนแปลงซึ่งรวมถึงการให้ความสำคัญกับสัญญาณเตือนภัยล่วงหน้าและรายการผิดปกติทั้งหลาย

5.3.7 คณะกรรมการหรือคณะกรรมการตรวจสอบจะให้ความเห็นถึงความเพียงพอของระบบการควบคุมภายในและการบริหารความเสี่ยงไว้ในรายงานประจำปี

5.4 **นโยบายการกำกับดูแลกิจการและจริยธรรมทางธุรกิจ**
คณะกรรมการบริษัทได้จัดทำนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดีจรรยาบรรณในการประกอบธุรกิจไว้เป็นลายลักษณ์อักษร และให้ความเห็นชอบในนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดีจรรยาบรรณในการประกอบธุรกิจ โดยจะมีการทบทวนนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดีและการปฏิบัติตามนโยบายเป็นประจำตามความเหมาะสม

5.5 การประเมินตนเองของคณะกรรมการบริษัท

คณะกรรมการบริษัท และคณะกรรมการชุดย่อยจะประเมินผลการปฏิบัติงานของคณะกรรมการทั้งคณะเป็นประจำทุกปีเพื่อร่วมกันพิจารณาผลงานและปัญหาเพื่อปรับปรุงแก้ไขต่อไป

5.6 โครงสร้างค่าตอบแทน (Compensation Architecture)

ค่าตอบแทนของกรรมการคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทนจะเป็นผู้พิจารณาค่าตอบแทนในเบื้องต้นและนำเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท

เพื่อพิจารณาและขออนุมัติต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้น โดยค่าตอบแทนจะอยู่ในระดับที่เหมาะสมเทียบกับระดับที่ปฏิบัติอยู่ในอุตสาหกรรมเดียวกัน โดยคำนึงถึงความเหมาะสมและสอดคล้องกับภาระหน้าที่ความรับผิดชอบ

5.7 การพัฒนากรรมการและผู้บริหาร

คณะกรรมการจะส่งเสริมและอำนวยความสะดวกให้มีการฝึกอบรมและให้ความรู้แก่ผู้ที่เกี่ยวข้องในระบบการกำกับดูแลกิจการของบริษัทฯ เช่น กรรมการ กรรมการตรวจสอบ ผู้บริหาร เลขาธิการบริษัท เพื่อให้มีการปรับปรุงการปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่อง การฝึกอบรมและให้ความรู้ อาจกระทำการภายในบริษัทฯ หรือใช้บริการของสถาบันภายนอก

การดูแลเรื่องการใช้ข้อมูลภายใน

บริษัทฯ มีการกำหนดมาตรการป้องกันการที่กรรมการและผู้บริหารจะนำข้อมูลภายในของบริษัทฯ ไปใช้เพื่อประโยชน์ส่วนตน ดังนี้

- ห้ามมิให้กรรมการ ผู้บริหาร รวมถึงคู่สมรส และบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ ใช้ข้อมูลภายในเพื่อทำการซื้อ ขาย โอน หรือรับโอนหลักทรัพย์ของบริษัทฯ ก่อนที่ข้อมูลนั้นจะถูกเผยแพร่ให้ประชาชนทั่วไปทราบโดยทั่วถึงกัน โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วง 1 เดือน ก่อนที่งบการเงินจะถูกเปิดเผยต่อสาธารณชน นอกจากนี้ หลังจากจากที่ข้อมูลได้ถูกเผยแพร่แล้ว บุคคลข้างต้นควรละเว้นการซื้อหรือขายหลักทรัพย์ จนกระทั่งประชาชนที่ได้รับข้อมูลดังกล่าวได้มีเวลาประเมินข้อมูลที่ได้รับในระยะเวลาพอสมควรแล้ว
- ให้ความรู้แก่กรรมการรวมทั้งผู้บริหารที่มีหน้าที่ที่จะต้องรายงานการถือครองหลักทรัพย์ของตนคู่สมรส และบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ เกี่ยวกับการรายงานการถือครองหลักทรัพย์ของบริษัทฯ หากกรรมการหรือผู้บริหาร รวมถึงคู่สมรส และบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะที่เข้าข่ายมีการซื้อ ขาย โอน หรือรับโอนหลักทรัพย์ของบริษัทฯ
- ตามที่กำหนดไว้ในประกาศสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ที่ สจ. 14/2540 เรื่อง การจัดทำและเปิดเผยรายงานการถือครองหลักทรัพย์ บทกำหนดโทษตามพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535 และตามข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

ในการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบเมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2553 ครั้งที่ 4/2553 ได้แต่งตั้งนางสาวชมภารณ์ จารุวรรณ ให้ดำรงตำแหน่งหัวหน้างานผู้ตรวจสอบภายในของบริษัทฯ ตั้งแต่วันที่ 29 ตุลาคม 2553 จนถึงปัจจุบัน คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาแล้วว่า นางสาวชมภารณ์ จารุวรรณ มีประสบการณ์ในการปฏิบัติงานด้านการตรวจสอบภายในธุรกิจประกันวินาศภัย มาเป็นระยะเวลานาน เคยเข้ารับการอบรมในหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานด้านตรวจสอบภายในได้แก่ Risk Management and Internal Control มีความเข้าใจในกิจกรรม และการดำเนินงานของบริษัทฯ เป็นอย่างดี จึงเห็นว่ามีคุณสมบัติที่เหมาะสมที่จะปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าวได้อย่างเหมาะสมเพียงพอ ทั้งนี้ การพิจารณาและอนุมัติ แต่งตั้ง ถอดถอน โยกย้าย ผู้ดำรงตำแหน่งหัวหน้าหน่วยงานตรวจสอบภายในของบริษัทฯ จะต้องผ่านการอนุมัติ หรือได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบ

หัวหน้างานกำกับดูแลการปฏิบัติงาน

บริษัทฯ มอบหมายให้ นางพรภักดิ์ รอดโพธิ์ทอง บุณยณอม ดำรงตำแหน่งเป็นหัวหน้างานกำกับดูแลการปฏิบัติงาน (Compliance Department) เพื่อทำหน้าที่กำกับดูแลการปฏิบัติตามกฎเกณฑ์ของหน่วยงานทางการที่กำกับดูแลการประกอบธุรกิจของบริษัทฯ โดยมีคุณสมบัติของผู้ดำรงตำแหน่งหัวหน้างานกำกับดูแลการปฏิบัติงานของบริษัทฯ



TSI Insurance ตีวงษ์หลักสูตรการบริหารความเสี่ยง

บริษัท ไทยนครธุรกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน) หรือ TSI Insurance จัดอบรมด้านการบริหารความเสี่ยงสำหรับผู้บริหารระดับสูงประจำปี 2561 ในหลักสูตร “การบริหารจัดการความเสี่ยง” Enterprise Risk Management (ERM) และ “การประเมินความเสี่ยงและความมั่นคงทางการเงิน” (Own Risk and Solvency Assessment : ORSA) เพื่อให้สามารถ

รองรับการเปลี่ยนแปลงด้านเทคโนโลยีและพฤติกรรมของผู้บริโภคที่เปลี่ยนไป รวมถึงภัยคุกคามที่เพิ่มขึ้นควบคู่กับนวัตกรรมทางการเงินในรูปแบบต่างๆ โดยมี ดร.ปิยะวัติ โชวิฑูรกิจ (แคว้นง กลาง) ผู้ช่วยผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายบริหารความเสี่ยงและฝ่ายดูแลการปฏิบัติตามกฎหมาย บริษัท ไทยรับประกันภัยต่อ จำกัด (มหาชน) ให้เกียรติเป็นวิทยากรบรรยาย โดยมี นางสาวอรลดา เผ่าวิบูล รองกรรมการผู้จัดการใหญ่อาวุโส (แคว้นง ที่ 2 จากขวา) นางพรภักดิ์ รอดโพธิ์ทอง บุณยณอม (แคว้นง ที่ 2 จากซ้าย) รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ พร้อมด้วยผู้บริหารระดับสูง เข้าร่วมงาน ณ ห้องประชุม อาคารไทยนครธุรกิจ

ความรับผิดชอบต่อสังคม

บริษัทฯ ยึดมั่นในการดำเนินธุรกิจด้วยการสร้างสรรค์ และเป็นธรรม นับแต่เริ่มดำเนินธุรกิจประกันวินาศภัย จนปัจจุบันก้าวสู่ปีที่ 78 บริษัทฯ มีความตั้งใจและมุ่งมั่นในการพัฒนาผลิตภัณฑ์ประกันภัยรูปแบบต่างๆ ที่สามารถสร้างหลักประกันและความคุ้มครองให้กับผู้เอาประกันภัยทุกราย เมื่อถึงคราวประสบภัยและเกิดความเสียหาย บริษัทฯ ยึดถือนโยบายในการดูแลลูกค้าด้วยความซื่อสัตย์ พิจารณาค่าสินไหมทดแทนด้วยความเป็นธรรมและตรงเวลาทุกขั้นตอน ด้วยความใส่ใจและคำนึงถึงความรับผิดชอบต่อ

ด้วยตระหนักถึงบทบาทในการมีส่วนรับผิดชอบต่อชุมชนและสังคม บริษัทฯ ยังร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการพัฒนาชุมชนรอบข้าง เช่น โรงเรียนสังขพิทยา ชุมชนบางรัก โดยมุ่งตอบสนองความต้องการที่แท้จริงของคนในชุมชน เปิดโอกาสให้สมาชิกในชุมชนได้มีส่วนร่วมในการอนุรักษ์ความเป็นท้องถิ่นย่านบางรัก และส่งเสริมการรักษาความปลอดภัยโดยการเข้าร่วมเป็นสมาชิกชุมชนตำรวจ สถานีตำรวจนครบาลยานนาวา และให้การสนับสนุนสถานีตำรวจใกล้เคียงติดกล้องวงจรปิดเพื่อใช้ในการดูแลความปลอดภัย อีกทั้งยังใช้เพื่อประโยชน์ด้านการศึกษา

นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังเน้นส่งเสริมด้านการพัฒนาการศึกษาให้กับเด็กและเยาวชน โดยการมอบทุนการศึกษาให้แก่เด็กนักเรียนผู้ด้อยโอกาส เพื่อให้เติบโตเป็นกำลังสำคัญในการพัฒนาประเทศต่อไป บริษัทฯ ยังตระหนักถึงความปลอดภัยในสังคม โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์ของไทยในทุกๆ ปี โดยบริษัทฯ ได้ให้การสนับสนุนสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) และสมาคมประกันวินาศภัย ในการรณรงค์ลดอุบัติเหตุตามจุดต่างๆ ทั้งในและนอกกรุงเทพมหานคร อีกทั้งยังร่วมสนับสนุนโครงการถนนสีขาว ปลอดภัยดี โดยความร่วมมือให้สวมหมวกนิรภัยกับผู้ใช้ขี่และผู้โดยสาร

รถจักรยานยนต์ โดยเฉพาะเด็ก ๆ ซึ่งมีจุดประสงค์ให้ภาคประชาชนมีจิตสำนึกด้านการจราจรที่ดีและขับอย่างปลอดภัยในช่วงเทศกาล

ในส่วนมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ส่งเสริมให้พนักงานลดการใช้พลังงานที่สิ้นเปลือง เช่น การลดการใช้ดวงไฟที่ไม่จำเป็นในองค์กร การรณรงค์ให้ใช้บันไดขึ้นลงแทนการใช้ลิฟท์ รวมถึงการให้ความรู้และตระหนักในการใช้น้ำอย่างรู้คุณค่า



ผู้บริหารระดับสูง TSI รับมอบรางวัล “บุคคลตัวอย่างแห่งปี 2018”



น.ส.อรลดา เผ่าวิบูล กรรมการบริหาร และ รองกรรมการผู้จัดการใหญ่อาวุโส บริษัท ไทยนครเชษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน) หรือ TSI Insurance รับมอบรางวัล “บุคคลตัวอย่างภาคธุรกิจแห่งปี 2018” ภาคธุรกิจประกันภัยและประกันชีวิต จากนายพลากร สุวรรณรัฐ องคมนตรี ในพิธีประกาศเกียรติคุณ “บุคคลคุณภาพแห่งปี 2018” เพื่อยกย่องบุคคลที่ประสบความสำเร็จในการดำเนินชีวิต การทำงาน และการอุทิศตนทำประโยชน์ต่อสังคมและประเทศชาติในด้านต่างๆ ซึ่งสมควรเป็นแบบอย่างที่ดี และควรค่าต่อการส่งเสริมเพื่อประกาศเชิดชูเกียรติยศแห่งความภาคภูมิใจ ซึ่งจัดโดยมูลนิธิสภาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย ณ ศูนย์ประชุมสถาบันวิจัยจุฬาภรณ์

รายการระหว่างกัน

รายการที่เกี่ยวข้องกัน	ลักษณะความสัมพันธ์	นโยบายการกำหนดราคา	บาท	
			2561	2560
บริษัท ออโต้ บิซซ์ จำกัด เบี้ยประกันภัยรับ	ผู้ถือหุ้นและผู้บริหารร่วมกัน	เงื่อนไขเป็นไปตามที่ตกลงไว้ในสัญญา	<u>142,937</u>	<u>202,728</u>
ค่าเช่ารถยนต์			2,796,980	4,003,405
ค่าเช่าคอมพิวเตอร์			94,273	426,632
ซื้อคอมพิวเตอร์			-	162,617
ค่าทำความสะอาด			<u>576,000</u>	-
รวม			<u>3,467,253</u>	<u>4,592,654</u>
บริษัท เดลต้า สมาร์ท แอ็ดจัสเตอร์ จำกัด ค่าสำรวจภัย ค่าใช้จ่ายจัดการสินไหม และค่าสำรวจจากการรับประกันภัย	ผู้ถือหุ้นร่วมกัน	เงื่อนไขเป็นไปตามที่ตกลงไว้ในสัญญา	<u>3,848,521</u>	<u>7,868,165</u>
รวม			<u>1,235,545</u>	<u>1,843,209</u>
			<u>5,084,066</u>	<u>9,711,374</u>
บริษัท สยามแร่ และน้ำมัน จำกัด เบี้ยประกันภัยรับ	ผู้ถือหุ้นและผู้บริหารร่วมกัน	เงื่อนไขเป็นไปตามที่ตกลงไว้ในสัญญา	<u>10,000</u>	<u>10,000</u>
บริษัท ชูการ์ บิซ คอนโดมิเนียม จำกัด เบี้ยประกันภัยรับ	ผู้ถือหุ้นและผู้บริหารร่วมกัน	เงื่อนไขเป็นไปตามที่ตกลงไว้ในสัญญา	<u>25,900</u>	<u>2,219</u>
บริษัท สำนักงานกฎหมาย เอส.พี. แอนด์ หลุยส์ จำกัด ค่าธรรมเนียมต่าง ๆ	ผู้บริหารร่วมกัน	เงื่อนไขเป็นไปตามที่ตกลงไว้ในสัญญา	<u>80,000</u>	=
บริษัท ศัลวิธาน พลาซ่า จำกัด เบี้ยประกันภัยรับ	ผู้ถือหุ้นและผู้บริหารร่วมกัน	เงื่อนไขเป็นไปตามที่ตกลงไว้ในสัญญา	<u>1,869</u>	=
บริษัท กฎหมาย เอเชีย อินเตอร์ ลอว์ จำกัด เบี้ยประกันภัยรับ	ผู้ถือหุ้นและผู้บริหารร่วมกัน	เงื่อนไขเป็นไปตามที่ตกลงไว้ในสัญญา	<u>1,100</u>	=

รายงานคณะกรรมการ การตรวจสอบ ประจำปี 2561

เรียน

ผู้ถือหุ้น บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

คณะกรรมการตรวจสอบ บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน) ประกอบด้วย กรรมการอิสระ รวม 3 ท่าน โดยมี ศ.ดร.จุมพต สายสุนทร เป็นประธานกรรมการตรวจสอบ ดร.ศิวาวุฒ เทพหัสดิน ณ อยุธยา และนางสาวแสงทอง ปุณณะหิตานนท์ เป็นกรรมการตรวจสอบ

ในปี 2561 คณะกรรมการตรวจสอบ ได้ปฏิบัติหน้าที่อย่างเป็นอิสระตามขอบเขตที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการตรวจสอบได้มีการประชุมรวม 5 ครั้ง ประชุมร่วมกับผู้สอบบัญชี โดยไม่มีฝ่ายบริหารร่วมประชุมด้วย ได้ดำเนินงานโดยสรุป ดังนี้

1. การสอบทานรายงานการเงินของบริษัท พิจารณาสอบทานรายงานทางการเงินรายไตรมาส และรายงานทางการเงินประจำปีของบริษัท ร่วมกับผู้บริหารและผู้สอบบัญชี เพื่อให้มั่นใจว่ารายงานทางการเงินของบริษัทฯ ได้จัดทำขึ้นอย่างถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานรายงานทางการเงิน และเปิดเผยข้อมูลครบถ้วน และเชื่อถือได้ พร้อมทั้งให้ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุง รวมทั้งการติดตามผลเพื่อเกิดประโยชน์ต่อบริษัทฯ
2. การดูและระบบการควบคุมภายในของบริษัทฯ และการปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมาย ทบทวนระบบการควบคุมภายในและดูและให้มีการบริหารสินทรัพย์อย่างมีประสิทธิภาพผ่านทางรายงาน ผลตรวจสอบที่บรรจุไว้เป็นวาระการประชุมทุกครั้ง โดยได้ติดตามกรณีที่มีนัยสำคัญ ร่วมหารือ กับผู้ตรวจสอบภายใน และผู้ตรวจสอบบัญชีภายนอก เพื่อประเมินประสิทธิภาพและประสิทธิผล ตลอดจนการแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะแก่ฝ่ายบริหารในการติดตามให้มีการแก้ไขในประเด็นที่สำคัญตามรายงานการตรวจสอบ เพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทฯ มีระบบการควบคุมภายในและการปฏิบัติงานที่ถูกต้องตามกฎหมายข้อบังคับ และระเบียบปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง

3. สอบทานระบบการกำกับกิจการ เกี่ยวกับการปฏิบัติงานตามระเบียบตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย การปฏิบัติงานตามระเบียบของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ การปฏิบัติงานตามระเบียบของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) รวมถึง การปฏิบัติตามข้อกำหนดกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจของบริษัท โดยประชุมร่วมกับผู้บริหารที่มีหน้าที่รับผิดชอบ และฝ่ายตรวจสอบกิจการภายใน
4. พิจารณาการทำรายการระหว่างกัน และรายการความขัดแย้งทางผลประโยชน์โดยยึดถือหลักความโปร่งใส และการเปิดเผยข้อมูลอย่างเพียงพอ เป็นเกณฑ์การปฏิบัติ ซึ่งเป็นไปในทิศทางเดียวกันกับนโยบายบริษัท อีกทั้งมีความสอดคล้องกับหลักการกำกับกิจการที่ดี
5. พิจารณาแต่งตั้งผู้สอบบัญชีบริษัทประจำปี 2562 และคำตอบแทน เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท ให้ขออนุมัติต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นต่อไป



(ศ.ดร.จุมพต สายสุนทร)
ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ

รายงานของ ผู้สอบบัญชี รับอนุญาต



Baker Tilly Audit and Advisory
Services (Thailand) Ltd.
175 Sathorn City Tower, 21/1 Floor
South Sathorn Road, Sathorn
Bangkok 10120
Thailand

T: +66 (0)2679 5400
F: +66 (0)2679 5500

www.bakertilly.co.th

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

ความเห็น

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบการเงินของบริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นและงบกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันและหมายเหตุประกอบงบการเงิน รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

ข้าพเจ้าเห็นว่า งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินในรายงานของข้าพเจ้า ข้าพเจ้ามีความเป็นอิสระจากบริษัทตามข้อกำหนดจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชีที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงิน และข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่น ๆ ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดเหล่านี้ ข้าพเจ้าเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่ข้าพเจ้าได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า

การเน้นข้อมูลและเหตุการณ์

ข้าพเจ้าขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงิน 1 และ 16

- ก) ตั้งแต่เดือนเมษายน 2557 บริษัทไม่สามารถดำรงสินทรัพย์หมุนหลังของบริษัทให้เพียงพออย่างต่อเนื่องตามที่กำหนดในพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2551 ปัจจุบันฝ่ายบริหารของบริษัทอยู่ในระหว่างดำเนินการเพื่อให้สินทรัพย์หมุนหลังดังกล่าวเพียงพออย่างสม่ำเสมอตามที่กฎหมายกำหนด อย่างไรก็ตาม สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (“คปภ.”) ได้สั่งให้บริษัทรายงานเกี่ยวกับฐานะการเงินและรายงานความคืบหน้าแก่ คปภ. ทุกเดือนเริ่มเดือนสิงหาคม 2560 และจัดส่งรายงานการรับ-จ่ายเงินและรายงานการจัดการค่าสินไหมทดแทนในแต่ละวันเป็นรายสัปดาห์ให้แก่ คปภ. โดยเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2560 จนถึงวันที่ 24 พฤศจิกายน 2561
- ข) บริษัทมีผลขาดทุนสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 จำนวนเงิน 890.5 ล้านบาท มีขาดทุนจากการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง และสินทรัพย์หมุนหลังของบริษัทไม่เพียงพออย่างสม่ำเสมอตั้งแต่เดือนเมษายน 2557 บัญชีเหล่านี้แสดงให้เห็นว่ามีความไม่แน่นอนที่เป็นสาระสำคัญเกี่ยวกับความสามารถในการดำเนินงานต่อเนื่องของบริษัท ดังนั้น การดำเนินงานต่อเนื่องของบริษัทในอนาคตขึ้นอยู่กับความสำเร็จในการดำเนินธุรกิจของบริษัทในอนาคตและมีกระแสเงินสดจากการดำเนินงานอย่างต่อเนื่องเพียงพอเพื่อให้สามารถชำระหนี้สินได้เมื่อถึงกำหนดชำระ ในกรณีนี้ บริษัทได้รับเงินเพิ่มทุนจดทะเบียนแบบเฉพาะเจาะจงจำนวนเงิน 80.5 ล้านบาท จำนวนเงิน 9.2 ล้านบาท และจำนวนเงิน 8.5 ล้านบาทในเดือนธันวาคม 2560 มกราคม 2561 และ มีนาคม 2561 ตามลำดับ ตามที่บริษัทได้รายงานต่อ คปภ. ดังนั้น ผู้บริหารพิจารณาว่าการจัดทำงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 ของบริษัทตามข้อสมมติฐานทางบัญชีว่าการดำเนินงานอย่างต่อเนื่องเป็นการถูกต้องและเหมาะสมแล้ว ดังนั้น งบการเงินดังกล่าวจึงไม่ได้รวมรายการปรับปรุงเกี่ยวกับมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์หรือจำนวนเงินที่ต้องจ่ายคืนของหนี้สิน ซึ่งอาจจำเป็นถ้าบริษัทไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องไปได้



- ก) ตามที่ประชุมคณะกรรมการตรวจสอบและที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ในปี 2561 คณะกรรมการตรวจสอบและคณะกรรมการบริษัทมีมติให้บริษัทตัดบัญชีเจ้าหนี้ประกันภัยต่อซึ่งบริษัทได้ค้างชำระมาเกินกว่า 2 ปี จำนวนเงินรวม 71.5 ล้านบาท ซึ่งขาดอายุความตามกฎหมายตามความเห็นของสำนักงานกฎหมายอิสระซึ่งยืนยันว่าบริษัทรับประกันภัยต้องค้างค่าสิ้นสิทธิเรียกร้องที่จะให้บริษัทชำระหนี้ค่าเบี้ยประกันภัยดังกล่าว ซึ่งพ้นระยะเวลา 2 ปี ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ มาตรา 882 ดังนั้น บริษัทจึงตัดบัญชีเจ้าหนี้ประกันภัยต่อจำนวนเงินรวม 71.5 ล้านบาท โดยแสดงไว้ในบัญชี “ตัดจำหน่ายเจ้าหนี้ประกันภัยต่อ” ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบคือเรื่องต่าง ๆ ที่มีนัยสำคัญที่สุด ตามดุลยพินิจของผู้ประกอบวิชาชีพของข้าพเจ้าในการตรวจสอบงบการเงินสำหรับงวดปัจจุบัน ข้าพเจ้าได้นำเรื่องเหล่านี้มาพิจารณาในบริบทของการตรวจสอบงบการเงินโดยรวมและในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ทั้งนี้ ข้าพเจ้าไม่ได้แสดงความเห็นแตกต่างหากสำหรับเรื่องเหล่านี้

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ	วิธีการของผู้สอบบัญชี
<p>มูลค่าของสำรองค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นแต่ยังไม่ได้รับรายงาน (IBNR)</p> <p>สำรองค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นแต่ยังไม่ได้รับรายงาน (IBNR) ซึ่งถูกบันทึกไว้เป็นส่วนหนึ่งของ “หนี้สินจากสัญญาประกันภัย” ถูกคำนวณโดยวิธีการทางคณิตศาสตร์ประกันภัยโดยคำนวณจากประมาณการที่ดีที่สุดของค่าสินไหมทดแทนที่คาดว่าจะจ่ายให้แก่ผู้เอาประกันภัยในอนาคตสำหรับความสูญเสียที่เกิดขึ้นแล้วก่อนหรือ ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน ทั้งจากรายการความสูญเสียที่บริษัทได้รับรายงานแล้วและยังไม่ได้รับรายงาน สุทธิด้วยค่าสินไหมทดแทนที่ได้รับรู้ไปแล้วในบัญชี</p> <p>ผู้บริหารว่าจ้างสำนักงานนักคณิตศาสตร์ประกันภัยให้ทำการคำนวณสำรองค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นแต่ยังไม่ได้รับรายงาน (IBNR) ดังกล่าว นอกจากนี้ ผู้บริหารทำการหรือและปรับปรุงสมมติฐานที่ใช้กับผู้เชี่ยวชาญของผู้บริหารเป็นรายปี</p> <p>สำรองค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นแต่ยังไม่ได้รับรายงาน (IBNR) อาจมีผลกระทบต่องบการเงินซึ่งอาจเกิดจากความผิดพลาดหรือจากความตั้งใจของผู้บริหาร</p>	<ul style="list-style-type: none"> ประเมินคุณสมบัติและชื่อเสียงทางวิชาชีพของผู้เชี่ยวชาญของผู้บริหาร ทำความเข้าใจลักษณะงานของผู้เชี่ยวชาญของผู้บริหารเพื่อให้แน่ใจว่าขอบเขตการทำงานของผู้เชี่ยวชาญเพียงพอสำหรับวัตถุประสงค์ในการตรวจสอบ พิจารณาการควบคุมความเสี่ยงของบริษัท และทำการทดสอบข้อมูลที่นำส่งให้ผู้เชี่ยวชาญของผู้บริหาร ประเมิน (ได้แก่ วิเคราะห์สอบทาน เปรียบเทียบ ซินซิน และอื่น ๆ) งานของผู้เชี่ยวชาญของผู้บริหาร โดยพิจารณา ก) แหล่งข้อมูลที่ใช่ ข) ความเหมาะสมและความสมเหตุสมผลของวิธีการและสมมติฐานที่ใช้โดยผู้เชี่ยวชาญของผู้บริหารและความสม่ำเสมอกับงวดก่อน ค) ทำความเข้าใจวิธีการและสมมติฐานที่ใช้โดยการอ่านรายงานของผู้เชี่ยวชาญของผู้บริหารและ/หรือสอบถามเนื้อหาจากผู้เชี่ยวชาญของผู้บริหาร และ ง) ความสมเหตุสมผลของการทำงานของผู้เชี่ยวชาญของผู้บริหารในด้านความรู้ในทางเศรษฐกิจ และธุรกิจของบริษัท และผลของการปฏิบัติงานอื่น ประเมินสิ่งที่ผู้เชี่ยวชาญของผู้บริหารพบว่ามีความเสี่ยงของสมเหตุสมผล มีความสม่ำเสมอกับหลักฐานการตรวจสอบอื่น ๆ และสอดคล้องกับงบการเงินหรือสนับสนุนวัตถุประสงค์ของการตรวจสอบหรือไม่



เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ	วิธีการของผู้สอบบัญชี
<p>มูลค่าของสำรองค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นที่ได้รับรายงานแล้ว</p> <p>สำรองค่าสินไหมทดแทนจะบันทึกเมื่อได้รับการแจ้งค่าเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้เอาประกันภัยตามจำนวนที่ผู้เอาประกันภัยแจ้ง และโดยการประมาณการของฝ่ายบริหาร มูลค่าประมาณการสินไหมทดแทนสูงสุดจะไม่เกินทุนประกันของกรมธรรม์ที่เกี่ยวข้อง</p> <p>สำรองค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นที่ได้รับรายงานแล้วอาจมีผลกระทบต่องบการเงินซึ่งอาจเกิดจากความผิดพลาดหรือจากความตั้งใจของผู้บริหาร</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ทำความเข้าใจขั้นตอนของบริษัทในการประเมินค่าสินไหมทดแทนและประมาณความเสียหายเมื่อได้รับการแจ้งจากผู้เอาประกันภัย • ระบุการควบคุมภายในสำหรับกระบวนการเรียกร้องค่าสินไหม และทำการทดสอบประสิทธิภาพการทำงานของการควบคุมภายในที่สำคัญในระหว่างปี • พิจารณาและประเมินความเชื่อถือได้ของสมมติฐานของผู้บริหารว่ามีเหตุการณ์ใดที่แสดงให้เห็นว่าไม่สอดคล้องกับความเสียหายที่เกิดขึ้นจริงและประเมินความสมเหตุสมผลของการเปลี่ยนแปลงประมาณการในระหว่างปี • ทดสอบความน่าเชื่อถือและความถูกต้องของขั้นตอนและข้อมูลที่ใช้ในการประมาณค่าสินไหมทดแทน • ทดสอบความน่าเชื่อถือของประมาณการค่าสินไหมทดแทนและประเมินความสมเหตุสมผลของประมาณการค่าสินไหมทดแทนและค่าสินไหมทดแทนจ่าย • ทดสอบความครบถ้วนและถูกต้องของประมาณการค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้น ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน • ตรวจสอบเนื้อหาของสาระของประมาณการค่าสินไหมทดแทน ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงินกับสินไหมทดแทนจ่ายในช่วงหลังวันสิ้นรอบระยะเวลาการรายงาน

ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ข้อมูลอื่นประกอบด้วย ข้อมูลซึ่งรวมอยู่ในรายงานประจำปี แต่ไม่รวมถึงงบการเงินและรายงานของผู้สอบบัญชีที่อยู่ในรายงานนั้น ซึ่งคาดว่ารายงานประจำปีจะถูกจัดเตรียมให้ข้าพเจ้าภายหลังวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีนี้

ความเห็นของข้าพเจ้าต่องบการเงินไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่นและข้าพเจ้าไม่ได้ให้ความเชื่อมั่นต่อข้อมูลอื่น

ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าที่เกี่ยวข้องเนื่องกับการตรวจสอบงบการเงินคือ การอ่านและพิจารณาว่าข้อมูลอื่นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับงบการเงินหรือกับความรู้ที่ได้รับจากการตรวจสอบของข้าพเจ้า หรือปรากฏว่าข้อมูลอื่นมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

เมื่อข้าพเจ้าได้อ่านรายงานประจำปี หากข้าพเจ้าสรุปได้ว่ามีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ ข้าพเจ้าต้องสื่อสารเรื่องดังกล่าวกับผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในการกำกับดูแล

ความรับผิดชอบของผู้บริหารและผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลต่องบการเงิน

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนองบการเงินเหล่านี้ โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด



ในการจัดทางการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่อง (ตามความเหมาะสม) และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่อง วันแต่ผู้บริหารมีความตั้งใจที่จะเลิกบริษัทหรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลมีหน้าที่ในการสอดส่องดูแลกระบวนการในการจัดทำรายงานทางการเงินของบริษัท

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงิน

การตรวจสอบของข้าพเจ้ามีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงิน โดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของข้าพเจ้าอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดและถือว่ามีความสำคัญเมื่อคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่า รายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้งบการเงินจากการใช้งบการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของข้าพเจ้าตามมาตรฐานการสอบบัญชี ข้าพเจ้าได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยของผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของข้าพเจ้ารวมถึง

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงิน ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็น สาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงผล การแสดงข้อมูลที่ไมครบตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน
- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของบริษัท
- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร
- สรุปร่วมกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหาร และจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญเกี่ยวกับเหตุการณ์ หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าข้าพเจ้าได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ ข้าพเจ้าต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้าโดยให้ข้อสังเกตถึงการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินที่เกี่ยวข้อง หรือถ้าการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของข้าพเจ้าจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของข้าพเจ้าขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้า อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้บริษัทต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง
- ประเมินการนำเสนอโครงสร้างและเนื้อหาของงบการเงิน โดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลว่างบการเงินแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูล โดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่

ข้าพเจ้าได้สื่อสารกับผู้ที่มีหน้าที่ในการกำกับดูแลในเรื่องต่าง ๆ ที่สำคัญ ซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบ รวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในหากข้าพเจ้าได้พบในระหว่างการตรวจสอบของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้ให้คำรับรองแก่ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลว่าข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดจรรยาบรรณที่เกี่ยวข้องกับความเป็นอิสระและได้สื่อสารกับผู้ที่มีหน้าที่ในการกำกับดูแลเกี่ยวกับความสัมพันธ์ทั้งหมด ตลอดจนเรื่องอื่นซึ่งข้าพเจ้าเชื่อว่ามีเหตุผลที่บุคคลภายนอกอาจพิจารณาว่ากระทบต่อความเป็นอิสระของข้าพเจ้าและมาตรการที่ข้าพเจ้าใช้เพื่อป้องกันไม่ให้ข้าพเจ้าขาดความเป็นอิสระ



จากเรื่องที่เกี่ยวข้องกับผู้หน้าที่ในการกำกับดูแล ข้าพเจ้าได้พิจารณาเรื่องต่าง ๆ ที่มีนัยสำคัญมากที่สุดในการตรวจสอบงบการเงินในงวดปัจจุบันและกำหนดเป็นเรื่องสำคัญในการตรวจสอบ ข้าพเจ้าได้อธิบายเรื่องเหล่านี้ในรายงานของผู้สอบบัญชีเว้นแต่กฎหมายหรือข้อบังคับไม่ให้เปิดเผยต่อสาธารณะเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว หรือในสถานการณ์ที่ยากที่จะเกิดขึ้น ข้าพเจ้าพิจารณาว่าไม่ควรสื่อสารเรื่องดังกล่าวในรายงานของข้าพเจ้าเพราะการกระทำดังกล่าวสามารถคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่าจะมีผลกระทบในทางลบมากกว่าผลประโยชน์ต่อส่วนได้เสียสาธารณะจากการสื่อสารดังกล่าว

(นางสาววิรัตน์ อัครศรีสวัสดิ์)

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 4411

บริษัท เบคเกอร์ ทิลลี่ ออดิท แอนด์ แอ็ดไวเซอร์รี เซอร์วิสเซส (ประเทศไทย) จำกัด

กรุงเทพมหานคร

วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2562

บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561

สินทรัพย์

	หมายเหตุ	บาท	
		2561	2560
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5, 32	59,489,843	115,117,747
เบี้ยประกันภัยค้างรับ - สุทธิ	4, 6	126,517,539	339,635,217
รายได้จากการลงทุนค้างรับ		739,738	861,249
สินทรัพย์จากการประกันภัยต่อ	7, 15	253,820,712	403,373,482
ถูกหนีจากสัญญาประกันภัยต่อ	8	276,840,333	279,500,279
สินทรัพย์ลงทุน			
เงินลงทุนในหลักทรัพย์	9, 28, 30, 31, 32, 37	232,850,154	344,848,915
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ	10, 37	144,459,950	145,451,175
โปรแกรมคอมพิวเตอร์ - สุทธิ	34	3,096,305	2,615,412
ที่ดินที่ไม่ได้ใช้ในการดำเนินงาน	11	2,252,000	-
ค่าสินไหมทดแทนค้างรับจากคู่กรณี - สุทธิ	12	-	-
สินทรัพย์อื่น	13	52,518,026	65,522,395
รวมสินทรัพย์		1,152,584,600	1,696,925,871

บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561

หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น

	หมายเหตุ	บาท	
		2561	2560
หนี้สิน			
เงินกู้ยืมจากกรรมการ	14	-	30,000,000
หนี้สินจากสัญญาประกันภัย	4, 7, 15, 28	546,217,042	851,276,222
เจ้าหนี้บริษัทประกันภัยต่อ	16	329,407,218	473,350,993
ค่าจ้างและค่าบำเหน็จค้างจ่าย		42,233,716	52,760,201
ประมาณการหนี้สินผลประโยชน์พนักงานเมื่อเกษียณอายุ	17	12,279,046	14,807,173
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี - สุทธิ	18	17,658,460	17,890,146
หนี้สินอื่น	4, 19	56,098,693	60,396,782
รวมหนี้สิน		1,003,894,175	1,500,481,517
ส่วนของผู้ถือหุ้น			
ทุนเรือนหุ้น	20, 21		
- ทุนจดทะเบียน (หุ้นสามัญ 1,326,518,451 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท)		1,326,518,451	1,326,518,451
- ทุนที่ออกและชำระแล้ว (หุ้นสามัญ 1,081,754,992 หุ้น ในปี 2561 และ 1,052,232,567 หุ้น ในปี 2560 หุ้นละ 1 บาท)		1,081,754,992	1,052,232,567
ส่วนต่ำกว่ามูลค่าหุ้นสามัญ	20, 22	(169,425,006)	(157,629,491)
กำไร (ขาดทุน) สะสม			
- จัดสรรเพื่อ			
ทุนสำรองตามกฎหมาย	23	18,811,235	18,811,235
ทุนสำรองทั่วไป		6,000,000	6,000,000
- ขาดทุนสะสม	1	(890,517,912)	(823,671,455)
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น - สุทธิ	9, 10, 18	102,067,116	100,701,498
ส่วนของผู้ถือหุ้น - สุทธิ		148,690,425	196,444,354
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		1,152,584,600	1,696,925,871

บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561

	หมายเหตุ	บาท	
		2561	2560
รายได้	25		
เบี้ยประกันภัยรับ	4	479,247,540	827,422,941
หัก เบี้ยประกันภัยจ่ายจากการเอาประกันภัยต่อ		(207,517,253)	(342,020,485)
เบี้ยประกันภัยรับสุทธิ		271,730,287	485,402,456
สำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้ลดลงจากปีก่อน		135,868,785	12,686,873
เบี้ยประกันภัยที่ถือเป็นรายได้สุทธิจากการประกันภัยต่อ		407,599,072	498,089,329
รายได้ค่าจ้างและค่าบำเหน็จ		75,046,453	68,075,900
รายได้จากการลงทุน - สุทธิ		8,589,440	7,440,672
ขาดทุนจากเงินลงทุน		(3,024,128)	(3,342,722)
กำไร (ขาดทุน) จากการปรับมูลค่ายุติธรรม	9	(7,457,255)	22,949,016
ตัดจำหน่ายเจ้าหน้าที่ประกันภัยต่อ	16	71,525,010	-
รายได้อื่น		8,928,458	36,364,051
รวมรายได้		561,207,050	629,576,246
ค่าใช้จ่าย	25		
ค่าสินไหมทดแทน		338,728,730	4,241,636,133
ค่าสินไหมทดแทนรับคืนจากการประกันภัยต่อ		(129,413,643)	(3,895,230,065)
ค่าจ้างและค่าบำเหน็จ		79,681,525	131,506,791
ค่าใช้จ่ายในการรับประกันภัยอื่น	33	50,488,548	135,613,331
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	4, 17, 26	290,683,130	128,022,446
ตัดจำหน่ายภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่าย		2,244,086	3,860,110
รวมค่าใช้จ่าย		632,412,376	745,408,746
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้		(71,205,326)	(115,832,500)
รายได้ภาษีเงินได้	18	231,686	232,056
ขาดทุนสำหรับปี		(70,973,640)	(115,600,444)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ (ต่อ)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561

หมายเหตุ	บาท	
	2561	2560
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น:		
รายการที่อาจจัดประเภทเข้าไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง:		
ปรับมูลค่าเงินลงทุนหลักทรัพย์เพื่อขายเป็นหลักทรัพย์เพื่อค้า		
ณ วันที่โอนเปลี่ยนแปลง	9	(1,553,279)
โอนปิดบัญชีส่วนเกินทุนของหลักทรัพย์เพื่อค้าเข้ากำไรหรือขาดทุน	9	(14,276,499)
ส่วนเกิน (ต่ำกว่า) ทุนจากการวัดมูลค่าเงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขาย	9, 18	(3,759,669)
สุทธิ		(19,589,447)
รายการที่ไม่จัดประเภทเข้าไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง:		
กำไร (ขาดทุน) จากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	17	(491,482)
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี		(20,080,929)
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		(135,681,373)
ขาดทุนต่อหุ้น	24	
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน		(0.126)
ขาดทุนต่อหุ้นปรับลด		(0.126)

บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561

หมายเหตุ	บาท											
	ส่วนเกิน (ต่ำกว่า)					องค์ประกอบอื่นของผู้ถือหุ้น						
	ทุนเรือนหุ้น ที่ออกและ ชำระแล้ว	ส่วนต่ำกว่า มูลค่าหุ้นสามัญ	ทุนสำรอง ตามกฎหมาย	จัดสรรเพื่อ ทุนสำรอง ทั่วไป	กำไร (ขาดทุน) สะสม	ทุนจากการวัด มูลค่าเงินลงทุน ในหลักทรัพย์ เพื่อขาย	ส่วนเกินทุน จากการตีราคา สินทรัพย์ถาวร	ภาษีเงินได้ เกี่ยวกับองค์ ประกอบของ กำไรเบ็ดเสร็จอื่น	ส่วนของ ผู้ถือหุ้น - สุทธิ			
	918,065,901	(103,962,825)	18,811,235	6,000,000	(708,507,754)	43,310,402	97,385,961	(19,477,193)	121,219,170	251,625,727		
20, 22	134,166,666	(53,666,666)	-	-	-	-	-	-	-	80,500,000		
ขาดทุนสำหรับปี	-	-	-	-	(115,600,444)	-	-	-	-	(115,600,444)		
ปรับมูลค่าเงินลงทุนหลักทรัพย์เพื่อขายเป็น หลักทรัพย์เพื่อค้า ณ วันที่โอนเปลี่ยนแปลง โอนปิดบัญชีส่วนเกินทุนของหลักทรัพย์	-	-	-	-	-	(1,553,279)	-	-	(1,553,279)	(1,553,279)		
เพื่อหักค่าใช้จ่ายขาดทุน ขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	-	-	-	-	(491,482)	(3,759,669)	-	-	(4,251,151)	(4,251,151)		
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	-	(116,091,926)	(19,589,447)	-	-	(19,589,447)	(135,681,373)		
โอนส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ถาวร และภาษีเงินได้ที่เกี่ยวข้องไปขาดทุนสะสม	-	-	-	-	928,225	-	(1,160,281)	232,056	(928,225)	-		
10, 18	-	-	-	-	928,225	-	(1,160,281)	232,056	(928,225)	-		
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	1,052,232,567	(157,629,491)	18,811,235	6,000,000	(823,671,455)	23,720,955	96,225,680	(19,245,137)	100,701,498	196,444,354		

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของการเงิน

บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561

หมายเหตุ	บาท										
	ส่วนเกินทุน					องค์ประกอบอื่นของผู้ถือหุ้น					
	ทุนเรือนหุ้น ที่ออกและ ชำระแล้ว	กำไร (ขาดทุน) สะสม		ส่วนเกินทุน		กำไรเงินได้ เกี่ยวกับองค์ ประกอบของ กำไรเบ็ดเสร็จอื่น	ส่วนเกินทุน จากการตีราคา สินทรัพย์ถาวร	ภาษีเงินได้ เกี่ยวกับองค์ ประกอบของ กำไรเบ็ดเสร็จอื่น	ส่วนของ ผู้ถือหุ้น - สุทธิ	ส่วนเกินทุน จากการวัด มูลค่าเงินลงทุน ในหลักทรัพย์ ที่ซื้อขาย	ส่วนเกินทุน
ส่วนต่ำกว่า มูลค่าหุ้นสามัญ		จัดสรรเพื่อ ทุนสำรอง ตามกฎหมาย	ทุนสำรอง ทั่วไป	ขาดทุนสะสม	ขาดทุนสะสม						
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2561	1,052,232,567	18,811,235	6,000,000	(823,671,455)	23,720,955	96,225,680	(19,245,137)	100,701,498	196,444,354		
เพิ่มทุนเรือนหุ้น	29,522,425	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,726,910
ขาดทุนสำหรับปี	-	-	-	(70,973,640)	-	-	-	-	-	-	(70,973,640)
กำไรเบ็ดเสร็จอื่น	-	-	-	3,200,440	2,292,361	-	-	2,292,361	5,492,801	2,292,361	5,492,801
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	(67,773,200)	2,292,361	-	-	2,292,361	(65,480,839)	2,292,361	(65,480,839)
โอนส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ถาวร และภาษีเงินได้ที่เกี่ยวข้องไปขาดทุนสะสม	-	-	-	926,743	-	(1,158,429)	231,686	(926,743)	-	-	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561	1,081,754,992	18,811,235	6,000,000	(890,517,912)	26,013,316	95,067,251	(19,013,451)	102,067,116	148,690,425		

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของการงบการเงิน

บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561

	บาท	
	2561	2560
กระแสเงินสดได้มาจาก (ใช้ไป) ในกิจกรรมดำเนินงาน		
เบี้ยประกันภัยรับจากการรับประกันภัยโดยตรง	534,302,998	714,367,165
เงินจ่ายเกี่ยวกับการรับประกันภัยต่อ	(117,872,431)	201,870,464
ค่าสินไหมทดแทนจากการรับประกันภัยโดยตรง	(415,085,722)	(621,281,580)
ค่าจ้างและค่าบำเหน็จจากการรับประกันภัยโดยตรง	(14,081,095)	(49,944,064)
ค่าใช้จ่ายในการรับประกันภัยอื่น	(49,301,969)	(135,648,981)
ดอกเบี้ยรับ	2,886,923	2,907,572
เงินปันผลรับ	5,860,554	4,481,809
รายได้อื่น	5,412,172	36,223,866
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	(95,320,789)	(94,775,024)
จ่ายภาษีเงินได้	(2,244,085)	(3,860,095)
เงินลงทุนในหลักทรัพย์	74,603,716	(64,563,426)
เงินลงทุนในเงินฝากสถาบันการเงิน	29,174,318	(40,820,386)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงาน	(41,665,410)	(51,042,680)
กระแสเงินสดได้มาจาก (ใช้ไป) ในกิจกรรมลงทุน		
เงินสดรับจากการขายอุปกรณ์	4,098	140,188
ซื้ออุปกรณ์	(371,650)	(207,587)
ซื้อโปรแกรมคอมพิวเตอร์	(1,321,852)	(1,000,000)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(1,689,404)	(1,067,399)
กระแสเงินสดได้มาจาก (ใช้ไป) ในกิจกรรมจัดหาเงิน		
ทุนเรือนหุ้นเพิ่มขึ้น	17,726,910	80,500,000
เงินกู้ยืมกรรมการเพิ่มขึ้น	-	30,000,000
ชำระคืนเงินกู้ยืมจากกรรมการ	(30,000,000)	-
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไป) ในกิจกรรมจัดหาเงิน	(12,273,090)	110,500,000
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) - สุทธิ	(55,627,904)	58,389,921
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นปี	115,117,747	56,727,826
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นปี	59,489,843	115,117,747

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

วันที่ 31 ธันวาคม 2561

1. ข้อมูลทั่วไป

บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) จัดทะเบียนเป็นบริษัทจำกัดในประเทศไทยเมื่อวันที่ 31 มกราคม 2485 ต่อมาเมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2534 หุ้่นสามัญของบริษัทได้รับอนุญาตให้เป็นหลักทรัพย์จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและได้แปรสภาพเป็นบริษัทมหาชนเมื่อ 1 เมษายน 2536 บริษัทดำเนินธุรกิจหลักเกี่ยวกับการรับประกันวินาศภัย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 และ 2560 บริษัทมี 18 สาขา และ 20 สาขา ตามลำดับ

ที่อยู่ของบริษัทตามที่จดทะเบียนตั้งอยู่เลขที่ 160 อาคาร ไทยเศรษฐกิจ ถนนสาทรเหนือ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร ประเทศไทย

สถานะของบริษัท

ก) ตั้งแต่เดือนเมษายน 2557 บริษัทไม่สามารถชำระสินทรัพย์หมุนหลังของบริษัทให้เพียงพออย่างต่อเนื่องตามที่กำหนดในพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2551 บริษัทต้องจ่ายค่าปรับเป็นเงิน 7,500 บาท ต่อวัน ต่อมาเมื่อวันที่ 7 มีนาคม 2559 บริษัทได้รับจดหมายจาก คปภ. ลงวันที่ 2 มีนาคม 2559 ระบุว่าเบี้ยปรับดังกล่าวได้ถูกปรับเพิ่มเป็นวันละ 11,250 บาท และมีผลย้อนหลังไปยังเดือนกันยายน 2558 ปัจจุบันฝ่ายบริหารของบริษัทอยู่ในระหว่างดำเนินการเพื่อให้สินทรัพย์หมุนหลังดังกล่าวเพียงพออย่างสม่ำเสมอตามที่กฎหมายกำหนด

เพื่อให้ คปภ. ได้ทราบความคืบหน้าการดำเนินการของบริษัทอย่างต่อเนื่อง บริษัทจะต้องยื่นรายงานเกี่ยวกับฐานะการเงินและรายงานความคืบหน้าแก่ คปภ. เป็นประจำทุกเดือนเริ่มตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2560

ในที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 6/2560 เมื่อวันที่ 15 สิงหาคม 2560 คณะกรรมการบริษัทมีมติเป็นเอกฉันท์ มอบหมายให้คณะกรรมการบริหารดำเนินการเจรจาจัดหาแหล่งเงินทุนโดยการกู้ยืมเงิน รวมทั้งการเจรจาเพื่อกำหนดรูปแบบในการกู้ยืมเงิน จำนวนเงินกู้ อัตราดอกเบี้ย และเงื่อนไขต่าง ๆ ในการกู้ยืมเงิน เพื่อให้เงินกองทุนประเภทต่าง ๆ ของบริษัทมีจำนวนไม่น้อยไปกว่าตามที่กำหนดในพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2551 และให้นำเสนอคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ในที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 7/2560 เมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2560 คณะกรรมการบริษัทมีมติเป็นเอกฉันท์ อนุมัติให้คณะกรรมการบริหารดำเนินการกู้ยืมเงินในจำนวนเงินกู้ไม่เกิน 100 ล้านบาท จากกรรมการ สถาบันการเงิน หรือบุคคลภายนอกอื่น เพื่อมาเพิ่มเงินกองทุนประเภทต่าง ๆ ของบริษัทให้มีจำนวนไม่น้อยไปกว่าที่กำหนดตามกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัย โดยมีเงื่อนไขในการกู้ยืมอื่น ๆ ตามที่คณะกรรมการบริหารเห็นสมควร

บริษัทได้นำส่งแผนการแก้ไขการจัดสรรทรัพย์สินตามมาตรา 23 (สินทรัพย์หมุนหลัง) ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการครั้งที่ 7/2560 ดังกล่าวแก่ คปภ. แล้วเมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2560 และได้แจ้ง คปภ. ว่าบริษัทจะดำเนินการเพิ่มทุนจดทะเบียนภายในปี 2561

บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)

วันที่ 31 ธันวาคม 2561

ต่อมาเมื่อวันที่ 8 พฤศจิกายน 2560 บริษัทได้ทำบันทึกถ้อยคำกับ คปภ. ว่าบริษัทมีการจัดสรรทรัพย์สินตามมาตรา 23 ของพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2551 (“มาตรา 23”) ไม่เพียงพอ จึงถือได้ว่าบริษัทกระทำการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย และคณะกรรมการเปรียบเทียบได้มีมติให้เปรียบเทียบปรับบริษัทมาแล้วจำนวนเงินรวม 11.2 ล้านบาท และยังมีผลต่อเนื่องจนกว่าบริษัทจะสามารถจัดสรรทรัพย์สินตามมาตรา 23 ให้เพียงพอ ดังนั้น เพื่อเป็นการกำกับดูแลและติดตามการดำเนินงานของบริษัทอย่างใกล้ชิด คปภ. จึงให้บริษัททำรายงานการรับ-จ่ายเงิน (Cashflow) ในแต่ละวันเป็นรายสัปดาห์ พร้อมสำเนาบัญชีธนาคารทุกบัญชีที่เกี่ยวข้องกับการรับ-จ่ายเงินดังกล่าว และรายงานการจัดการค่าสินไหมทดแทน โดยให้ส่งสำนักงาน คปภ. ทุกวันจันทร์ของสัปดาห์ถัดไป เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 ถึง 10 พฤศจิกายน 2560 นำส่งให้สำนักงาน คปภ. ในวันที่ 13 พฤศจิกายน 2560

เมื่อวันที่ 22 พฤศจิกายน 2560 บริษัทได้รับเงินกู้ยืมจากกรรมการท่านหนึ่งจำนวนเงิน 30 ล้านบาท เงินกู้ยืมดังกล่าวมีดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 1.50 ต่อปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2561 และมีกำหนดจ่ายชำระคืนในวันที่ 22 พฤศจิกายน 2561 ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุ 14

ในที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2560 เมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2560 ผู้ถือหุ้นได้มีมติอนุมัติเรื่องต่าง ๆ รวมทั้งการจัดสรรหุ้นเพิ่มทุนจำนวน 185 ล้านหุ้น เพื่อเสนอขายให้แก่บุคคลในวงจำกัด (Private Placement) โดยกำหนดราคาเสนอขายหุ้นละ 0.60 บาท ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุ 20 บริษัทได้รับชำระค่าหุ้นแล้วจำนวนเงิน 80.5 ล้านบาท ในเดือนธันวาคม 2560 บริษัทได้จดทะเบียนการเพิ่มทุนจำนวน 80.5 ล้านบาท กับกระทรวงพาณิชย์แล้วเมื่อวันที่ 29 ธันวาคม 2560

ต่อมาในเดือนมกราคม 2561 และ มีนาคม 2561 บริษัทได้รับชำระค่าหุ้นเพิ่มเติมจำนวนเงินรวม 17.7 ล้านบาท ซึ่งบริษัทได้จดทะเบียนกับกระทรวงพาณิชย์เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2561

ต่อมาเมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน 2561 บริษัทได้ทำบันทึกถ้อยคำกับ คปภ. โดยพนักงานเจ้าหน้าที่แจ้งว่า จากการตรวจสอบเอกสารการรับ-จ่ายเงิน และรายงานการจัดการค่าสินไหมทดแทนของบริษัทตั้งแต่สัปดาห์แรกที่บริษัทได้รายงานมาจนถึงวันที่ 1 พฤศจิกายน 2561 พบว่า บริษัทมีการรับ-จ่ายเงิน เป็นไปตามการดำเนินธุรกิจของบริษัทและจากการตรวจสอบยังไม่พบรายการรับ-จ่ายเงินที่ผิดปกติ ดังนั้น จึงให้บริษัทระงับการรายงานการรับ-จ่ายเงินและรายงานการจัดการค่าสินไหมทดแทนตั้งแต่วันที่ 24 พฤศจิกายน 2561 เป็นต้นไป

- ข) บริษัทมีผลขาดทุนสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 และ 2560 จำนวนเงิน 890.5 ล้านบาท และ 823.7 ล้านบาท ตามลำดับ มีขาดทุนจากการดำเนินงานต่อเนื่อง และสินทรัพย์หมุนเวียนของบริษัทไม่เพียงพออย่างสม่ำเสมอตั้งแต่เดือนเมษายน 2557 ปัจจุบันเหล่านี้แสดงว่ามีความไม่แน่นอนที่เป็นสาระสำคัญเกี่ยวกับความสามารถในการดำเนินงานต่อเนื่องของบริษัท ดังนั้น การดำเนินงานต่อเนื่องของบริษัทในอนาคตขึ้นอยู่กับความสำเร็จในการดำเนินธุรกิจของบริษัทในอนาคตและมีกระแสเงินสดจากการดำเนินงานอย่างเพียงพอเพื่อให้สามารถชำระหนี้สินได้เมื่อถึงกำหนดชำระ ในกรณีนี้ บริษัทได้รับเงินเพิ่มทุนจดทะเบียนแบบเฉพาะเจาะจงจำนวนเงิน 80.5 ล้านบาท จำนวนเงิน 9.2 ล้านบาท และจำนวนเงิน 8.5 ล้านบาทในเดือนธันวาคม 2560 มกราคม 2561 และ มีนาคม 2561 ตามลำดับ ตามที่บริษัทได้รายงานต่อ คปภ. ดังนั้น ผู้บริหารพิจารณาว่าการจัดทางการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 ของบริษัทตามข้อสมมติฐานทางบัญชีว่ากิจการจะดำเนินงานอย่างต่อเนื่องเป็นการถูกต้องและเหมาะสมแล้ว ดังนั้น งบการเงินดังกล่าวจึงไม่ได้รวมรายการปรับปรุงเกี่ยวกับมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์หรือจำนวนเงินที่จะต้องจ่ายคืนของหนี้สิน ซึ่งอาจจำเป็นถ้าบริษัทไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องไปได้

บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)

วันที่ 31 ธันวาคม 2561

2. เกณฑ์การจัดทำงบการเงิน

งบการเงินนี้จัดทำเป็นเงินบาทและเป็นภาษาไทยตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินของประเทศไทย และวิธีการบัญชีเกี่ยวกับการประกันภัยในประเทศไทยและหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งกำหนดโดยสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (“คปภ.”) ทั้งนี้ งบการเงินนี้มีวัตถุประสงค์ที่จัดทำขึ้นเพื่อแสดงฐานะการเงิน ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินของประเทศไทยเท่านั้น

งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้น โดยถือหลักเกณฑ์การบันทึกตามราคาทุนเดิม ยกเว้นที่ได้เปิดเผยไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงิน

เพื่อความสะดวกของผู้อ่านงบการเงิน บริษัทได้จัดทำงบการเงินฉบับภาษาอังกฤษขึ้นจากงบการเงินฉบับภาษาไทยนี้ซึ่งได้นำเสนอเพื่อวัตถุประสงค์ของการรายงานทางการเงินเพื่อใช้ในประเทศเท่านั้น

3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดเป็นเงินที่บริษัทเก็บไว้ใช้เพื่อวัตถุประสงค์ทั่วไป ส่วนรายการเทียบเท่าเงินสดเป็นเงินฝากออมทรัพย์ เงินฝากกระแสรายวันและเงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูงและพร้อมที่จะเปลี่ยนแปลงเป็นเงินสดในจำนวนเงินที่แน่นอนซึ่งมีความเสี่ยงในการเปลี่ยนแปลงมูลค่าน้อย

เงินลงทุนในหลักทรัพย์

เงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อค้าแสดงตามมูลค่ายุติธรรม บริษัทบันทึกการเปลี่ยนแปลงมูลค่ายุติธรรมของหลักทรัพย์เป็นรายการกำไรหรือขาดทุนในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

เงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขายแสดงตามมูลค่ายุติธรรม บริษัทบันทึกการเปลี่ยนแปลงมูลค่ายุติธรรมของหลักทรัพย์เป็นรายการแยกต่างหากในส่วนของผู้ถือหุ้นจนกระทั่งจำหน่ายหลักทรัพย์ จึงบันทึกการเปลี่ยนแปลงมูลค่านั้นในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

เงินลงทุนในตราสารหนี้ที่จะถือจนครบกำหนดแสดงมูลค่าตามวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย บริษัทตัดจำหน่ายส่วนเกิน/รับรู้ส่วนต่ำกว่ามูลค่าตราสารหนี้ตามวิธีอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง ซึ่งจำนวนที่ตัดจำหน่าย/รับรู้นี้จะแสดงเป็นรายการปรับกับดอกเบี้ยรับ

เงินลงทุนในตราสารทุนที่ไม่อยู่ในความต้องการของตลาดถือเป็นเงินลงทุนทั่วไปซึ่งแสดงตามราคาทุนสุทธิจากค่าเผื่อการด้อยค่า

บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)

วันที่ 31 ธันวาคม 2561

มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในหลักทรัพย์คำนวณจากราคาดังต่อไปนี้

หลักทรัพย์ในความต้องการของตลาด : ราคาเสนอซื้อล่าสุด ณ สิ้นวันทำการสุดท้ายของปีของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

ตราสารหนี้ : อัตราผลตอบแทนที่ประกาศโดยสมาคมตลาดตราสารหนี้ไทย

หน่วยลงทุน : มูลค่าสินทรัพย์สุทธิ

บริษัทจะบันทึกขาดทุนจากการด้อยค่า (ถ้ามี) ของเงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขาย ตราสารหนี้ที่จะถือจนครบกำหนดและเงินลงทุนทั่วไปในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเมื่อราคาตามบัญชีของเงินลงทุนสูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน

บริษัทใช้วิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการคำนวณต้นทุนของเงินลงทุน

ในกรณีที่มีการโอนเปลี่ยนประเภทเงินลงทุนจากประเภทหนึ่งไปเป็นอีกประเภทหนึ่ง บริษัทจะปรับมูลค่าของเงินลงทุนดังกล่าวใหม่โดยใช้มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่โอนเปลี่ยนประเภทเงินลงทุน ผลแตกต่างระหว่างราคาตามบัญชีและมูลค่ายุติธรรม ณ วันที่โอนจะบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนหรือแสดงเป็นส่วนเกิน (ถ้ามี) ทุนจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าเงินลงทุนในส่วนของผู้ถือหุ้นแล้วแต่ประเภทของเงินลงทุนที่มีการโอนเปลี่ยน

เมื่อมีการจำหน่ายเงินลงทุน ผลต่างระหว่างสิ่งตอบแทนสุทธิที่ได้รับกับมูลค่าตามบัญชีของเงินลงทุนจะถูกบันทึกเป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

เบี้ยประกันภัยค้างรับและค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญ

เบี้ยประกันภัยค้างรับแสดงด้วยราคาตามใบแจ้งหนี้สุทธิจากค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญ

บริษัทตั้งค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญเท่ากับจำนวนหนี้ที่คาดว่าจะเรียกเก็บไม่ได้จากเบี้ยประกันภัยค้างรับ ทั้งนี้ โดยการประมาณจากประสบการณ์ในการเรียกเก็บหนี้ในอดีตควบคู่กับการวิเคราะห์ฐานะการเงินในปัจจุบันของลูกหนี้

สินทรัพย์จากการประกันภัยต่อและเจ้าหนี้บริษัทประกันภัยต่อ

(ก) สินทรัพย์จากการประกันภัยต่อแสดงด้วยจำนวนเงินค้างรับจากการประกันภัยต่อ เงินมัดจำที่วางไว้จากการรับประกันภัยต่อ และสำรองประกันภัยส่วนที่เรียกคืนจากการประกันภัยต่อ

เงินค้างรับจากบริษัทประกันภัยต่อประกอบด้วยค่าจ้างและค่าบำเหน็จค้างรับ ค่าสินไหมทดแทนค้างรับ และรายการค้างรับอื่น ๆ จากบริษัทประกันภัยต่อยกเว้นเบี้ยประกันภัยค้างรับ หักค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญ โดยบริษัทบันทึกค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญสำหรับผลขาดทุนโดยประมาณที่อาจเกิดขึ้นจากการเก็บเงินไม่ได้ ซึ่งพิจารณาจากประสบการณ์การเก็บเงิน และตามสถานะปัจจุบันของเงินค้างรับจากบริษัทประกันภัยต่อ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน

สำรองประกันภัยส่วนที่เรียกคืนจากการประกันภัยต่อประมาณขึ้น โดยอ้างอิงจากสัญญาประกันภัยต่อที่เกี่ยวข้องของสำรองเบี้ยประกันภัย และสำรองค่าสินไหมทดแทนและค่าสินไหมทดแทนค้างจ่ายตามกฎหมายว่าด้วยการคำนวณสำรองประกันภัย

บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)

วันที่ 31 ธันวาคม 2561

(ข) เจ้าหนี้บริษัทประกันภัยต่อแสดงด้วยจำนวนเงินค้างจ่ายจากการประกันภัยต่อ และเงินมัดจำที่บริษัทถือไว้จากการเอาประกันภัยต่อ

เงินค้างจ่ายจากบริษัทประกันภัยต่อประกอบด้วย เบี้ยประกันภัยต่อจ่าย และรายการค้างจ่ายอื่น ๆ ให้กับบริษัทประกันภัยต่อ ยกเว้นค่าสินไหมทดแทน

บริษัทแสดงรายการประกันภัยต่อด้วยยอดสุทธิของกิจการเดียวกัน (สินทรัพย์จากการประกันภัยต่อหรือเจ้าหนี้บริษัทประกันภัยต่อ) เมื่อเข้าเงื่อนไขการหักลบทุกข้อดังต่อไปนี้

- (1) บริษัทมีสิทธิตามกฎหมายในการนำจำนวนที่รับรู้ไว้ในงบแสดงฐานะการเงินมาหักลบชดเชยกัน และ
- (2) บริษัทตั้งใจที่จะรับหรือจ่ายชำระจำนวนที่รับรู้ไว้ในงบแสดงฐานะการเงินด้วยยอดสุทธิ หรือตั้งใจที่จะรับประโยชน์จากสินทรัพย์ในเวลาเดียวกับที่จ่ายชำระหนี้สิน

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

ที่ดินแสดงในราคาประเมิน อาคารและอุปกรณ์แสดงในราคาประเมินหักด้วยค่าเสื่อมราคาสะสม การตีราคาใหม่ดำเนินการโดยผู้ประเมินราคาอิสระอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้อิ่มนใจว่าราคาตามบัญชีของสินทรัพย์ที่ได้รับการประเมินไม่แตกต่างอย่างเป็นสาระสำคัญจากมูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน

บริษัทบันทึกส่วนต่างซึ่งเกิดจากการตีราคาสินทรัพย์ดังต่อไปนี้

- บริษัทบันทึกราคาตามบัญชีของสินทรัพย์ที่เพิ่มขึ้นจากการตีราคาใหม่ในบัญชี “ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ถาวร” ในส่วนของผู้ถือหุ้นในงบแสดงฐานะการเงิน อย่างไรก็ตาม หากสินทรัพย์นั้นเคยมีการตีราคาลดลงและบริษัทได้รับรู้จำนวนที่ลดลงเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จแล้ว ส่วนที่เพิ่มจากการตีราคาใหม่จะถูกรับรู้เป็นรายได้ไม่เกินจำนวนที่เคยลดลงซึ่งได้รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จงวดก่อนแล้ว
- บริษัทรับรู้ราคาตามบัญชีของสินทรัพย์ที่ลดลงจากการตีราคาใหม่เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ อย่างไรก็ตาม หากสินทรัพย์นั้นเคยมีการตีราคาเพิ่มขึ้นและยังมียอดคงค้างของบัญชี “ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ถาวร” อยู่ในส่วนของผู้ถือหุ้น ส่วนที่ลดลงจากการตีราคาใหม่จะถูกนำไปหักออกจาก “ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ถาวร” ไม่เกินจำนวนซึ่งเคยตีราคาเพิ่มขึ้นของสินทรัพย์ชนิดเดียวกัน

ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ถาวรนี้จะนำไปจ่ายเป็นเงินปันผลไม่ได้

เมื่อมีการจำหน่ายหรือใช้ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ที่มีการประเมินราคา บริษัทจะตัดบัญชีส่วนเกินทุนจากการตีราคาที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องที่ได้บันทึกไว้จากการประเมินราคาที่ผ่านมาไปยังกำไรสะสม

บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)

วันที่ 31 ธันวาคม 2561

ค่าเสื่อมราคา

บริษัทคิดค่าเสื่อมราคาอาคารและอุปกรณ์โดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งาน โดยประมาณของสินทรัพย์ดังนี้

	จำนวนปี
ส่วนปรับปรุงที่ดิน	20
อาคารและส่วนปรับปรุงอาคาร	45 - 50 และ 20
เครื่องตกแต่ง ติดตั้งและเครื่องใช้สำนักงาน	5
คอมพิวเตอร์	5
ยานพาหนะ	5

โปรแกรมคอมพิวเตอร์และค่าตัดจำหน่าย

โปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่บริษัทได้มาแสดงในราคาทุน หักค่าตัดจำหน่ายสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

ค่าตัดจำหน่ายโปรแกรมคอมพิวเตอร์คำนวณจากราคาทุน โดยใช้วิธีเส้นตรงเป็นเวลา 5 ปี

การด้อยค่าของสินทรัพย์

บริษัทจะพิจารณาการด้อยค่าของสินทรัพย์เมื่อมีเหตุการณ์หรือการเปลี่ยนแปลงสภาพแวดล้อมที่มีข้อบ่งชี้ว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน (ราคาขายสุทธิของสินทรัพย์นั้น ๆ หรือมูลค่าจากการใช้แล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า) ต่ำกว่าราคาตามบัญชีของสินทรัพย์ดังกล่าว โดยที่การสอบทานจะพิจารณาสินทรัพย์แต่ละรายการหรือพิจารณาจากหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดแล้วแต่กรณี

ในกรณีที่ราคาตามบัญชีของสินทรัพย์สูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนบริษัทจะรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าโดยการลดราคาตามบัญชีของสินทรัพย์นั้นให้เท่ากับมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน และบันทึกการปรับลดมูลค่าในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ บริษัทจะบันทึกกลับรายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าซึ่งได้บันทึกไว้ในปีก่อน ๆ เมื่อมีข้อบ่งชี้ว่าการด้อยค่าดังกล่าวจะไม่มีอยู่อีกต่อไป หรือยังคงมีอยู่แต่เป็นไปในทางที่ลดลงโดยบันทึกไว้ในบัญชีรายได้อื่น ทั้งนี้ จำนวนเงินที่เกิดจากการกลับรายการนี้จะต้องไม่สูงกว่ามูลค่าตามบัญชี (สุทธิจากค่าเสื่อมราคาหรือรายจ่ายตัดบัญชีที่เกี่ยวข้อง)

สำรองเบี้ยประกันภัย

สำรองเบี้ยประกันภัยประกอบด้วย สำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถือเป็นรายได้ และสำรองความเสียหายที่ยังไม่สิ้นสุด

บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)

วันที่ 31 ธันวาคม 2561

บริษัทบันทึกสำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้ซึ่งคำนวณจากเบี้ยประกันภัยรับก่อนการเอาประกันภัยต่อตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดโดย คปภ. ดังนี้

การประกันอัคคีภัย ตัวเรือ รถยนต์ อุบัติเหตุส่วนบุคคลและภัยเบ็ดเตล็ด - วิจัยเฉลี่ยรายเดือน (วิเศษหนึ่งส่วนยี่สิบสี่)

การประกันภัยทางทะเลและขนส่ง (เฉพาะเที่ยว) และการประกันภัย
อุบัติเหตุการเดินทาง

- ที่มีระยะเวลาคุ้มครองไม่เกิน 6 เดือน

- ร้อยละ 100 ของเบี้ยประกันภัยรับ ตั้งแต่วันที่กรมธรรม์
ประกันภัยเริ่มมีผลคุ้มครอง ตลอดระยะเวลาที่บริษัทยังคง
ให้ความคุ้มครองแก่ผู้เอาประกันภัย

- ที่มีระยะเวลาคุ้มครองที่เกิน 6 เดือน

- วิจัยเฉลี่ยรายเดือน (วิเศษหนึ่งส่วนยี่สิบสี่)

การประกันภัยอสังหาริมทรัพย์

- ร้อยละเจ็ดสิบของเบี้ยประกันภัยรับ ตั้งแต่วันที่กรมธรรม์
ประกันภัยเริ่มมีผลคุ้มครอง ตลอดระยะเวลาที่บริษัทยังคง
ให้ความคุ้มครองแก่ผู้เอาประกันภัย

สำรองความเสียหายที่ยังไม่สิ้นสุด เป็นจำนวนเงินที่บริษัทจัดสำรองไว้เพื่อชดเชยค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตสำหรับการประกันภัยที่ยังมีผลบังคับอยู่ ซึ่งคำนวณโดยวิธีการทางคณิตศาสตร์ประกันภัย บริษัทใช้การประมาณการที่ดีที่สุดของค่าสินไหมทดแทนที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในระยะเวลาเอาประกันภัยที่เหลืออยู่โดยอ้างอิงจากข้อมูลในอดีต

ทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน บริษัทจะเปรียบเทียบมูลค่าของสำรองความเสียหายที่ยังไม่สิ้นสุดกับสำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้ หากมูลค่าของสำรองความเสียหายที่ยังไม่สิ้นสุดสูงกว่าสำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้ บริษัทจะรับรู้ส่วนต่างเป็นสำรองความเสียหายที่ยังไม่สิ้นสุดในงบการเงิน

สำรองค่าสินไหมทดแทนและค่าสินไหมทดแทนค้างจ่าย

ค่าสินไหมทดแทนค้างจ่ายบันทึกตามจำนวนที่จะจ่ายจริง ส่วนสำรองค่าสินไหมทดแทนจะบันทึกเมื่อได้รับการแจ้งคำเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้เอาประกันภัยตามจำนวนที่ผู้เอาประกันภัยแจ้ง และโดยการประมาณการของฝ่ายบริหาร มูลค่าประมาณการสินไหมทดแทนสูงสุดจะไม่เกินทุนประกันของกรมธรรม์ที่เกี่ยวข้อง

บริษัทได้ตั้งสำรองเพิ่มเติมสำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้นแล้วแต่ยังไม่ได้มีการรายงานให้บริษัททราบ (Incurred but not reported claims: IBNR) ซึ่งคำนวณโดยวิธีการทางคณิตศาสตร์ประกันภัย โดยคำนวณจากประมาณการที่ดีที่สุดของค่าสินไหมทดแทนที่คาดว่าจะจ่ายให้แก่ผู้เอาประกันภัยในอนาคตสำหรับความสูญเสียที่เกิดขึ้นแล้วก่อนหรือ ณ วันที่ในรอบระยะเวลารายงาน ทั้งจากรายการความสูญเสียที่บริษัทได้รับรายงานแล้วและยังไม่ได้รับรายงาน สุทธิด้วยค่าสินไหมทดแทนที่ได้รับรู้ไปแล้วในบัญชี

บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)

วันที่ 31 ธันวาคม 2561

ประมาณการหนี้สิน

บริษัทบันทึกประมาณการหนี้สินตามภาระหนี้สินตามกฎหมาย หรือความเป็นไปได้ที่จะก่อให้เกิดภาระหนี้สินจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในอดีต และมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่จะต้องจ่ายชำระหนี้สินดังกล่าวและสามารถประมาณจำนวนเงินได้อย่างน่าเชื่อถือ บริษัทจะพิจารณามูลค่าของประมาณการหนี้สิน ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงินและปรับปรุงมูลค่าของประมาณการหนี้สินตามประมาณการที่เหมาะสมที่สุดในปัจจุบัน ในกรณีที่มูลค่าของเงินถูกกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญจากการเปลี่ยนแปลงของเวลา จำนวนเงินประมาณการหนี้สินที่คาดว่าจะต้องจ่ายเพื่อชำระหนี้สินจะบันทึกด้วยมูลค่าปัจจุบัน

ประมาณการหนี้สินผลประโยชน์พนักงานเมื่อเกษียณอายุ

ภาระผูกพันเกี่ยวกับผลประโยชน์พนักงานเมื่อเกษียณอายุคำนวณจากการประมาณจำนวนผลประโยชน์ที่พนักงานควรได้รับเป็นการตอบแทนสำหรับบริการที่พนักงานให้ในงวดปัจจุบันและในงวดก่อน โดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้โดยผู้เชี่ยวชาญอิสระ วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้พิจารณาว่าการบริการในแต่ละงวดก่อให้เกิดสิทธิในการได้รับผลประโยชน์เพิ่มขึ้น และวัดมูลค่าแต่ละหน่วยแยกจากกันเพื่อรวมเป็นภาระผูกพันงวดสุดท้าย ต้นทุนบริการในอดีตและกำไรหรือขาดทุนจากการลดขนาดโครงการลงรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนทันทีบริษัทรับรู้การชำระผลประโยชน์ของโครงการเมื่อมีการลดขนาดโครงการลงและการชำระผลประโยชน์เกิดขึ้น กำไรหรือขาดทุนจากการประมาณตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยจะรับรู้ทันทีในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น หนี้สินโครงการผลประโยชน์พนักงานวัดค่าโดยวิธีคิดส่วนลดมูลค่าปัจจุบันของประมาณการกระแสเงินสดในอนาคตโดยใช้อัตราส่วนลดซึ่งใกล้เคียงกับอัตราผลตอบแทนของพันธบัตรรัฐบาล

สัญญาเช่าดำเนินงาน

สัญญาเช่าสินทรัพย์ซึ่งความเสี่ยงและผลตอบแทนในกรรมสิทธิ์ของสินทรัพย์ยังคงเป็นของผู้ให้เช่าจะบันทึกบัญชีโดยถือเป็นสัญญาเช่าดำเนินงาน ค่าเช่าที่เกิดจากสัญญาเช่าดำเนินงานดังกล่าวจะบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จโดยวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า

การใช้วิจรรย์ถาวรและการประมาณการ

ในการจัดทำงบการเงินตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินในประเทศไทย ฝ่ายบริหารมีความจำเป็นต้องใช้ประมาณการและข้อสมมติฐานที่กระทบต่อรายได้ รายจ่าย สินทรัพย์ และหนี้สิน เพื่อประโยชน์ในการกำหนดมูลค่าของสินทรัพย์ หนี้สิน ตลอดจนหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ด้วยเหตุดังกล่าวผลของรายการเมื่อเกิดขึ้นจริงจึงอาจแตกต่างไปจากที่ได้ประมาณการไว้

การประมาณการและข้อสมมติฐานที่เกี่ยวข้องในการจัดทำงบการเงินนี้ได้มีการสอบทานอย่างสม่ำเสมอ การเปลี่ยนแปลงการประมาณการทางบัญชีจะรับรู้ในงวดบัญชีที่มีการเปลี่ยนแปลงก็ต่อเมื่อผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงมีผลต่องวดบัญชีนั้นหรือจะรับรู้ในงวดบัญชีที่มีการเปลี่ยนแปลงหรือในงวดอนาคตถ้าผลของการเปลี่ยนแปลงมีผลต่อทั้งงวดปัจจุบันและอนาคต

บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)

วันที่ 31 ธันวาคม 2561

การใช้วิจารณ์ญาณ

ข้อมูลเกี่ยวกับการใช้วิจารณ์ญาณ ในการเลือกนโยบายการบัญชีซึ่งมีผลกระทบที่มีนัยสำคัญที่สุดต่อจำนวนเงินที่รับรู้ในงบการเงิน ประกอบด้วย

- การจัดประเภทเงินลงทุนในหลักทรัพย์
- การแสดงมูลค่าที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์

ข้อสมมติฐานและความไม่แน่นอนของการประมาณการ

ข้อมูลเกี่ยวกับความไม่แน่นอนของการประมาณการที่สำคัญซึ่งมีความเสี่ยงอย่างมีนัยสำคัญที่เป็นเหตุให้ต้องมีการปรับปรุงจำนวนเงินที่รับรู้ในงบการเงิน ซึ่งประกอบด้วย

- การด้อยค่าของเบี้ยประกันภัยค้างรับ
- การแสดงมูลค่าของเครื่องมือทางการเงิน
- การแสดงมูลค่าของที่ดิน อาคารและอุปกรณ์
- การด้อยค่าของค่าสินไหมทดแทนค้างรับจากคู่กรณี
- ภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี
- การใช้ประโยชน์ของขาดทุนทางภาษี
- ประมาณการค่าสินไหมทดแทนค้างจ่ายสำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้นแล้วแต่ยังไม่ได้รับรายงาน
- การวัดมูลค่าของประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์ของพนักงานเมื่อเกษียณอายุ
- ข้อสมมติฐานสำหรับการประมาณการในการคิดลดกระแสเงินสดในอนาคต
- ประมาณการหนี้สิน และหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

การจัดประเภทสัญญาประกันภัย

บริษัทจัดประเภทของสัญญาประกันภัยและสัญญาประกันภัยต่อ โดยการพิจารณาลักษณะของสัญญาประกันภัย โดยสัญญาประกันภัยคือสัญญาซึ่งผู้รับประกันภัยรับความเสี่ยงด้านการรับประกันภัยที่มีนัยสำคัญจากคู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่ง (ผู้เอาประกันภัย) โดยตกลงจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้เอาประกันภัยหากเหตุการณ์ในอนาคตอันไม่แน่นอนที่ระบุไว้ (เหตุการณ์ที่เอาประกันภัย) เกิดผลกระทบในทางลบต่อผู้เอาประกันภัย ในการพิจารณาว่ามีการรับความเสี่ยงด้านการรับประกันภัยที่มีนัยสำคัญหรือไม่นั้นจะพิจารณาจากจำนวนผลประโยชน์ที่จะต้องจ่ายกรณีที่มีสถานการณ์ที่รับประกันภัยเกิดขึ้นกับภาวะผูกพันที่จะต้องจ่ายตามสัญญาหากไม่มีสถานการณ์ที่รับประกันภัยเกิดขึ้น ซึ่งหากไม่เข้าเงื่อนไขดังกล่าวข้างต้น บริษัทจะจัดประเภทสัญญาประกันภัยดังกล่าวเป็นสัญญาการลงทุน ซึ่งสัญญาการลงทุนคือสัญญาที่มีรูปแบบทางกฎหมายเป็นสัญญาประกันภัยและทำให้ผู้รับประกันภัยมีความเสี่ยงทางการเงินแต่ไม่ได้ทำให้ผู้รับประกันภัยมีความเสี่ยงด้านการรับประกันภัยที่สำคัญ ความเสี่ยงทางการเงิน ได้แก่ ความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราดอกเบี้ย อัตราแลกเปลี่ยน หรือราคา

บริษัทจัดประเภทของสัญญาโดยประเมินความสำคัญของความเสี่ยงด้านการรับประกันภัยเป็นรายสัญญา ณ วันเริ่มต้นสัญญา หากสัญญาใดจัดประเภทเป็นสัญญาประกันภัยแล้ว จะยังคงเป็นสัญญาประกันภัยตลอดไปจนกว่าสิทธิและภาวะผูกพันทั้งหมดถูกทำให้สิ้นสุดหรือสิ้นสุดบังคับ หากสัญญาใดเคยจัดประเภทเป็นสัญญาการลงทุน ณ วันเริ่มต้นสัญญา อาจจะถูกจัดประเภทเป็นสัญญาประกันภัยในเวลาต่อมาได้ หากพบว่าความเสี่ยงด้านการรับประกันภัยเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ

บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)

วันที่ 31 ธันวาคม 2561

การรับรู้รายได้

เบี้ยประกันภัยรับ	:	เบี้ยประกันภัยรับประกอบด้วย เบี้ยประกันภัยรับโดยตรงจากผู้เอาประกันภัย และเบี้ยประกันภัยค้ำประกันภัยค้ำประกันภัยรับที่กรมธรรม์ที่ยกเลิกและการส่งคืนเบี้ยประกันภัยและปรับปรุงด้วยสำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถือเป็นรายได้
เบี้ยประกันภัยรับโดยตรงจากผู้เอาประกันภัย	:	เบี้ยประกันภัยรับโดยตรงจากผู้เอาประกันภัยถือเป็นรายได้ตามวันที่ที่มีผลบังคับใช้ในกรมธรรม์ประกันภัย ในกรณีที่กรมธรรม์มีอายุการคุ้มครองเกิน 1 ปีจะบันทึกรายได้เป็นรายการรับล่วงหน้า โดยทยอยรับรู้เป็นรายได้ตามอายุการให้ความคุ้มครอง
เบี้ยประกันภัยต่อ	:	เบี้ยประกันภัยต่อถือเป็นรายได้เมื่อบริษัทได้รับใบคำขอเอาประกันภัยต่อหรือใบแจ้งการประกันภัยต่อจากบริษัทผู้เอาประกันภัยต่อ
รายได้ค่าจ้างและค่าบำเหน็จ	:	รายได้ค่าจ้างและค่าบำเหน็จจากการเอาประกันภัยต่อรับรู้เป็นรายได้ในงวดที่ทำสัญญาประกันภัยต่อ
ดอกเบี้ยรับ	:	ดอกเบี้ยรับรับรู้เป็นรายได้ตามเกณฑ์สัดส่วนของเวลาโดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริงของสินทรัพย์
เงินปันผลรับ	:	เงินปันผลรับถือเป็นรายได้ เมื่อมีสิทธิในการรับเงินปันผล
กำไร (ขาดทุน) จากการขายหลักทรัพย์	:	กำไร (ขาดทุน) จากการขายหลักทรัพย์รับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่าย ณ วันที่เกิดรายการ
รายได้อื่น	:	รายได้อื่นบันทึกตามเกณฑ์คงค้าง
การรับรู้ค่าใช้จ่าย		
เบี้ยประกันภัยต่อจ่าย	:	เบี้ยประกันภัยต่อจ่ายจากการเอาประกันภัยต่อรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายเมื่อได้โอนความเสี่ยงจากการประกันภัยให้บริษัทรับประกันภัยต่อแล้ว
ค่าใช้จ่ายค่าจ้างและค่าบำเหน็จ	:	ค่าจ้างและค่าบำเหน็จถือเป็นค่าใช้จ่ายทันทีในงวดบัญชีที่เกิดรายการ
ค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายในการจัดการค่าสินไหมทดแทน	:	ค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายในการจัดการค่าสินไหมทดแทนประกอบด้วยค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายในการจัดการค่าสินไหมทดแทนจากการรับประกันภัยโดยตรงและจากการรับประกันภัยต่อ ซึ่งแสดงตามมูลค่าของค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้องและรายการปรับปรุงค่าสินไหมของงวดปัจจุบันและงวดก่อนที่เกิดขึ้นในระหว่างปี หักด้วยมูลค่าซากและการรับคืนอื่น (ถ้ามี) และหักด้วยค่าสินไหมรับคืนจากการเอาประกันภัยต่อที่เกี่ยวข้อง
		ค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายในการจัดการค่าสินไหมทดแทนจากการรับประกันภัยโดยตรงจะรับรู้เมื่อได้รับแจ้งจากผู้เอาประกันภัยตามจำนวนที่ผู้เอาประกันภัยแจ้ง และ โดยการประมาณการของฝ่ายบริหาร มูลค่าประมาณการสินไหมทดแทนสูงสุดจะไม่เกินทุนประกันของกรมธรรม์ที่เกี่ยวข้อง
		ค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายในการจัดการค่าสินไหมทดแทนจากการรับประกันภัยต่อจะรับรู้เมื่อได้รับแจ้งจากบริษัทประกันภัยต่อตามจำนวนที่ได้รับแจ้ง

บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)

วันที่ 31 ธันวาคม 2561

คำซ่อมแซมและบำรุงรักษา

รายจ่ายในการซ่อมแซมและบำรุงรักษา บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดรายจ่ายนั้น ส่วนรายจ่ายที่มีลักษณะเป็นรายจ่ายฟลายทุนได้บันทึกรวมไว้ในบัญชีอาคารและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง

ภาษีเงินได้

ภาษีเงินได้คำนวณจากผลกำไรสำหรับปีโดยพิจารณาถึงภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีแสดงถึงผลกระทบทางภาษีสุทธิของผลแตกต่างชั่วคราวระหว่างราคาตามบัญชีกับฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สินในงบแสดงฐานะการเงิน บริษัทวัดมูลค่าสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีและหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีด้วยอัตราภาษีที่คาดว่าจะต้องใช้ในงวดที่บริษัทจะได้รับประโยชน์จากสินทรัพย์หรือจะต้องจ่ายชำระหนี้สิน การวัดมูลค่าสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีและหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสะท้อนให้เห็นถึงผลทางภาษีที่จะเกิดขึ้นตามลักษณะที่บริษัทคาดว่าจะได้รับประโยชน์จากราคาตามบัญชีของสินทรัพย์และจ่ายชำระราคาตามบัญชีของหนี้สิน ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน

บริษัทรับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดการบัญชีเมื่อมีความเป็นไปได้ว่ากำไรทางภาษีมีเพียงพอสำหรับการใช้ประโยชน์ของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน บริษัทได้ประเมินสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่ไม่ได้รับรู้ใหม่ บริษัทรับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่ไม่ได้รับรู้ในอดีตเท่ากับจำนวนที่พบว่ามีความเป็นไปได้ก่อนข้างแน่นอนที่บริษัทจะได้รับประโยชน์จากสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชื่อนั้น บริษัทลดราคาตามบัญชีของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีลงด้วยจำนวนที่บริษัทพิจารณาแล้วเห็นว่ามีความน่าจะเป็นไม่ถึงระดับความเป็นไปได้ก่อนข้างแน่อีกต่อไปที่บริษัทจะมีกำไรทางภาษีเพียงพอที่จะนำสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีทั้งหมดหรือบางส่วนมาใช้

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีและหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสามารถหักกลบได้เมื่อบริษัทมีสิทธิตามกฎหมายที่จะนำสินทรัพย์ภาษีเงินได้ของปีปัจจุบันมาหักกลบกับหนี้สินภาษีเงินได้ของปีปัจจุบัน

ขาดทุนต่อหุ้น

ขาดทุนต่อหุ้นคำนวณโดยการหารขาดทุนสำหรับปีด้วยจำนวนหุ้นถั่วเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักที่ออกในระหว่างปี

4. รายการกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

สินทรัพย์ หนี้สิน รายได้และค่าใช้จ่ายส่วนหนึ่งของบริษัทเกิดขึ้นจากรายการกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน กิจการเหล่านี้เกี่ยวข้องกับ โดยการมีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน งบการเงินนี้ได้รับรวมผลของรายการดังกล่าว

บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)

วันที่ 31 ธันวาคม 2561

ยอดคงเหลือกับกิจการที่เกี่ยวข้อง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 และ 2560 มีดังนี้

	บาท			ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	เพิ่มขึ้น	ลดลง	
เบี้ยประกันภัยค้างรับ				
บริษัท ออโต้ บิซซ์ จำกัด	-	153,571	(79,354)	74,217
บริษัท ซูการ์ บีช คอนโดมิเนียม จำกัด	-	27,824	(27,824)	-
บริษัท ศิววิธาน พลาซ่า จำกัด	-	2,008	(2,008)	-
บริษัท สยามแร่ และน้ำมัน จำกัด	-	10,743	-	10,743
บริษัท กฎหมาย เอเชีย อินเตอร์ ลอว์ จำกัด	-	1,182	(1,182)	-
รวม	-	195,328	(110,368)	84,960
หนี้สินจากสัญญาประกันภัย				
บริษัท เดลต้า สมาร์ท แอ็ดจัสเตอร์ จำกัด				
ค่าสำรวจภัย	2,109,194	4,117,917	(4,552,111)	1,675,000
ค่าใช้จ่ายจัดการสินไหมและค่าสำรวจ จากการรับประกันภัย	-	1,322,033	(1,322,033)	-
รวม	2,109,194	5,439,950	(5,874,144)	1,675,000
หนี้สินอื่น				
บริษัท ออโต้ บิซซ์ จำกัด				
ค่าเช่ารถยนต์ค้างจ่าย	326,885	2,796,980	(2,954,805)	169,060
ค่าเช่าคอมพิวเตอร์ค้างจ่าย	85,633	100,872	(169,693)	16,812
ค่าทำความสะอาดค้างจ่าย	-	616,320	(564,960)	51,360
บริษัท สำนักงานกฎหมาย เอส.พี. แอนด์ หลุยส์ จำกัด				
ค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ค้างจ่าย	-	85,600	(85,600)	-
รวม	412,518	3,599,772	(3,775,058)	237,232

บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)

วันที่ 31 ธันวาคม 2561

รายการซึ่งมีสาระสำคัญที่เกิดขึ้นกับกิจการที่เกี่ยวข้องกันสำหรับแต่ละปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 และ 2560 มีดังนี้

	ลักษณะความสัมพันธ์	นโยบายการกำหนดราคา	บาท	
			2561	2560
บริษัท ออโต้ บิซซ์ จำกัด	ผู้ถือหุ้นและ ผู้บริหารร่วมกัน	เงื่อนไขเป็นไปตามที่ ตกลงไว้ในสัญญา		
เบี้ยประกันภัยรับ			142,937	202,728
ค่าเช่ารถยนต์			2,796,980	4,003,405
ค่าเช่าคอมพิวเตอร์			94,273	426,632
ซื้อคอมพิวเตอร์			-	162,617
ค่าทำความสะอาด			576,000	-
รวม			3,467,253	4,592,654
บริษัท เดลต้า สมาร์ท อิเล็กทรอนิกส์ จำกัด	ผู้ถือหุ้นร่วมกัน	เงื่อนไขเป็นไปตามที่ ตกลงไว้ในสัญญา		
ค่าสำรวจภัย			3,848,521	7,868,165
ค่าใช้จ่ายจัดการสินไหม และค่าสำรวจจาก การรับประกันภัย			1,235,545	1,843,209
รวม			5,084,066	9,711,374
บริษัท สยามแร่ และน้ำมัน จำกัด	ผู้ถือหุ้นและ ผู้บริหารร่วมกัน	เงื่อนไขเป็นไปตามที่ ตกลงไว้ในสัญญา		
เบี้ยประกันภัยรับ			10,000	10,000
บริษัท ชูการ์ บิซ คอนโดมิเนียม จำกัด	ผู้ถือหุ้นและ ผู้บริหารร่วมกัน	เงื่อนไขเป็นไปตามที่ ตกลงไว้ในสัญญา		
เบี้ยประกันภัยรับ			25,900	2,219
บริษัท สำนักงานกฎหมาย เอส.พี. แอนด์ หลุยส์ จำกัด	ผู้บริหารร่วมกัน	เงื่อนไขเป็นไปตามที่ ตกลงไว้ในสัญญา		
ค่าธรรมเนียมต่าง ๆ			80,000	-
บริษัท ศัลวิธาน พลาซ่า จำกัด	ผู้ถือหุ้นและ ผู้บริหารร่วมกัน	เงื่อนไขเป็นไปตามที่ ตกลงไว้ในสัญญา		
เบี้ยประกันภัยรับ			1,869	-

บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)

วันที่ 31 ธันวาคม 2561

	ลักษณะความสัมพันธ์	นโยบายการกำหนดราคา	บาท	
			2561	2560
บริษัท กฎหมาย เอเชีย อินเตอร์ ลอร์ จำกัด เบี้ยประกันภัยรับ	ผู้ถือหุ้นและ ผู้บริหารร่วมกัน	เงื่อนไขเป็นไปตามที่ ตกลงไว้ในสัญญา	1,100	-

ค่าตอบแทนที่เป็นตัวเงินของผู้บริหารสำหรับแต่ละปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 และ 2560 มีดังนี้

ประเภทของค่าตอบแทน	บาท	
	2561	2560
เงินเดือน	12,845,227	9,482,400
เบี้ยประชุม	708,056	693,889
ค่าบำเหน็จ	528,000	528,000
เงินสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพส่วนของบริษัท	343,515	198,120
ผลประโยชน์พนักงานเมื่อเกษียณอายุ	234,748	185,267
รวม	14,659,546	11,087,676

5. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	บาท	
	2561	2560
เงินสด	20,000	20,000
เงินฝากธนาคารประเภทไม่กำหนดระยะเวลาจ่ายคืน	59,469,843	115,097,747
เงินฝากธนาคารประเภทจ่ายคืนเมื่อสิ้นกำหนดระยะเวลาและบัตรเงินฝากธนาคาร	-	-
บัตรเงินฝากสถาบันการเงินอื่น	-	-
เงินลงทุนระยะสั้น	-	-
รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	59,489,843	115,117,747

บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)

วันที่ 31 ธันวาคม 2561

6. เบี้ยประกันภัยค้ำรับ - สุทธิ

การวิเคราะห์อายุเบี้ยประกันภัยค้ำรับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 และ 2560 โดยจำแนกอายุตามเงินต้นที่ค้ำชำระนับตั้งแต่วันครบกำหนดชำระ ตามกฎหมายว่าด้วยการเก็บเบี้ยประกันภัย มีดังนี้

	จากการรับประกันภัยโดยตรง	
	บาท	
	2561	2560
ยังไม่ถึงกำหนดรับชำระ	40,930,484	107,589,103
ค้ำรับไม่เกิน 30 วัน	5,513,388	26,499,413
ค้ำรับ 30 - 60 วัน	9,747,549	38,870,519
ค้ำรับ 60 - 90 วัน	3,540,477	20,936,162
ค้ำรับเกินกว่า 90 วัน	265,884,785	192,209,987
รวมเบี้ยประกันภัยค้ำรับ	325,616,683	386,105,184
หัก : ค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(199,099,144)	(46,469,967)
เบี้ยประกันภัยค้ำรับ - สุทธิ	126,517,539	339,635,217

สำหรับเบี้ยประกันภัยค้ำรับจากตัวแทนและนายหน้าประกันภัย บริษัท ได้กำหนดหลักเกณฑ์การติดตามหนี้ให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการเก็บเบี้ยประกันภัย เบี้ยประกันภัยค้ำรับจากตัวแทนและนายหน้าประกันภัยรายใหญ่จำนวน 5 ราย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 และ 2560 มีจำนวนเงินรวม 215.8 ล้านบาท และ 261.5 ล้านบาท ตามลำดับ สำหรับหนี้ที่เกินกว่ากำหนดรับชำระ บริษัท ได้ดำเนินการตามกฎหมายกับตัวแทนและนายหน้าเป็นกรณีไป ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 และ 2560 บริษัทตั้งค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญจำนวนเงินรวม 199.1 ล้านบาท และ 46.5 ล้านบาท ตามลำดับ ฝ่ายบริหารของบริษัทเชื่อว่าค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญจำนวนดังกล่าวเพียงพอต่อผลเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากการเรียกเก็บเงินจากลูกหนี้ไม่ได้

7. สินทรัพย์จากการประกันภัยต่อ

	บาท	
	2561	2560
สำรองประกันภัยส่วนที่เรียกคืนจากบริษัทประกันภัยต่อ:		
สำรองสำหรับสัญญาประกันภัยระยะยาว	-	-
สำรองค่าสินไหมทดแทน	166,101,636	256,981,017
สำรองเบี้ยประกันภัย		
- สำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้จากการประกันภัยต่อ	87,719,076	146,392,465
อื่น ๆ	-	-
รวมสินทรัพย์จากการประกันภัยต่อ	253,820,712	403,373,482

บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
 หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)
 วันที่ 31 ธันวาคม 2561

8. ลูกหนี้จากสัญญาประกันภัยต่อ - สุทธิ

	บาท	
	2561	2560
เงินวางไว้จากการประกันภัยต่อ	-	-
เงินค้างรับเกี่ยวกับการประกันภัยต่อ	311,160,674	279,500,279
ลูกหนี้ประกันภัยต่ออื่น	-	-
หัก : ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(34,320,341)	-
ลูกหนี้จากสัญญาประกันภัยต่อ - สุทธิ	276,840,333	279,500,279

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 และ 2560 ยอดคงเหลือของเงินค้างรับเกี่ยวกับการประกันภัยต่อ โดยจำแนกอายุตามเงินต้นที่ค้างชำระแสดงได้ดังนี้

	บาท	
	2561	2560
ยังไม่ถึงกำหนดรับชำระ	57,862,839	46,567,472
ค้างรับไม่เกินระยะเวลา 12 เดือน	132,156,474	174,070,499
ค้างรับเป็นระยะเวลา 1-2 ปี	73,794,319	45,275,729
ค้างรับเกินกว่า 2 ปี	47,347,042	13,586,579
รวมเงินค้างรับเกี่ยวกับการประกันภัยต่อ	311,160,674	279,500,279
หัก : ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(34,320,341)	-
ลูกหนี้จากสัญญาประกันภัยต่อ - สุทธิ	276,840,333	279,500,279

บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)

วันที่ 31 ธันวาคม 2561

9. เงินลงทุนในหลักทรัพย์

	บาท			
	2561		2560	
	ราคาทุน / ราคาทุนตัดจำหน่าย	มูลค่ายุติธรรม	ราคาทุน / ราคาทุนตัดจำหน่าย	มูลค่ายุติธรรม
เงินลงทุนเพื่อค้า				
ตราสารทุนในความต้องการของตลาด	3,426,469	3,034,905	77,827,347	84,818,403
หน่วยลงทุน	46,426,864	46,899,057	49,649,009	50,195,836
บวก : ค่าไรที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง				
จากการปรับมูลค่าของเงินลงทุน	80,629	-	7,537,883	-
รวมเงินลงทุนเพื่อค้า	49,933,962	49,933,962	135,014,239	135,014,239
เงินลงทุนเพื่อขาย				
ตราสารทุนในความต้องการของตลาด	60,394	296	60,395	524
หน่วยลงทุน	25,999,045	52,072,459	25,999,044	49,779,870
บวก : ค่าไรที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง				
จากการปรับมูลค่าของเงินลงทุน	26,013,316	-	23,720,955	-
รวมเงินลงทุนเพื่อขาย	52,072,755	52,072,755	49,780,394	49,780,394
เงินลงทุนที่จะถือจนครบกำหนด				
หลักทรัพย์รัฐบาลและรัฐวิสาหกิจ	20,016,211		20,052,738	
เงินฝากธนาคารที่ครบกำหนดเกินกว่าสามเดือน	109,276,916		138,451,234	
รวมเงินลงทุนที่จะถือจนครบกำหนด	129,293,127		158,503,972	
เงินลงทุนทั่วไป				
ตราสารทุนที่ไม่อยู่ในความต้องการของตลาด	1,550,310		1,550,310	
รวมเงินลงทุนในหลักทรัพย์	232,850,154		344,848,915	

เมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2560 บริษัท โอนเปลี่ยนประเภทเงินลงทุนหลักทรัพย์เพื่อขายเป็นหลักทรัพย์เพื่อค้า ในการนี้ บริษัท โอนปิดบัญชีส่วนเกิน
ทุนจากการวัดมูลค่าเงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขายเข้ากำไรขาดทุนสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 จำนวน 14.3 ล้านบาท

บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)

วันที่ 31 ธันวาคม 2561

เงินลงทุนที่จะถือจนครบกำหนด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 และ 2560 มีระยะเวลาครบกำหนด ดังต่อไปนี้

	ราคาทุน			
	2561 (บาท)			
	ครบกำหนดภายใน			
	1 ปี	1 - 5 ปี	เกิน 5 ปี	รวม
หลักทรัพย์รัฐบาลและรัฐวิสาหกิจ	20,016,211	-	-	20,016,211
เงินฝากธนาคารที่ครบกำหนดเกินกว่าสามเดือน	109,276,916	-	-	109,276,916
รวมเงินลงทุนที่จะถือจนครบกำหนด	129,293,127	-	-	129,293,127
	ราคาทุน			
	2560 (บาท)			
	ครบกำหนดภายใน			
	1 ปี	1 - 5 ปี	เกิน 5 ปี	รวม
หลักทรัพย์รัฐบาลและรัฐวิสาหกิจ	-	20,052,738	-	20,052,738
เงินฝากธนาคารที่ครบกำหนดเกินกว่าสามเดือน	138,451,234	-	-	138,451,234
รวมเงินลงทุนที่จะถือจนครบกำหนด	138,451,234	20,052,738	-	158,503,972

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 และ 2560 เงินฝากประจำจำนวนเงิน 2.0 ล้านบาท ได้ถูกนำมาเป็นหลักทรัพย์ค้ำประกันวงเงินสินเชื่อกับธนาคารในประเทศไทยแห่งหนึ่งตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุ 37

บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)

วันที่ 31 ธันวาคม 2561

10. ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ

	บาท						รวม
	ที่ดิน	ส่วนปรับปรุง ที่ดิน	อาคาร และ ส่วนปรับปรุง อาคาร	เครื่องตกแต่ง ติดตั้งและ เครื่องใช้ สำนักงาน	คอมพิวเตอร์	ยานพาหนะ	
ราคาทุน							
ณ วันที่ 1 มกราคม 2560	45,100,971	3,299,742	66,936,565	38,106,153	27,913,384	606,000	181,962,815
เพิ่มขึ้น	-	-	22,600	22,370	162,617	-	207,587
จำหน่าย	-	-	-	-	-	(606,000)	(606,000)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	45,100,971	3,299,742	66,959,165	38,128,523	28,076,001	-	181,564,402
เพิ่มขึ้น	-	-	147,900	51,250	172,500	-	371,650
จำหน่าย	-	-	-	(60,000)	(352,152)	-	(412,152)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561	45,100,971	3,299,742	67,107,065	38,119,773	27,896,349	-	181,523,900
ค่าเสื่อมราคาสะสม							
ณ วันที่ 1 มกราคม 2560	-	3,136,142	56,498,364	37,578,282	27,548,204	605,998	125,366,990
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	-	68,892	364,465	182,732	186,871	-	802,960
จำหน่าย	-	-	-	-	-	(605,998)	(605,998)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	-	3,205,034	56,862,829	37,761,014	27,735,075	-	125,563,952
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	-	28,326	265,337	170,924	241,543	-	706,130
จำหน่าย	-	-	-	(59,998)	(354,371)	-	(414,369)
รายการปรับปรุง	-	-	-	(290,330)	(209,138)	-	(499,468)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561	-	3,233,360	57,128,166	37,581,610	27,413,109	-	125,356,245
ค่าเผื่อการด้อยค่า							
ณ วันที่ 1 มกราคม 2560							
และ 31 ธันวาคม 2560 และ							
วันที่ 31 ธันวาคม 2561	2,269,000	-	4,010,432	290,330	205,193	-	6,774,955
มูลค่าทุนสุทธิ							
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	42,831,971	94,708	6,085,904	77,179	135,733	-	49,225,495
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561	42,831,971	66,382	5,968,467	247,833	278,047	-	49,392,700

บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)

วันที่ 31 ธันวาคม 2561

	บาท						รวม
	ที่ดิน	ส่วนปรับปรุง ที่ดิน	อาคาร และ ส่วนปรับปรุง อาคาร	เครื่องตกแต่ง ติดตั้งและ เครื่องใช้ สำนักงาน	คอมพิวเตอร์	ยานพาหนะ	
มูลค่าที่ตีเพิ่ม							
วันที่ 1 มกราคม 2560							
และ 31 ธันวาคม 2560 และ							
วันที่ 31 ธันวาคม 2561	66,699,449	-	36,912,452	5,240,997	689,633	-	109,542,531
ค่าเสื่อมราคาสะสม							
ของมูลค่าที่ตีเพิ่ม							
ณ วันที่ 1 มกราคม 2560	-	-	6,225,940	5,240,997	689,633	-	12,156,570
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	-	-	1,160,281	-	-	-	1,160,281
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	-	-	7,386,221	5,240,997	689,633	-	13,316,851
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	-	-	1,158,430	-	-	-	1,158,430
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561	-	-	8,544,651	5,240,997	689,633	-	14,475,281
มูลค่าที่ตีเพิ่มสุทธิ							
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	66,699,449	-	29,526,231	-	-	-	96,225,680
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561	66,699,449	-	28,367,801	-	-	-	95,067,250
มูลค่าตามบัญชีสุทธิ							
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	109,531,420	94,708	35,612,135	77,179	135,733	-	145,451,175
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561	109,531,420	66,382	34,336,268	247,833	278,047	-	144,459,950

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 และ 2560 สินทรัพย์ถาวรบางรายการซึ่งมี

- ก) มูลค่าสินทรัพย์จำนวนเงินรวม 92.4 ล้านบาท และ 92.1 ล้านบาท ตามลำดับ ได้ตัดค่าเสื่อมราคาเต็มจำนวนแล้วแต่บริษัทยังสามารถใช้ประโยชน์จากสินทรัพย์เหล่านั้นได้
- ข) มูลค่าสุทธิตามบัญชีจำนวนเงินรวม 33.8 ล้านบาท และ 33.9 ล้านบาท ตามลำดับ ได้ใช้ถูกจดจำนอง/จําเป็นหลักทรัพย์ค้ำประกันวงเงินสินเชื่อกับธนาคารในประเทศ ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุ 37

บริษัทได้จัดให้มีการประเมินราคาที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ตามรายงานของผู้ประเมินราคาอิสระลงวันที่ในปี 2559 ซึ่งใช้วิธีพิจารณาจากมูลค่าตลาดของทรัพย์สินเปรียบเทียบกับราคาตามบัญชีของสินทรัพย์ ณ วันที่ 1 มกราคม 2559 และวันที่ 31 ตุลาคม 2559

ค่าเสื่อมราคาของส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ถาวรสำหรับแต่ละปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 และ 2560 จำนวนเงิน 1.2 ล้านบาท ได้ออนไปยังขาดทุนสะสม

บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)

วันที่ 31 ธันวาคม 2561

11. ที่ดินที่ไม่ได้ใช้ในการดำเนินงาน

	บาท
มูลค่าตามบัญชี ณ วันที่ 1 มกราคม 2561	-
เพิ่มขึ้น	2,252,000
มูลค่าตามบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561	2,252,000

ในปี 2561 บริษัทได้บันทึกที่ดินหลายแปลงที่บริษัทยึดมาจากการบังคับคดีจากตัวแทนรายหนึ่งสำหรับเบี้ยประกันภัยค้ำรับซึ่งบริษัทได้ตัดบัญชีเป็นหนี้สูญแล้วทั้งจำนวนในปีก่อน ๆ โดยบันทึกไว้ในบัญชี “ที่ดินที่ไม่ได้ใช้ในการดำเนินงาน” ในราคาตลาดจำนวนเงินรวม 2.2 ล้านบาท (โดยถือตามรายงานการประเมินราคาโดยบริษัทประเมินราคาสินทรัพย์อิสระลงวันที่ในเดือนมิถุนายน 2561) ไว้ในงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 และรายได้อื่นในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน

12. ค่าสินไหมทดแทนค้ำรับจากคู่กรณี - สุทธิ

	บาท	
	2561	2560
ค่าสินไหมทดแทนค้ำรับจากคู่กรณี	82,817,906	85,637,901
หัก : ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(82,817,906)	(85,637,901)
สุทธิ	-	-
หนี้สงสัยจะสูญในระหว่างปี	-	4,316,948
กลับรายการค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญในระหว่างปี	(2,819,995)	(3,401,489)

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 บริษัทได้รับชำระค่าสินไหมทดแทนจากคู่กรณีจำนวน 2.8 ล้านบาท (ซึ่งได้ตั้งสำรองค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญไว้แล้วทั้งจำนวน) ในกรณีนี้ บริษัทจึงกลับรายการค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญที่เกี่ยวข้องจำนวน 2.8 ล้านบาท

13. สินทรัพย์อื่น

	บาท	
	2561	2560
ภาษีมูลค่าเพิ่มรอขอคืน	36,947,884	35,655,699
อื่น ๆ	15,570,142	29,866,696
รวม	52,518,026	65,522,395

บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)

วันที่ 31 ธันวาคม 2561

14. เงินกู้ยืมจากกรรมการ

	บาท	
	2561	2560
เงินกู้ยืมจากกรรมการ	-	30,000,000

เงินกู้ยืมจากกรรมการเป็นเงินกู้ยืมที่ไม่มีหลักประกันจากกรรมการท่านหนึ่ง มีดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 1.50 ต่อปี เริ่มตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2561 และมีกำหนดจ่ายในวันที่ 22 พฤศจิกายน 2561 บริษัทได้จ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมและดอกเบี้ยจ่ายดังกล่าวเต็มจำนวนแล้วในเดือนตุลาคม 2561

15. หนี้สินจากสัญญาประกันภัย

	2561 (บาท)		
	หนี้สินตามสัญญาประกันภัย	หนี้สินส่วนที่เอาประกันต่อ (หมายเหตุ 7)	สุทธิ
สำรองประกันภัยสำหรับสัญญาประกันภัยระยะยาว	-	-	-
สำรองค่าสินไหมทดแทน			
- ค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นที่ได้รับรายงานแล้ว	264,629,504	(143,088,837)	121,540,667
- ค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นแต่ยังไม่ได้รับรายงาน (IBNR)	88,638,407	(23,012,799)	65,625,608
	353,267,911	(166,101,636)	187,166,275
สำรองเบี้ยประกันภัย			
- สำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้	192,949,131	(87,719,076)	105,230,055
รวม	546,217,042	(253,820,712)	292,396,330

บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)

วันที่ 31 ธันวาคม 2561

	2560 (บาท)		
	หนี้สินตามสัญญา ประกันภัย	หนี้สินส่วนที่เอา ประกันต่อ (หมายเหตุ 7)	สุทธิ
สำรองประกันภัยสำหรับสัญญาประกันภัยระยะยาว	-	-	-
สำรองค่าสินไหมทดแทน			
- ค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นที่ได้รับรายงานแล้ว	356,968,735	(229,225,552)	127,743,183
- ค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นแต่ยังไม่ได้รับรายงาน (IBNR)	106,816,181	(27,755,465)	79,060,716
	463,784,916	(256,981,017)	206,803,899
สำรองเบี้ยประกันภัย			
- สำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้	387,491,306	(146,392,465)	241,098,841
รวม	851,276,222	(403,373,482)	447,902,740

15.1 สำรองประกันภัยสำหรับสัญญาประกันภัยระยะสั้น

15.1.1 สำรองค่าสินไหมทดแทน

	บาท	
	2561	2560
ยอดคงเหลือต้นปี	463,784,916	331,132,954
ค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นระหว่างปีปัจจุบัน	340,954,303	4,244,383,224
การเปลี่ยนแปลงประมาณการสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นในปีและข้อสมมติ ในการคำนวณสำรองค่าสินไหมทดแทน	(18,177,774)	(57,599,041)
ค่าสินไหมทดแทนจ่ายระหว่างปี	(433,293,534)	(4,054,132,221)
การเปลี่ยนแปลงอื่น ๆ	-	-
ยอดคงเหลือปลายปี	353,267,911	463,784,916

15.1.2 สำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้

	บาท	
	2561	2560
ยอดคงเหลือต้นปี	387,491,306	436,652,819
เบี้ยประกันภัยรับสำหรับปี	479,247,540	827,422,941
เบี้ยประกันภัยที่ถือเป็นรายได้ในปี	(673,789,715)	(876,584,454)
ยอดคงเหลือปลายปี	192,949,131	387,491,306

บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)

วันที่ 31 ธันวาคม 2561

วิธีการและข้อสมมติ

วิธีการและข้อสมมติที่ใช้ในการประมาณมูลค่าหนี้สินจากสัญญาประกันภัย - สำรองค่าสินไหมทดแทนและค่าสินไหมทดแทนค้างจ่ายทั้งก่อนและหลังการประกันภัยต่อ มีดังนี้

(ก) ประมาณการสำรองค่าสินไหมทดแทน

1. การรับประกันภัยโดยตรง และการรับประกันภัยต่อเฉพาะราย

บริษัทใช้วิธีการทางคณิตศาสตร์ประกันภัย 3 วิธีดังนี้

- 1.1 วิธีบันไดลูกโซ่ (Chain Ladder) สำหรับข้อมูลค่าสินไหมทดแทนจ่ายและค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้น
- 1.2 วิธีเบอร์นฮุตเตอร์เฟอร์กูสัน (Bornhuetter-Ferguson method หรือ “BF”) สำหรับข้อมูลสินไหมทดแทนจ่ายและค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้น
- 1.3 วิธีค่าคาดหวังอัตราส่วนค่าสินไหมทดแทน (Expected Loss Ratio หรือ “ELR”)

โดยปกติบริษัทใช้วิธี Chain Ladder ในการประมาณมูลค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้น ซึ่งถูกพิจารณาว่าเป็นวิธีที่ดีที่สุด ในขณะที่วิธี BF และ ELR จะถูกนำมาปรับใช้ตามความเหมาะสม แล้วแต่กรณี

ในการคัดเลือกปัจจัยการพัฒนาค่าสินไหมทดแทน (Loss Development Factors หรือ “LDF”) คำนี้ถึงรูปแบบการจ่ายค่าสินไหมทดแทนและค่าสินไหมที่เกิดขึ้นในอดีต โดยทั่วไปการเลือกปัจจัยการพัฒนาค่าสินไหมทดแทนนั้นจะขึ้นอยู่กับปัจจัยการพัฒนาค่าสินไหมทดแทนโดยเฉลี่ยต่าง ๆ ของแต่ละปี บริษัทอาจพิจารณาไม่รวมรายการที่อาจไม่เหมาะสม เช่น รายการที่ไม่ได้สะท้อนถึงการเปลี่ยนแปลงในการดำเนินงานของบริษัท หรือรายการที่ถูกบิดเบือนโดยค่าสินไหมทดแทนขนาดใหญ่ที่มีจำนวนที่เป็นสาระสำคัญ และรายการที่มีความแตกต่างจากแนวโน้มของอัตราส่วนในช่วงที่ผ่านมา

บริษัทได้มีการพิจารณาทั้งปัจจัยเชิงคุณภาพและเชิงปริมาณในการคัดเลือกปัจจัยการพัฒนาค่าสินไหมทดแทน เพื่อให้การคำนวณสำรองค่าสินไหมทดแทนสะท้อนถึงหนี้สินที่เหมาะสมของบริษัท ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน

2. การรับประกันภัยต่อตามสัญญา

บริษัทใช้วิธีการพื้นฐานในการประมาณสำรองค่าสินไหมทดแทนสำหรับธุรกิจการรับประกันภัยต่อตามสัญญา โดยมีข้อสมมติว่าสัดส่วนของสำรองค่าสินไหมทดแทนสำหรับงานรับประกันภัยต่อตามสัญญามีลักษณะคล้ายกับงานรับประกันภัยโดยตรงและงานรับประกันภัยต่อเฉพาะราย ดังนั้น บริษัทจึงเลือกร้อยละของค่าสินไหมทดแทนค้างจ่ายมาใช้ในการประมาณการสำรองค่าสินไหมทดแทนของงานรับประกันภัยต่อตามสัญญา

บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)

วันที่ 31 ธันวาคม 2561

(ข) การประมาณการค่าใช้จ่ายในการจัดการสินไหมทดแทนที่ไม่สามารถจัดสรรได้

การประมาณการค่าใช้จ่ายในการจัดการสินไหมทดแทนที่ไม่สามารถจัดสรรได้ (Unallocated Loss Adjustment Expenses - ULAE) บริษัทพิจารณาค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงมาทำการวิเคราะห์เพื่อประมาณการค่าใช้จ่ายของฝ่ายสินไหม ซึ่งการประมาณการค่าใช้จ่ายที่ไม่สามารถจัดสรรได้นี้จะพิจารณาจากอัตราส่วนของค่าใช้จ่ายที่ไม่สามารถจัดสรรได้ต่อค่าเฉลี่ยของค่าความเสียหายที่จ่ายซึ่งอยู่บนข้อสมมติที่ว่าค่าใช้จ่ายที่ไม่สามารถจัดสรรได้จะเกิดขึ้นจำนวนครั้งหนึ่งเมื่อมีการรายงานความเสียหาย และเกิดขึ้นอีกครั้งหนึ่งเมื่อมีการจ่ายค่าความเสียหายนั้น

อัตราส่วนค่าใช้จ่ายในการจัดการสินไหมทดแทนที่ไม่สามารถจัดสรรได้ ได้ถูกแยกพิจารณาระหว่างงานรับประกันภัยรถยนต์ (Motor) และงานรับประกันภัยที่ไม่ใช่รถยนต์ (Non-Motor) และจะถูกนำไปประยุกต์ใช้กับค่าประมาณการที่คลี่สุดของหนี้สินค่าสินไหมทดแทนรวมเพื่อประมาณการสำรองค่าใช้จ่ายที่ไม่สามารถจัดสรรได้สำหรับหนี้สินค่าสินไหมทดแทน

การประมาณการค่าใช้จ่ายที่ไม่สามารถจัดสรรได้คำนวณจากอัตราส่วนค่าใช้จ่ายที่ไม่สามารถจัดสรรได้มาคูณกับครึ่งหนึ่งของสำรองค่าสินไหมทดแทนและค่าสินไหมทดแทนค้างจ่าย รวมกับอัตราส่วนค่าใช้จ่ายที่ไม่สามารถจัดสรรได้คูณกับค่าสินไหมที่เกิดขึ้นแล้วแต่ยังไม่ได้รับรายงาน

16. เจ้าหนี้บริษัทประกันภัยต่อ

	บาท	
	2561	2560
เงินถือไว้จากการประกันภัยต่อ	92,308,827	134,660,873
เงินค้างจ่ายเกี่ยวกับการประกันภัยต่อ	237,098,391	338,690,120
เจ้าหนี้ประกันภัยต่ออื่น	-	-
รวม	329,407,218	473,350,993

ตามที่ประชุมคณะกรรมการตรวจสอบและที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทในปี 2561 คณะกรรมการตรวจสอบและคณะกรรมการบริษัทมีมติให้บริษัทจัดบัญชีเจ้าหนี้ประกันภัยต่อซึ่งบริษัทได้ค้างชำระมาเกินกว่า 2 ปี จำนวนเงินรวม 71.5 ล้านบาท ซึ่งขาดอายุความตามกฎหมายตามความเห็นของสำนักงานกฎหมายอิสระซึ่งยืนยันว่าบริษัทรับประกันภัยต่อดังกล่าวสิ้นสิทธิเรียกร้องที่จะให้บริษัทชำระหนี้ค่าเบี้ยประกันภัยดังกล่าว ซึ่งพ้นระยะเวลา 2 ปี ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ มาตรา 882 ดังนั้น บริษัทจึงจัดบัญชีเจ้าหนี้ประกันภัยต่อดังกล่าวจำนวนเงินรวม 71.5 ล้านบาท โดยแสดงไว้ในบัญชี “ตัดจำหน่ายเจ้าหนี้ประกันภัยต่อ” ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561

บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)

วันที่ 31 ธันวาคม 2561

17. ประมาณการหนี้สินผลประโยชน์พนักงานเมื่อเกษียณอายุ

	บาท	
	2561	2560
ประมาณการหนี้สินผลประโยชน์พนักงานเมื่อเกษียณอายุ ณ วันที่ 1 มกราคม	14,807,173	14,381,196
ต้นทุนบริการปัจจุบัน	2,202,615	2,400,333
ต้นทุนดอกเบี้ย	342,048	343,552
ผลประโยชน์พนักงานเมื่อเกษียณอายุจ่ายระหว่างปี	(1,707,350)	(2,809,390)
กลับรายการ	(165,000)	-
(กำไร) ขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	(3,200,440)	491,482
ประมาณการหนี้สินผลประโยชน์พนักงานเมื่อเกษียณอายุ ณ วันที่ 31 ธันวาคม	12,279,046	14,807,173

จำนวนค่าใช้จ่ายที่รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับแต่ละปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 และ 2560 มีดังนี้

	บาท	
	2561	2560
รับรู้ในขาดทุนสำหรับปี		
ต้นทุนบริการปัจจุบัน	2,202,615	2,400,333
ต้นทุนดอกเบี้ย	342,048	343,552
กลับรายการ	(165,000)	-
รับรู้ในขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี		
(กำไร) ขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	(3,200,440)	491,482
รวม	(820,777)	3,235,367

ข้อสมมติฐานในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย

	2561	2560
อัตราคิดลด	ร้อยละ 2.43 ต่อปี	ร้อยละ 2.3056 ต่อปี
อัตราการเพิ่มของเงินเดือนที่คาดไว้	ร้อยละ 3 ต่อปี	ร้อยละ 3 ต่อปี
อัตราการเสียชีวิต	ตามตารางอัตราณณะปี 2560 (TMO 2017)	ตามตารางอัตราณณะปี 2560 (TMO 2017)
อัตราการทุพพลภาพ	ร้อยละ 5 ของตารางอัตราณณะปี 2560	ร้อยละ 5 ของตารางอัตราณณะปี 2560

บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)

วันที่ 31 ธันวาคม 2561

การทดสอบความอ่อนไหว

การเปลี่ยนแปลงในแต่ละข้อสมมติที่เกี่ยวข้องในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่อาจเป็นไปได้อย่างสมเหตุสมผล ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน โดยถือว่าข้อสมมติอื่น ๆ คงที่ จะมีผลกระทบต่อประมาณการหนี้สินผลประโยชน์พนักงานเมื่อเกษียณอายุได้แสดงไว้ในตารางด้านล่าง

	ข้อสมมติที่ เปลี่ยนแปลง	ประมาณการหนี้สิน ผลประโยชน์พนักงาน เมื่อเกษียณอายุ เพิ่มขึ้น (ลดลง) (บาท)	ข้อสมมติที่ เปลี่ยนแปลง	ประมาณการหนี้สิน ผลประโยชน์พนักงาน เมื่อเกษียณอายุ เพิ่มขึ้น (ลดลง) (บาท)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561				
อัตราคิดลด	+ 1%	(671,537)	- 1%	738,725
อัตราการเพิ่มของเงินเดือนที่คาดไว้	+ 1%	675,912	- 1%	(626,092)
อัตราการลาออก	+ 1%	(719,563)	- 1%	295,624
อายุคาดเฉลี่ย	+ 1%	31,393	- 1%	(31,310)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560				
อัตราคิดลด	+ 1%	(848,933)	- 1%	935,509
อัตราการเพิ่มของเงินเดือนที่คาดไว้	+ 1%	1,072,230	- 1%	(986,888)
อัตราการลาออก	+ 1%	(914,127)	- 1%	417,783
อายุคาดเฉลี่ย	+ 1%	58,383	- 1%	(58,098)

เมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2561 สภานิติบัญญัติแห่งชาติได้เห็นชอบพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน และจะมีผลใช้บังคับเมื่อพ้น 30 วันนับแต่วันที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ซึ่งกำหนดให้นายจ้างต้องจ่ายค่าชดเชยให้ลูกจ้างที่ถูกเลิกจ้างเพิ่มเติม หากลูกจ้างทำงานติดต่อกันครบ 20 ปีขึ้นไป ลูกจ้างมีสิทธิได้รับค่าชดเชยไม่น้อยกว่าค่าจ้างอัตราสุดท้าย 400 วัน จากปัจจุบันอัตราค่าชดเชยสูงสุดคือ 300 วัน โดยหากกฎหมายดังกล่าวมีผลบังคับใช้ บริษัทจะรับรู้ประมาณการหนี้สินผลประโยชน์พนักงานเมื่อเกษียณอายุเพิ่มขึ้นประมาณ 2.6 ล้านบาท และทำให้ขาดทุนสุทธิเพิ่มขึ้นประมาณ 2.6 ล้านบาท

บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
 หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)
 วันที่ 31 ธันวาคม 2561

18. ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

รายได้ภาษีเงินได้สำหรับแต่ละปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 และ 2560 ประกอบด้วย

	บาท	
	2561	2560
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ปัจจุบัน	-	-
บวก : ผลกระทบจากค่าภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีของรายการผลแตกต่างชั่วคราว		
รอการตัดบัญชีของรายการผลแตกต่างชั่วคราว		
- ค่าเสื่อมราคาของส่วนเกินทุนจากการตราคาสินทรัพย์ถาวร	231,686	232,056
รายได้ภาษีเงินได้	231,686	232,056

รายการกระทบยอดจำนวนเงินระหว่างรายได้ภาษีเงินได้กับผลคูณของขาดทุนทางบัญชีโดยใช้อัตราภาษีสำหรับแต่ละปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 และ 2560 มีดังนี้

	บาท	
	2561	2560
ขาดทุนก่อนภาษีทางบัญชี	(71,205,326)	(115,832,500)
ภาษีเงินได้คำนวณในอัตราร้อยละ 20	14,241,065	23,166,500
ผลกระทบทางภาษีของรายได้ที่ได้รับยกเว้นและ		
ค่าใช้จ่ายที่ไม่สามารถนำมาหักได้ทางภาษี	719,675	280,002
(เพิ่มขึ้น) ลดลงของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่ไม่รับรู้	(24,307,624)	(2,598,816)
ขาดทุนสะสมทางภาษีที่ไม่ได้รับรู้	9,578,570	(20,615,630)
รายได้ภาษีเงินได้	231,686	232,056

รายละเอียดของหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 และ 2560 มีดังนี้

	บาท			
	31 ธันวาคม 2560	บันทึกเป็น (ค่าใช้จ่าย) รายได้ใน		31 ธันวาคม 2561
		ขาดทุน สำหรับปี	กำไรเบ็ดเสร็จ อื่นสำหรับปี	
ส่วนเกินทุนจากการตราคาสินทรัพย์ถาวร	(19,245,137)	231,686	-	(19,013,451)
ขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นจากการตราคาสินทรัพย์ถาวร	1,354,991	-	-	1,354,991
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	(17,890,146)	231,686	-	(17,658,460)

บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)

วันที่ 31 ธันวาคม 2561

รายละเอียดของสินทรัพย์ (หนี้สิน) ภายใเงินได้รอการตัดบัญชีที่ไม่ได้รับรู้ในงบการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 และ 2560 มีดังนี้

	บาท	
	2561	2560
สินทรัพย์ (หนี้สิน) ภายใเงินได้รอการตัดบัญชี		
ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ	65,456,818	28,641,197
เงินสำรองสำหรับเบี้ยประกันที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้	(471,958)	10,334,843
สำรองค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นแล้วแต่ยังไม่ได้รับรายงาน (IBNR)	9,970,816	12,486,923
สำรองค่าใช้จ่ายในการจัดการสินไหมทดแทนที่ยังไม่ได้จัดสรร (ULAE)	3,154,306	3,325,220
ประมาณการหนี้สินผลประโยชน์พนักงานเมื่อเกษียณอายุ	2,455,809	2,961,435
ผลประโยชน์ขาดทุนทางภาษี	81,117,389	137,697,764
การปรับมูลค่าธุรกรรมของเงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อค่า	(16,126)	(1,507,577)
การปรับมูลค่าธุรกรรมของหลักทรัพย์เพื่อขาย	5,202,663	(4,744,191)
สุทธิ	166,869,717	189,195,614

19. หนี้สินอื่น

	บาท	
	2561	2560
เจ้าหนี้ตั้งฝากค่าสินไหมทดแทนจากการประกันภัยต่อ	-	3,304,106
เบี้ยประกันภัยรับล่วงหน้า	9,462,829	12,476,588
เจ้าหนี้อื่น	6,894,364	8,324,727
อื่น ๆ	39,741,500	36,291,361
รวม	56,098,693	60,396,782

บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)

วันที่ 31 ธันวาคม 2561

20. ทุนเรือนหุ้น

ในที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2560 เมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2560 ผู้ถือหุ้นได้มีมติอนุมัติเรื่องต่าง ๆ ดังนี้

- ก) ลดทุนจดทะเบียนของบริษัทจำนวน 75,055,986 บาท (แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 75,055,986 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท) จากทุนจดทะเบียนเดิม 1,216,574,437 บาท (แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 1,216,574,437 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท) โดยการตัดหุ้นสามัญที่ยังไม่ได้จำหน่ายออกจำนวน 75,055,986 หุ้น คงเหลือเป็นทุนจดทะเบียนทั้งสิ้น 1,141,518,451 บาท (แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 1,141,518,451 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท) บริษัทได้จดทะเบียนการลดทุนดังกล่าวกับกระทรวงพาณิชย์แล้วเมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2560
- ข) เพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทอีก 185,000,000 บาทโดยการออกหุ้นสามัญจำนวน 185,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท รวมเป็นทุนจดทะเบียนทั้งสิ้น 1,326,518,451 บาท (แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 1,326,518,451 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท) บริษัทได้จดทะเบียนการเพิ่มทุนดังกล่าวกับกระทรวงพาณิชย์แล้วเมื่อวันที่ 29 ธันวาคม 2560
- ค) จัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 185,000,000 หุ้น เพื่อเสนอขายให้แก่บุคคลในวงจำกัด (Private Placement) โดยกำหนดราคาเสนอขายหุ้นละ 0.60 บาท

ในเดือนธันวาคม 2560 บริษัทได้รับชำระค่าหุ้นจำนวนเงิน 80,500,000 บาท (สุทธิจากส่วนต่ำกว่ามูลค่าหุ้นสามัญจำนวนเงิน 53,666,666 บาท) จากการจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนดังกล่าวจำนวน 134,166,666 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท ในราคาขายหุ้นละ 0.60 บาท ทำให้ทุนที่ชำระแล้วของบริษัทเพิ่มขึ้นจากจำนวนเงิน 918,065,901 บาท (แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 918,065,901 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท) เป็นจำนวนเงิน 1,052,232,567 บาท (แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 1,052,232,567 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท) ซึ่งได้จดทะเบียนกับกระทรวงพาณิชย์แล้วเมื่อวันที่ 29 ธันวาคม 2560

ในเดือนมกราคม 2561 และ มีนาคม 2561 บริษัทได้รับชำระค่าหุ้นจำนวนเงินรวม 17,700,000 บาท (สุทธิจากส่วนต่ำกว่ามูลค่าหุ้นสามัญจำนวนเงิน 11,800,000 บาท) จากการจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนดังกล่าวจำนวน 29,500,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท ในราคาขายหุ้นละ 0.60 บาท ทำให้ทุนที่ชำระแล้วของบริษัทเพิ่มขึ้นจากจำนวนเงิน 1,052,232,567 บาท (แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 1,052,232,567 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท) เป็นจำนวนเงิน 1,081,732,567 บาท (แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 1,081,732,567 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท) ซึ่งได้จดทะเบียนกับกระทรวงพาณิชย์แล้วเมื่อวันที่ 27 เมษายน 2561

ในเดือนกรกฎาคม 2561 บริษัทได้ดำเนินการจดทะเบียนการเปลี่ยนแปลงทุนที่ออกและชำระแล้วที่เป็นผลจากการใช้สิทธิตามใบสำคัญแสดงสิทธิจากเดิมหุ้นสามัญจำนวน 22,425 หุ้น หุ้นละ 1.20 บาท ทำให้ทุนที่ชำระแล้วของบริษัทเพิ่มขึ้นจากจำนวนเงิน 1,081,732,567 บาท (แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 1,081,732,567 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท) เป็นจำนวนเงิน 1,081,754,992 บาท (แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 1,081,754,992 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท) ซึ่งบริษัทได้รับส่วนเกินมูลค่าหุ้นจากการใช้สิทธิซื้อหุ้นดังกล่าวจำนวนเงิน 4,485 บาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 คงเหลือทุนจดทะเบียนที่ยังไม่ได้ชำระจำนวนเงิน 12,800,000 บาท (แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 21,333,334 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท ในราคาขายหุ้นละ 0.60 บาท)

บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)

วันที่ 31 ธันวาคม 2561

21. ไบสำคัญแสดงสิทธิซื้อหุ้น

ในที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2557 เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2558 ผู้ถือหุ้นได้มีมติอนุมัติออกไบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญของบริษัทครั้งที่ 2 (“TSI-W2”) โดยมีรายละเอียดที่สำคัญดังนี้

รายละเอียด	
วันที่เริ่มทำการซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์	วันที่ 7 สิงหาคม 2558
ชนิดของไบสำคัญแสดงสิทธิ	ระบุชื่อผู้ถือ และสามารถโอนเปลี่ยนมือได้
จำนวนไบสำคัญแสดงสิทธิ	223,452,520 หน่วย
ราคาเสนอขายต่อหน่วย	หน่วยละ 0 บาท
อัตราการใช้สิทธิ	ไบสำคัญแสดงสิทธิ 1 หน่วยมีสิทธิซื้อหุ้นสามัญได้ 1 หุ้นสามัญใหม่ เว้นแต่กรณีมีการปรับอัตราการใช้สิทธิตามเงื่อนไขการปรับสิทธิ
ราคาการใช้สิทธิ	1.20 บาทต่อหุ้น เว้นแต่กรณีมีการปรับอัตราการใช้สิทธิตามเงื่อนไขการปรับสิทธิ
อายุของไบสำคัญแสดงสิทธิ	3 ปีนับแต่วันที่ออกไบสำคัญแสดงสิทธิ (วันที่ 29 มิถุนายน 2558)
วิธีการเสนอขาย	จัดสรรให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมของบริษัทในอัตราส่วนหุ้นสามัญเดิม 2 หุ้นต่อ 1 หน่วยไบสำคัญแสดงสิทธิ ทั้งนี้ผู้ที่ใช้สิทธิซื้อหุ้นของบริษัทตามไบสำคัญแสดงสิทธิ ไม่จำเป็นต้องเป็นผู้ถือหุ้นของบริษัท
ระยะเวลาการใช้สิทธิ	ผู้ถือไบสำคัญแสดงสิทธิสามารถใช้สิทธิตามไบสำคัญแสดงสิทธิได้ครั้งเดียวในวันครบกำหนดอายุไบสำคัญแสดงสิทธิ (วันที่ 28 มิถุนายน 2561 (“วันใช้สิทธิ”))

ไบสำคัญแสดงสิทธิซื้อหุ้นได้มีการใช้สิทธิเมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2561 โดยมีจำนวนหน่วยของไบสำคัญแสดงสิทธิที่ใช้สิทธิจำนวน 22,425 หน่วย (คงเหลือไบสำคัญแสดงสิทธิจำนวน 223,430,095 หน่วย) บริษัทได้รับชำระค่าหุ้นจำนวนเงินรวม 26,910 บาท จากการใช้สิทธิตามไบสำคัญแสดงสิทธิจากเดิมหุ้นสามัญจำนวน 22,425 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1.20 บาท ซึ่งได้จดทะเบียนกับกระทรวงพาณิชย์เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2561

22. ส่วนต่ำกว่ามูลค่าหุ้นสามัญ

ส่วนต่ำกว่ามูลค่าหุ้นสามัญได้แก่ส่วนต่างของจำนวนเงินที่บริษัทได้รับจากการออกจำหน่ายหุ้นต่ำกว่ามูลค่าหุ้นสามัญที่จดทะเบียนไว้

บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)

วันที่ 31 ธันวาคม 2561

23. ทุนสำรองตามกฎหมาย

ตามพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 กำหนดให้บริษัทต้องจัดสรรเป็นทุนสำรองอย่างน้อยร้อยละ 5 ของกำไรสุทธิประจำปี หลังจากหักขาดทุนสะสมยกมา (ถ้ามี) จนกว่าทุนสำรองดังกล่าวมีจำนวนเท่ากับร้อยละ 10 ของเงินทุนจดทะเบียน ทุนสำรองตามกฎหมายนี้จะนำไปจ่ายเป็นเงินปันผลไม่ได้

24. ขาดทุนต่อหุ้น

ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน

ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณ โดยหารขาดทุนสำหรับปีด้วยจำนวนหุ้นถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักที่ออกในระหว่างปี

จำนวนหุ้นถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักขั้นพื้นฐานสำหรับแต่ละปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 และ 2560 คำนวณได้ดังนี้

	หุ้น	
	2561	2560
จำนวนหุ้นที่มีอยู่ ณ วันต้นปี	1,052,232,567	918,065,901
ผลกระทบจากหุ้นสามัญที่ออกจำหน่ายในระหว่างปี	25,238,546	1,193,151
จำนวนหุ้นถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักขั้นพื้นฐาน	1,077,471,113	919,259,052

ขาดทุนต่อหุ้นปรับลด

ขาดทุนต่อหุ้นปรับลดคำนวณ โดยหารขาดทุนสำหรับปีหลังจากที่ได้ปรับปรุงผลกระทบของหุ้นปรับลด และจำนวนหุ้นถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักที่ออกในระหว่างปีหลังจากที่ได้ปรับปรุงผลกระทบของหุ้นปรับลด

จำนวนหุ้นถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักปรับลดสำหรับแต่ละปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 และ 2560 คำนวณได้ดังนี้

	หุ้น	
	2561	2560
จำนวนหุ้นตามวิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักขั้นพื้นฐานในระหว่างปี	1,077,471,113	919,259,052
ผลกระทบจากสิทธิของใบสำคัญแสดงสิทธิ	-	-
จำนวนหุ้นถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักปรับลดที่ออกในระหว่างปี	1,077,471,113	919,259,052

25. การรายงานข้อมูลตามประเภทการรับประกันภัย

การรายงานข้อมูลตามประเภทการรับประกันภัยต่อไปนี้ เป็นไปตามประกาศของ คปภ. เรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาในการจัดทำและยื่นงบการเงิน และรายงานเกี่ยวกับผลการดำเนินงานของบริษัทประกันวินาศภัย พ.ศ. 2559 ลงวันที่ 4 มีนาคม 2559 ข้อมูลนี้เป็นข้อมูลเดียวกับที่ฝ่ายบริหารได้สอบทานเป็นประจำ

บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)

วันที่ 31 ธันวาคม 2561

ข้อมูลทางการเงินแยกตามประเภทของรายได้และค่าใช้จ่ายจากการรับประกันภัยของบริษัทสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 มีดังนี้

	บาท					รวม
	ประกัน อภีภัย	ประกันภัย ทางทะเล และขนส่ง	ประกันภัย รถยนต์	ประกันภัย เบ็ดเตล็ดอื่น	ปันส่วนไม่ได้	
รายได้						
เบี้ยประกันภัยรับ	22,903,407	1,854,383	385,738,732	68,751,018	-	479,247,540
หัก : เบี้ยประกันภัยจ่ายจากการเอา ประกันภัยต่อ	(14,475,998)	(954,305)	(138,094,321)	(53,992,629)	-	(207,517,253)
เบี้ยประกันภัยรับสุทธิ	8,427,409	900,078	247,644,411	14,758,389	-	271,730,287
สำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถือเป็น รายได้ลดลงจากปีก่อน	3,502,398	76,665	126,758,372	5,531,350	-	135,868,785
เบี้ยประกันภัยที่ถือเป็นรายได้สุทธิจาก การรับประกันภัยต่อ	11,929,807	976,743	374,402,783	20,289,739	-	407,599,072
รายได้ค่าจ้างและค่าบำเหน็จ	6,401,614	392,213	46,780,503	21,472,123	-	75,046,453
รายได้จากการลงทุน - สุทธิ	-	-	-	-	8,589,440	8,589,440
ขาดทุนจากเงินลงทุน	-	-	-	-	(3,024,128)	(3,024,128)
ขาดทุนจากการปรับมูลค่าสุทธิธรรม	-	-	-	-	(7,457,255)	(7,457,255)
ตัดจำหน่ายเจ้าหน้าที่ประกันภัยต่อ	-	1,854,844	-	69,670,166	-	71,525,010
รายได้อื่น	-	-	-	-	8,928,458	8,928,458
รวมรายได้	18,331,421	3,223,800	421,183,286	111,432,028	7,036,515	561,207,050
ค่าใช้จ่าย						
ค่าสินไหมทดแทน	6,548,627	208,430	333,016,439	(1,044,766)	-	338,728,730
ค่าสินไหมทดแทนจ่าย (รับคืน) จากการประกันภัยต่อ	(4,481,938)	(4,144)	(140,400,819)	15,473,258	-	(129,413,643)
ค่าจ้างและค่าบำเหน็จ	5,890,911	324,733	62,497,315	10,968,566	-	79,681,525
ค่าใช้จ่ายในการรับประกันภัยอื่น	585,694	212,377	46,372,879	3,317,598	-	50,488,548
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	9,626,842	2,059,380	228,248,568	50,748,340	-	290,683,130
ตัดจำหน่ายภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่าย	-	-	-	-	2,244,086	2,244,086
รวมค่าใช้จ่าย	18,170,136	2,800,776	529,734,382	79,462,996	2,244,086	632,412,376
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้	161,285	423,024	(108,551,096)	31,969,032	4,792,429	(71,205,326)
รายได้ภาษีเงินได้						231,686
ขาดทุนสำหรับปี						(70,973,640)

บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)

วันที่ 31 ธันวาคม 2561

ข้อมูลทางการเงินแยกตามประเภทของรายได้และค่าใช้จ่ายจากการรับประกันภัยของบริษัทสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 มีดังนี้

	บาท					รวม
	ประกัน อภัยภัย	ประกันภัย ทางทะเล และขนส่ง	ประกันภัย รถยนต์	ประกันภัย เบ็ดเตล็ดอื่น	ปีส่วนไม่ได้	
รายได้						
เบี้ยประกันภัยรับ	33,537,216	6,169,102	628,872,870	158,843,753	-	827,422,941
หัก : เบี้ยประกันภัยจ่ายจากการเอา ประกันภัยต่อ	(17,323,728)	(4,293,545)	(188,422,556)	(131,980,656)	-	(342,020,485)
เบี้ยประกันภัยรับสุทธิ	16,213,488	1,875,557	440,450,314	26,863,097	-	485,402,456
สำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถือเป็น รายได้ลดลงจากปีก่อน	1,224,736	23,485	10,241,380	1,197,272	-	12,686,873
เบี้ยประกันภัยที่ถือเป็นรายได้สุทธิจาก การประกันภัยต่อ	17,438,224	1,899,042	450,691,694	28,060,369	-	498,089,329
รายได้ค่าจ้างและค่าบำเหน็จ	6,478,966	1,424,131	28,863,237	31,309,566	-	68,075,900
รายได้จากการลงทุน - สุทธิ	-	-	-	-	7,440,672	7,440,672
ขาดทุนจากเงินลงทุน	-	-	-	-	(3,342,722)	(3,342,722)
กำไรจากการปรับมูลค่ายุติธรรม	-	-	-	-	22,949,016	22,949,016
รายได้อื่น	-	-	-	-	36,364,051	36,364,051
รวมรายได้	23,917,190	3,323,173	479,554,931	59,369,935	63,411,017	629,576,246
ค่าใช้จ่าย						
ค่าสินไหมทดแทน	3,910,400	518,706	524,854,081	3,712,352,946	-	4,241,636,133
ค่าสินไหมทดแทนรับคืน จากการประกันภัยต่อ	(992,191)	(239,174)	(222,691,731)	(3,671,306,969)	-	(3,895,230,065)
ค่าจ้างและค่าบำเหน็จ	9,254,469	882,356	98,062,487	23,307,479	-	131,506,791
ค่าใช้จ่ายในการรับประกันภัยอื่น	410,653	321,094	131,923,089	2,958,495	-	135,613,331
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	4,163,511	960,610	96,993,962	25,904,363	-	128,022,446
ตัดจำหน่ายภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่าย	-	-	-	-	3,860,110	3,860,110
รวมค่าใช้จ่าย	16,746,842	2,443,592	629,141,888	93,216,314	3,860,110	745,408,746
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้	7,170,348	879,581	(149,586,957)	(33,846,379)	59,550,907	(115,832,500)
รายได้ภาษีเงินได้						232,056
ขาดทุนสำหรับปี						(115,600,444)

บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
 หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)
 วันที่ 31 ธันวาคม 2561

26. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

รายการค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานที่สำคัญสำหรับแต่ละปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 และ 2560 ได้แก่

	บาท	
	2561	2560
ค่าใช้จ่ายพนักงาน	69,121,491	61,601,136
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับอาคารสถานที่และอุปกรณ์	21,413,020	22,950,768
ค่าภาษีอากร	615,300	512,550
ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ	184,326,805	24,108,263
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอื่น	15,206,514	18,849,729
รวมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	290,683,130	128,022,446

27. กองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานที่จดทะเบียน

บริษัทมีกองทุนสำรองเลี้ยงชีพประเภทจ่ายสมทบสำหรับพนักงานตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 การเข้าเป็นสมาชิกกองทุนเป็นไปตามความสมัครใจของพนักงาน โดยพนักงานจ่ายสะสมและบริษัทจ่ายสมทบเข้ากองทุนเป็นรายเดือนในอัตราร้อยละ 5 ของเงินเดือนพนักงาน กองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานบริหารโดยผู้จัดการกองทุนตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2532) ออกตามความในพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530

ส่วนที่บริษัทจ่ายสมทบสำหรับแต่ละปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 และ 2560 ซึ่งบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จมีจำนวนเงินประมาณ 2.2 ล้านบาท และ 2.3 ล้านบาท ตามลำดับ

28. ความเสี่ยงของบริษัทประกันวินาศภัย

28.1 ความเสี่ยงด้านการรับประกันภัย

ความเสี่ยงที่เกิดจากความผันผวนของค่าความรุนแรง และเวลาที่เกิดความเสียหายที่เบี่ยงเบนจากสมมติฐานที่ใช้ในการคำนวณอัตราเบี้ยประกันภัย การคำนวณเงินสำรอง และการพิจารณารับประกันภัย

บริษัทกำหนดนโยบายธุรกิจทั้งด้านการรับประกันภัยและการรับประกันภัยต่อ มีการกำหนดประเภทของการรับประกันภัย เขตที่จะรับประกันภัย ภัยที่จะรับประกันภัย และวิธีการรับประกันภัยต่อ ซึ่งมีการกำหนดอำนาจการอนุมัติวงเงินในการพิจารณารับประกันภัยไว้อย่างชัดเจน รวมทั้งการกำหนดระดับการรับความเสี่ยงภัยไว้เอง เพื่อให้มีความเหมาะสมกับฐานะเงินกองทุนของบริษัทที่จะรับความเสี่ยงได้

บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)

วันที่ 31 ธันวาคม 2561

บริษัทกำหนดขั้นตอนในการพิจารณารับประกันภัยอย่างรอบคอบและระมัดระวัง โดยพิจารณาจากทั้งตัวผู้เอาประกันภัย ลักษณะของความเสี่ยงภัย มูลค่าทุนประกันภัย รวมไปถึงตัวแทนและนายหน้าผู้แนะนำผู้เอาประกันภัย บริษัทพิจารณาถึงสัดส่วนความสามารถในการรับประกันภัยที่บริษัทสามารถรับความเสี่ยงภัยไว้ได้เอง ในกรณีที่การรับประกันภัยรายนั้นมีความเสี่ยงภัยที่สูงและบริษัทไม่สามารถจัดการกระจายความเสี่ยงภัยไปยังบริษัทประกันภัยต่อที่เหมาะสมได้ บริษัทจะปฏิเสธการรับประกันภัยนั้น ๆ และถ้าบริษัทไม่มีประสบการณ์หรือไม่มีเจ้าหน้าที่ที่ชำนาญการในการรับประกันภัยในงานนั้น หรือทำให้การพิจารณาความคุ้มครองและรับงานเป็นไปได้ยาก บริษัทจะหลีกเลี่ยงที่จะยอมรับงานนั้น

บริษัทมุ่งเน้นที่จะสร้างความสัมพันธ์กับผู้เอาประกันภัยโดยการสร้างความพึงพอใจและความสัมพันธ์อันดีในระยะยาว รวมถึงการพัฒนาบุคลากรและปรับปรุงเทคโนโลยีให้มีความสมบูรณ์เพื่อเป็นการเพิ่มศักยภาพให้การบริหารและการจัดการให้กับบริษัท บริษัทใช้เทคโนโลยีและนโยบายที่ให้บริการผู้เอาประกันภัยอย่างรวดเร็วที่สุดเพื่อสร้างความมั่นใจในการต่ออายุกรมธรรม์ของผู้เอาประกันภัย นอกจากนี้ บริษัทมีการขยายศูนย์การให้บริการให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ทั่วประเทศ

บริษัทรักษาส่วนแบ่งทางการตลาด พร้อมขยายส่วนแบ่งทางการตลาด เพื่อเพิ่มโอกาสในการแข่งขันกับกิจการของทุนต่างชาติ บริษัทคัดเลือกตัวแทนและนายหน้าที่มีคุณภาพเพิ่มขึ้น นอกเหนือจากการรับเบี้ยประกันภัยจากการขยายงานของสถาบันการเงินเป็นหลัก เพื่อเป็นการลดความเสี่ยงและเพิ่มความสะดวกของเบี้ยประกันภัยรับจากทุก ๆ แหล่งให้ใกล้เคียงกัน

ช่องทางการจัดจำหน่ายกรมธรรม์ประกันภัยส่วนใหญ่ผ่านทางตัวแทนและนายหน้า บริษัทจึงมีการกำหนดหลักเกณฑ์และคุณสมบัติในการรับตัวแทนและนายหน้าของบริษัทเพื่อป้องกันความเสี่ยงที่ไม่สามารถเก็บเบี้ยประกันภัยได้

บริษัทกำหนดวิธีการกระจายความเสี่ยงในการประกันภัยต่อให้หลากหลายมากขึ้น โดยทำการซื้อความเสียหายส่วนเกิน (Excess of Loss) นอกจากนี้ บริษัทได้ทำการสร้างเครือข่ายกับบริษัทประกันภัยต่อทั้งในและต่างประเทศเพื่อป้องกันปัญหาที่บริษัทไม่สามารถทำประกันภัยต่อได้ต่อไป

ตารางแสดงการกระจุกตัวของหนี้สินจากสัญญาประกันภัย โดยแยกตามประเภทประกันภัยเป็นดังนี้

ประกันภัย	บาท					
	2561			2560		
	สำรอง ค่าสินไหมทดแทน ก่อนการ ประกันภัยต่อ	สำรอง ค่าสินไหมทดแทน ส่วนที่ ประกันภัยต่อ	สุทธิ	สำรอง ค่าสินไหมทดแทน ก่อนการ ประกันภัยต่อ	สำรอง ค่าสินไหมทดแทน ส่วนที่ ประกันภัยต่อ	สุทธิ
อัคคีภัย	6,607,268	(4,807,896)	1,799,372	3,147,240	(1,310,496)	1,836,744
ทางทะเลและขนส่ง	450,258	(191,691)	258,567	630,262	(362,734)	267,528
รถยนต์	251,897,881	(87,554,448)	164,343,433	274,575,866	(95,107,570)	179,468,296
เบ็ดเตล็ดอื่น	94,312,504	(73,547,601)	20,764,903	185,431,548	(160,200,217)	25,231,331
รวม	353,267,911	(166,101,636)	187,166,275	463,784,916	(256,981,017)	206,803,899

บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)

วันที่ 31 ธันวาคม 2561

	บาท					
	2561			2560		
	สำรอง เบี้ยประกันภัย ก่อนการ ประกันภัย	สำรอง เบี้ยประกันภัย ส่วนที่ ประกันภัยต่อ	สุทธิ	สำรอง เบี้ยประกันภัย ก่อนการ ประกันภัยต่อ	สำรอง เบี้ยประกันภัย ส่วนที่ ประกันภัยต่อ	สุทธิ
อสังหาริมทรัพย์	10,188,644	(6,496,788)	3,691,856	15,139,669	(7,945,415)	7,194,254
ทางทะเลและขนส่ง	89,980	(52,144)	37,836	230,046	(115,545)	114,501
รถยนต์	159,445,671	(63,425,026)	96,020,645	315,992,020	(93,213,002)	222,779,018
เบ็ดเตล็ดอื่น	23,224,836	(17,745,118)	5,479,718	56,129,571	(45,118,503)	11,011,068
รวม	192,949,131	(87,719,076)	105,230,055	387,491,306	(146,392,465)	241,098,841

การทดสอบความอ่อนไหว

การทดสอบความอ่อนไหวเป็นการวิเคราะห์ความเสี่ยงที่หนีสินจากการรับประกันภัยจะเพิ่มขึ้นหรือลดลงเนื่องมาจากความผันผวนของข้อสมมติที่ใช้ในการคำนวณ ซึ่งจะกระทบต่อการผูกพันด้านสินไหมทดแทนทั้งด้านก่อนการรับประกันภัยต่อและหลังการรับประกันภัยต่อ โดยความเสี่ยงอาจเกิดจากความถี่และความรุนแรงที่เกิดความเสียหายหรือค่าใช้จ่ายที่ใช้ในการจัดการสินไหมทดแทนไม่เป็นไปตามที่คาดไว้

การวิเคราะห์ความอ่อนไหวนี้จัดทำขึ้นเพื่อทดสอบความอ่อนไหวของผลการประเมินหนีสินจากการรับประกันภัยในกรณีที่ตัวแปรหลักต่าง ๆ มีการเปลี่ยนแปลงไป ซึ่งตัวแปรที่ใช้สำหรับการทดสอบประกอบไปด้วย อัตราส่วนความเสียหายสัมบูรณ์ในปีอุบัติเหตุสุดท้ายและอัตราส่วนค่าใช้จ่ายในการจัดการค่าสินไหมทดแทนที่ไม่สามารถจัดสรรได้ โดยตัวแปรที่นำมาพิจารณาจะเลือกจากความเหมาะสมและสามารถเกิดได้จริง

ผลกระทบต่อค่าประมาณการที่ดีที่สุดของหนีสินค่าสินไหมทดแทนเมื่อตัวแปรหลักมีการเปลี่ยนแปลงได้แสดงไว้ในตารางด้านล่าง

	2561 (บาท)		
	ข้อสมมติที่ เปลี่ยนแปลง	การผูกพันด้านสินไหม ทดแทนก่อนการรับ ประกันภัยต่อเพิ่มขึ้น (ลดลง)	การผูกพันด้านสินไหม ทดแทนหลังการรับ ประกันภัยต่อเพิ่มขึ้น (ลดลง)
อัตราส่วนความเสียหายสัมบูรณ์ในปี อุบัติเหตุสุดท้าย	+ 10%	46,842,925	27,860,833
อัตราส่วนความเสียหายสัมบูรณ์ในปี อุบัติเหตุสุดท้าย	- 10%	(46,441,049)	(27,458,957)
อัตราส่วนค่าใช้จ่ายในการจัดการค่าสินไหม ทดแทนที่ไม่สามารถจัดสรรได้	+ 50%	7,885,764	7,885,764
อัตราส่วนค่าใช้จ่ายในการจัดการค่าสินไหม ทดแทนที่ไม่สามารถจัดสรรได้	- 50%	(7,885,764)	(7,885,764)

บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)

วันที่ 31 ธันวาคม 2561

ข้อสมมติที่ เปลี่ยนแปลง	2560 (บาท)		
	ภาระผูกพันด้านสินไหม ทดแทนก่อนการรับ ประกันภัยต่อเพิ่มขึ้น (ลดลง)	ภาระผูกพันด้านสินไหม ทดแทนหลังการรับ ประกันภัยต่อเพิ่มขึ้น (ลดลง)	
อัตราส่วนความเสียหายสัมบูรณ์ในปี อุบัติเหตุสุดท้าย	+ 10%	60,369,880	35,065,752
อัตราส่วนความเสียหายสัมบูรณ์ในปี อุบัติเหตุสุดท้าย	- 10%	(60,335,972)	(35,031,844)
อัตราส่วนค่าใช้จ่ายในการจัดการค่าสินไหม ทดแทนที่ไม่สามารถจัดสรรได้	+ 50%	8,313,050	8,313,050
อัตราส่วนค่าใช้จ่ายในการจัดการค่าสินไหม ทดแทนที่ไม่สามารถจัดสรรได้	- 50%	(8,313,050)	(8,313,050)

28.2 ความเสี่ยงของเครื่องมือทางการเงิน

สินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินที่มีอยู่ในงบแสดงฐานะการเงินได้รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด เบี้ยประกันภัยค้ำประกันภัยรับรายได้จากการลงทุนค้ำประกัน สินทรัพย์จากการประกันภัยต่อ ลูกหนี้จากสัญญาประกันภัยต่อ เงินลงทุนในหลักทรัพย์ ค่าสินไหมทดแทนค้ำประกันภัยจากคู่กรณี เงินกู้ยืมจากกรรมการ หนี้สินจากสัญญาประกันภัย เจ้าหนี้บริษัทประกันภัยต่อ ค่าจ้างและค่าบำเหน็จค้ำประกันภัย นโยบายการบัญชีที่สำคัญสำหรับการบันทึกและการวัดมูลค่าของรายการเหล่านี้ได้เปิดเผยไว้ในนโยบายการบัญชีที่เกี่ยวข้องในหมายเหตุ 3

ความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง

ความเสี่ยงด้านสภาพคล่องเกิดจากปัญหาในการจัดหาเงินทุนให้มีจำนวนเพียงพอและทันเวลาเพื่อจ่ายชำระหนี้สำหรับภาระผูกพันตามที่กำหนดไว้ในงบการเงิน ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุ 1 สินทรัพย์หมุนหลังของบริษัทไม่เพียงพออย่างต่อเนื่องตามที่กำหนดในพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2551

บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)

วันที่ 31 ธันวาคม 2561

วันที่ครบกำหนดของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินนับจากวันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 และ 2560 มีดังนี้

	2561 (บาท)					รวม
	เมื่อทวงถาม	ภายใน 1 ปี	1 - 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	ไม่มีกำหนด	
สินทรัพย์ทางการเงิน						
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	59,469,843	-	-	-	20,000	59,489,843
เบี้ยประกันภัยค้ำรับ - สุทธิ	-	126,517,539	-	-	-	126,517,539
รายได้จากการลงทุนค้ำรับ	-	739,738	-	-	-	739,738
สินทรัพย์จากการประกันภัยต่อ						
- สำรองค่าสินไหมทดแทน	-	166,101,636	-	-	-	166,101,636
ลูกหนี้จากสัญญาประกันภัยต่อ	-	276,840,333	-	-	-	276,840,333
เงินลงทุนในหลักทรัพย์	103,557,027	129,293,127	-	-	-	232,850,154
หนี้สินทางการเงิน						
หนี้สินจากสัญญาประกันภัย						
- สำรองค่าสินไหมทดแทน	-	264,629,504	-	-	-	264,629,504
และค่าสินไหมทดแทนค้างจ่าย	-	329,407,218	-	-	-	329,407,218
เจ้าหนี้บริษัทประกันภัยต่อ	-	42,233,716	-	-	-	42,233,716
ค่าจ้างและค่าบำเหน็จค้างจ่าย	-	-	-	-	-	-
2560 (บาท)						
	เมื่อทวงถาม	ภายใน 1 ปี	1 - 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	ไม่มีกำหนด	รวม
สินทรัพย์ทางการเงิน						
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	115,097,747	-	-	-	20,000	115,117,747
เบี้ยประกันภัยค้ำรับ - สุทธิ	-	339,635,217	-	-	-	339,635,217
รายได้จากการลงทุนค้ำรับ	-	861,249	-	-	-	861,249
สินทรัพย์จากการประกันภัยต่อ						
- สำรองค่าสินไหมทดแทน	-	256,981,017	-	-	-	256,981,017
ลูกหนี้จากสัญญาประกันภัยต่อ	-	279,500,279	-	-	-	279,500,279
เงินลงทุนในหลักทรัพย์	186,344,943	138,451,234	20,052,738	-	-	344,848,915
หนี้สินทางการเงิน						
เงินกู้ยืมจากกรรมการ	-	30,000,000	-	-	-	30,000,000
หนี้สินจากสัญญาประกันภัย						
- สำรองค่าสินไหมทดแทน	-	356,968,735	-	-	-	356,968,735
และค่าสินไหมทดแทนค้างจ่าย	-	473,350,993	-	-	-	473,350,993
เจ้าหนี้บริษัทประกันภัยต่อ	-	52,760,201	-	-	-	52,760,201
ค่าจ้างและค่าบำเหน็จค้างจ่าย	-	-	-	-	-	-

บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)

วันที่ 31 ธันวาคม 2561

ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

บริษัท ไม่มีรายการค้าที่มีสาระสำคัญซึ่งเป็นเงินตราต่างประเทศซึ่งก่อให้เกิดความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ

ความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อ

ความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อหมายถึงความเสี่ยงที่คู่สัญญาไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดในสัญญาซึ่งก่อให้เกิดความเสียหายทางการเงินแก่บริษัท ผู้บริหารเชื่อว่าบริษัทมีความเสี่ยงปานกลางทางการให้สินเชื่อเนื่องจากบริษัทมีลูกค้าจำนวนมาก อย่างไรก็ตาม บริษัทมีการกำหนดนโยบายการอนุมัติและติดตามการเก็บเงินจากลูกค้าอย่างเหมาะสม

มูลค่าสูงสุดของความเสี่ยงคือมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ดังกล่าว หักด้วยค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญตามที่แสดงไว้ในงบแสดงฐานะการเงิน

ความเสี่ยงด้านราคาตราสารทุน

ความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงราคาตลาดของตราสารทุนคือความเสี่ยงที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงราคาตลาดของตราสารทุน ซึ่งอาจทำให้เกิดความผันผวนต่อรายได้หรือมูลค่าของสินทรัพย์ทางการเงิน บริษัทมีความเสี่ยงจากการถือเงินลงทุนในหลักทรัพย์ซึ่งราคาจะเปลี่ยนแปลงไปตามภาวะตลาด

บริษัทมีนโยบายในการบริหารความเสี่ยงด้านราคาตราสารทุน โดยกำหนดสัดส่วนการลงทุนตามข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย บริษัทลงทุนในตราสารทุนจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ โดยเลือกหลักทรัพย์ที่มีการซื้อ-ขายอย่างสม่ำเสมอ คณะกรรมการพิจารณาการลงทุนของบริษัทมีหน้าที่ในการติดตามการเปลี่ยนแปลงของราคาตลาดหลักทรัพย์อย่างสม่ำเสมอ

ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย

ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยเกิดจากการผันผวนของอัตราดอกเบี้ยในท้องตลาดซึ่งจะมีผลกระทบต่อการดำเนินงานของบริษัททั้งในปัจจุบันและอนาคต บริษัทมีความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยที่สำคัญอันเกี่ยวข้องกับเงินฝากสถาบันการเงิน และเงินลงทุนในหลักทรัพย์ที่มีอัตราดอกเบี้ย อย่างไรก็ตาม เนื่องจากสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินส่วนใหญ่มีอัตราดอกเบี้ยที่ปรับขึ้นลงตามอัตราตลาดหรือมีอัตราดอกเบี้ยคงที่ซึ่งใกล้เคียงกับอัตราตลาดในปัจจุบัน ผู้บริหารพิจารณาว่าความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยมีน้อย บริษัทจึงไม่ได้ทำสัญญาเพื่อป้องกันความเสี่ยงดังกล่าว

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 และ 2560 สินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่สำคัญสามารถจัดตามประเภทอัตราดอกเบี้ย และสำหรับสินทรัพย์ทางการเงินที่มีอัตราดอกเบี้ยคงที่สามารถแยกตามวันที่ครบกำหนด หรือวันที่มีการกำหนดอัตราดอกเบี้ยใหม่ (หากวันที่มีการกำหนดอัตราดอกเบี้ยใหม่ถึงก่อน) ได้ดังนี้

บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)

วันที่ 31 ธันวาคม 2561

2561							อัตราดอกเบี้ย ที่แท้จริง (ร้อยละต่อปี)
บาท							
อัตราดอกเบี้ยคงที่			อัตรา ดอกเบี้ยปรับ				
ภายใน 1 ปี	1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	ขึ้นลงตาม ราคาสลาก	ไม่มีอัตรา ดอกเบี้ย	รวม		
สินทรัพย์ทางการเงิน							
เงินสดและรายการเทียบเท่า							
เงินสด	-	-	-	57,038,276	2,451,567	59,489,843	0.1 - 1.2
เบี้ยประกันภัยค้ำรับ - สุทธิ	-	-	-	-	126,517,539	126,517,539	-
รายได้จากการลงทุนค้ำรับ	-	-	-	-	739,738	739,738	-
สินทรัพย์จากการประกันภัยต่อ							
- สำรองค่าสินไหมทดแทน	-	-	-	-	166,101,636	166,101,636	-
ลูกหนี้จากสัญญาประกันภัยต่อ	-	-	-	-	276,840,333	276,840,333	-
เงินลงทุนเพื่อค้า	-	-	-	-	49,933,962	49,933,962	-
เงินลงทุนเพื่อขาย	-	-	-	-	52,072,755	52,072,755	-
เงินลงทุนที่จะถือจนครบ							
กำหนด	129,923,127	-	-	-	-	129,923,127	0.65 - 3.875
เงินลงทุนทั่วไป	-	-	-	-	1,550,310	1,550,310	-
รวม	129,923,127	-	-	57,038,276	676,207,840	863,169,243	
หนี้สินทางการเงิน							
หนี้สินจากสัญญาประกันภัย							
- สำรองค่าสินไหมทดแทนและ							
ค่าสินไหมทดแทนค้างจ่าย	-	-	-	-	264,629,504	264,629,504	-
เจ้าหนี้บริษัทประกันภัยต่อ	-	-	-	-	329,407,218	329,407,218	-
ค่าจ้างและค่าบำเหน็จค้างจ่าย	-	-	-	-	42,233,716	42,233,716	-
รวม	-	-	-	-	636,270,438	636,270,438	

บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)

วันที่ 31 ธันวาคม 2561

	2560						อัตราดอกเบี้ย ที่แท้จริง (ร้อยละต่อปี)
	บาท						
	อัตราดอกเบี้ยคงที่			อัตรา ดอกเบี้ยปรับ		รวม	
	ภายใน 1 ปี	1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	ขึ้นลงตาม ราคาลาด	ไม่มีอัตรา ดอกเบี้ย		
สินทรัพย์ทางการเงิน							
เงินสดและรายการเทียบเท่า							
เงินสด	-	-	-	31,078,324	84,039,423	115,117,747	0.125 - 1.2
เบี้ยประกันภัยค้างรับ - สุทธิ	-	-	-	-	339,635,217	339,635,217	-
รายได้จากการลงทุนค้างรับ	-	-	-	-	861,249	861,249	-
สินทรัพย์จากการประกันภัยต่อ							
- สำรองค่าสินไหมทดแทน	-	-	-	-	256,981,017	256,981,017	-
ลูกหนี้จากสัญญาประกันภัยต่อ	-	-	-	-	279,500,279	279,500,279	-
เงินลงทุนเพื่อค่า	-	-	-	-	135,014,239	135,014,239	-
เงินลงทุนเพื่อขาย	-	-	-	-	49,780,394	49,780,394	-
เงินลงทุนที่จะถือจนครบ							
กำหนด	138,451,234	20,052,738	-	-	-	158,503,972	0.65 - 3.875
เงินลงทุนทั่วไป	-	-	-	-	1,550,310	1,550,310	-
รวม	138,451,234	20,052,738	-	31,078,324	1,147,362,128	1,336,944,424	
หนี้สินทางการเงิน							
เงินกู้ยืมจากกรรมการ							
หนี้สินจากสัญญาประกันภัย	30,000,000	-	-	-	-	30,000,000	1.50
- สำรองค่าสินไหมทดแทนและ							
ค่าสินไหมทดแทนค้างจ่าย	-	-	-	-	356,968,735	356,968,735	-
เจ้าหนี้บริษัทประกันภัยต่อ	-	-	-	-	473,350,993	473,350,993	-
ค่าจ้างและค่าบำเหน็จค้างจ่าย	-	-	-	-	52,760,201	52,760,201	-
รวม	30,000,000	-	-	-	883,079,929	913,079,929	

บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)

วันที่ 31 ธันวาคม 2561

มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

มูลค่ายุติธรรมหมายถึง จำนวนเงินที่ผู้ซื้อและผู้ขายตกลงแลกเปลี่ยนเครื่องมือทางการเงินกันในขณะที่ทั้งสองฝ่ายมีความรอบรู้และเต็มใจในการแลกเปลี่ยนและสามารถต่อรองราคากันได้อย่างเป็นอิสระในลักษณะของผู้ที่ไม่มีมีความเกี่ยวข้องกัน บริษัทใช้วิธีการและสมมติฐานดังต่อไปนี้ในการประมาณมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

เบี่ยประกันภัยค้ำรับ รายได้จากการลงทุนค้ำรับ สินทรัพย์จากการประกันภัยต่อ ลูกหนี้จากสัญญาประกันภัยต่อ ค่าสินไหมทดแทนค้ำรับ จากผู้กรม และสินทรัพย์อื่น : มีราคาตามบัญชีใกล้เคียงกับมูลค่ายุติธรรม เนื่องจากสินทรัพย์ทางการเงินเหล่านี้จะครบกำหนดในระยะเวลาอันสั้น

เงินลงทุนในหลักทรัพย์

- หลักทรัพย์ในความต้องการของตลาด มูลค่ายุติธรรมถือตามราคาซื้อขายกันในตลาด
- เงินลงทุนในหลักทรัพย์อื่น มูลค่ายุติธรรมที่สามารถคำนวณได้อย่างมีเหตุผลคำนวณจากสินทรัพย์สุทธิของเงินลงทุนดังกล่าวซึ่งใกล้เคียงกับราคาตามบัญชี
- เงินฝากสถาบันการเงิน มูลค่ายุติธรรมถือตามราคาที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงิน

เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกรรมการ ค่าสินไหมทดแทนค้างจ่าย เจ้าหนี้บริษัทประกันภัยต่อ ค่าจ้างและค่าบำเหน็จค้างจ่าย และหนี้สินอื่น มีราคาตามบัญชีใกล้เคียงกับมูลค่ายุติธรรม เนื่องจากหนี้สินทางการเงินเหล่านี้จะครบกำหนดในระยะเวลาอันสั้น

การวัดมูลค่ายุติธรรม

บริษัทใช้วิธีการตลาดในการวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สิน ซึ่งมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เกี่ยวข้องกำหนดให้ต้องวัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม ยกเว้นในกรณีที่ไม่มีตลาดที่มีสภาพคล่อง หรือไม่สามารถหาราคาเสนอซื้อขายในตลาดที่มีสภาพคล่องได้ บริษัทจะใช้วิธีการราคาทุนหรือวิธีรายได้ในการวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินแทน

ตารางต่อไปนี้แสดงถึงเครื่องมือทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมจำแนกตามวิธีการประมาณมูลค่า ความแตกต่างของระดับข้อมูลสามารถแสดงได้ดังนี้

- | | |
|---------|---|
| ระดับ 1 | ใช้ข้อมูลราคาเสนอซื้อขายของสินทรัพย์หรือหนี้สินอย่างเดียวกันในตลาดที่มีสภาพคล่อง |
| ระดับ 2 | ใช้ข้อมูลอื่นที่สามารถสังเกตได้ของสินทรัพย์หรือหนี้สิน ไม่ว่าจะเป็ข้อมูลทางตรงหรือทางอ้อม |
| ระดับ 3 | ใช้ข้อมูลที่ไม่สามารถสังเกตได้ของสินทรัพย์หรือหนี้สิน เช่น ใช้ราคาและข้อมูลที่เกี่ยวข้องอื่นซึ่งเป็นข้อมูลจากรายการในตลาดสำหรับสินทรัพย์ หนี้สิน หรือกลุ่มของสินทรัพย์และหนี้สินอย่างเดียวกันหรือเปรียบเทียบกันได้ (มีความคล้ายคลึงกัน) ของสินทรัพย์หรือหนี้สิน หรือกลุ่มของสินทรัพย์หรือหนี้สิน หรือข้อมูลเกี่ยวกับกระแสเงินในอนาคตที่กิจการประมาณขึ้น |

บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)

วันที่ 31 ธันวาคม 2561

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 และ 2560 บริษัทมีสินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมแยกแสดงตามลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมได้ดังนี้

	2561 (บาท)			
	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	รวม
สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม				
เงินลงทุนเพื่อค้า				
- ตราสารทุนในความต้องการของตลาด	3,034,905	-	-	3,034,905
- หน่วยลงทุน	-	46,899,057	-	46,899,057
เงินลงทุนเพื่อขาย				
- ตราสารทุนในความต้องการของตลาด	296	-	-	296
- หน่วยลงทุน	51,418,540	653,919	-	52,072,459
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์				
- ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์สำนักงาน ในราคาประเมินใหม่ - สุทธิ	-	-	143,467,555	143,467,555
ที่ดินที่ไม่ได้ใช้ในการดำเนินงาน				
- ที่ดินในราคาประเมินใหม่	-	-	2,252,000	2,252,000
รวม	<u>54,453,741</u>	<u>47,552,976</u>	<u>145,719,555</u>	<u>247,726,272</u>
	2560 (บาท)			
	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	รวม
สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม				
เงินลงทุนเพื่อค้า				
- ตราสารทุนในความต้องการของตลาด	84,818,403	-	-	84,818,403
- หน่วยลงทุน	-	50,195,836	-	50,195,836
เงินลงทุนเพื่อขาย				
- ตราสารทุนในความต้องการของตลาด	524	-	-	524
- หน่วยลงทุน	49,055,880	723,990	-	49,779,870
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์				
- ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์สำนักงาน ในราคาประเมินใหม่ - สุทธิ	-	-	144,826,811	144,826,811
รวม	<u>133,874,807</u>	<u>50,919,826</u>	<u>144,826,811</u>	<u>329,621,444</u>

มูลค่ายุติธรรมระดับ 2 ของเงินลงทุนในหน่วยลงทุนคำนวณโดยใช้มูลค่าหน่วยลงทุนที่ประกาศโดยบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน

มูลค่ายุติธรรมระดับ 3 ของที่ดิน อาคารและอุปกรณ์สำนักงานในราคาประเมินใหม่วัดโดยใช้รายงานการประเมินราคาโดยผู้ประเมินราคาอิสระซึ่งพิจารณาโดยใช้เกณฑ์ราคาตลาด

บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)

วันที่ 31 ธันวาคม 2561

29. การเสนอข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

ข้อมูลส่วนงานดำเนินงานที่นำเสนอนี้สอดคล้องกับรายงานภายในของบริษัทที่มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดด้านการดำเนินงาน ได้รับและสอบทานอย่างสม่ำเสมอเพื่อใช้ในการตัดสินใจในการจัดสรรทรัพยากรให้กับส่วนงานและประเมินผลการดำเนินงานของส่วนงาน ทั้งนี้ผู้มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดด้านการดำเนินงานของบริษัทคือประธานกรรมการผู้บริหาร

เพื่อวัตถุประสงค์ในการบริหารงาน บริษัทจัดโครงสร้างองค์กรเป็นหน่วยธุรกิจตามประเภทของผลิตภัณฑ์ ได้แก่ ประกันอัคคีภัย ประกันภัยทางทะเลและขนส่ง ประกันภัยรถยนต์ และประกันภัยเบ็ดเตล็ดอื่น (รวมประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล) ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุ 25

ผู้มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดสอบทานผลการดำเนินงานของแต่ละหน่วยธุรกิจแยกจากกันเพื่อวัตถุประสงค์ในการตัดสินใจเกี่ยวกับการจัดสรรทรัพยากรและการประเมินผลการปฏิบัติงาน บริษัทประเมินผลการปฏิบัติงานของส่วนงาน โดยพิจารณาจากกำไรหรือขาดทุนจากการดำเนินงาน สินทรัพย์รวมและหนี้สินรวมซึ่งวัดมูลค่าโดยใช้เกณฑ์เดียวกับที่ใช้ในการวัดกำไรหรือขาดทุนจากการดำเนินงาน สินทรัพย์รวมและหนี้สินรวมในงบการเงิน

บริษัทดำเนินธุรกิจในเขตภูมิศาสตร์เดียว คือประเทศไทย ดังนั้นรายได้และสินทรัพย์ที่แสดงอยู่ในงบการเงิน จึงถือเป็นการรายงานตามเขตภูมิศาสตร์แล้ว

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 บริษัทมีรายได้เบี้ยประกันภัยรับในส่วนงานประกันภัยรถยนต์จากบริษัทนายหน้ารายใหญ่หนึ่งรายเป็นจำนวนเงินรวม 51.0 ล้านบาท และสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 บริษัทมีรายได้เบี้ยประกันภัยรับในส่วนงานประกันภัยรถยนต์ อัคคีภัย และเบ็ดเตล็ดอื่นจากตัวแทนและบริษัทนายหน้ารายใหญ่สองรายเป็นจำนวนเงินรวม 252.1 ล้านบาท

สินทรัพย์และหนี้สินของส่วนงานของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 และ 2560 มีดังต่อไปนี้

	2561 (บาท)				รวม
	ประกัน อัคคีภัย	ประกันภัย ทางทะเล และขนส่ง	ประกันภัย รถยนต์	ประกันภัย เบ็ดเตล็ดอื่น	
สินทรัพย์	19,341,995	1,175,536	394,931,160	244,800,674	660,249,365
สินทรัพย์ที่ปันส่วนไม่ได้					492,335,235
รวม					1,152,584,600
หนี้สิน	36,281,418	3,262,126	670,726,404	230,038,724	940,308,672
หนี้สินที่ปันส่วนไม่ได้					63,585,503
รวม					1,003,894,175

บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)

วันที่ 31 ธันวาคม 2561

	2560 (บาท)				รวม
	ประกัน อัคคีภัย	ประกันภัย ทางทะเล และขนส่ง	ประกันภัย รถยนต์	ประกันภัย เบ็ดเตล็ดอื่น	
สินทรัพย์	24,273,045	2,056,289	603,574,726	408,728,309	1,038,632,369
สินทรัพย์ที่ปันส่วนไม่ได้					658,293,502
รวม					1,696,925,871
หนี้สิน	40,445,068	6,664,199	909,862,140	439,810,949	1,396,782,356
หนี้สินที่ปันส่วนไม่ได้					103,699,161
รวม					1,500,481,517

30. หลักทรัพย์ประกันวางไว้กับนายทะเบียน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 และ 2560 บริษัทได้วางหลักทรัพย์ประกันไว้กับนายทะเบียนตามพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย ดังนี้

	บาท	
	2561	2560
เงินฝากธนาคารที่ครบกำหนดเกินกว่าสามเดือน	14,000,000	14,000,000

31. ทรัพย์สินที่จัดสรรไว้เป็นเงินสำรองวางไว้กับนายทะเบียน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 และ 2560 บริษัทได้วางทรัพย์สินไว้เป็นเงินสำรองประกันภัยกับนายทะเบียนตามพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย ดังต่อไปนี้

	บาท	
	2561	2560
พันธบัตรรัฐบาล	20,016,211	20,052,738
เงินฝากธนาคารที่ครบกำหนดเกินกว่าสามเดือน	80,401,642	79,732,644
รวม	100,417,853	99,785,382

บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)

วันที่ 31 ธันวาคม 2561

32. ทรัพย์สินอื่นที่มีชื่อจำกัดและภาระผูกพัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 และ 2560 บริษัทมีสินทรัพย์ที่ได้ไปฝากไว้กับบริษัทหลักทรัพย์สองแห่งเพื่อใช้เป็นสินทรัพย์หนุนหลังของบริษัทดังนี้

	บาท	
	2561	2560
เงินฝากออมทรัพย์	56,738,817	31,054,793
เงินลงทุนเพื่อค้า		
- ตราสารทุนในความต้องการของตลาด	3,034,905	84,776,475
- หน่วยลงทุน	46,899,057	50,195,836
เงินลงทุนเพื่อขาย		
- หน่วยลงทุน	52,072,459	49,779,870
เงินลงทุนที่จะถือจนครบกำหนด		
- เงินฝากธนาคารที่ครบกำหนดเกินกว่าสามเดือน	12,055,210	41,936,398
เงินลงทุนทั่วไป		
- ตราสารทุนที่ไม่อยู่ในความต้องการของตลาด	1,550,310	1,550,310
รวม	172,350,758	259,293,682

33. เงินสมทบกองทุนประกันวินาศภัย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 และ 2560 บริษัทได้จ่ายเงินสะสมเข้ากองทุนประกันวินาศภัยดังนี้

	บาท	
	2561	2560
ยอดเงินสมทบกองทุนประกันวินาศภัยสะสมต้นปี	20,874,175	18,831,480
เงินสมทบกองทุนประกันวินาศภัยในระหว่างปี	1,179,232	2,042,695
ยอดเงินสมทบกองทุนประกันวินาศภัยสะสมปลายปี	22,053,407	20,874,175

บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)

วันที่ 31 ธันวาคม 2561

34. การผูกพัน

ก) สัญญาเช่าระยะยาว

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 และ 2560 บริษัทมีสัญญาเช่าอาคารสำนักงาน รถยนต์ และอุปกรณ์สำนักงาน เพื่อใช้ในการดำเนินงาน สัญญาดังกล่าวมีระยะเวลาสิ้นสุดในปี 2565 จำนวนเงินขั้นต่ำที่บริษัทต้องจ่ายในอนาคตทั้งสิ้นภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงาน โดยแสดงจำนวนรวมสำหรับระยะเวลาแต่ละช่วงมีดังนี้

	บาท	
	2561	2560
ระยะเวลาที่ไม่เกิน 1 ปี	3,025,138	4,733,951
ระยะเวลาที่เกิน 1 ปีแต่ไม่เกิน 5 ปี	1,485,250	2,896,938
ระยะเวลาที่เกิน 5 ปี	-	-
รวม	4,510,388	7,630,889

ข) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 และ 2560 บริษัทมีการผูกพันตามสัญญาจ้างพัฒนาโปรแกรมคอมพิวเตอร์จำนวนเงิน 5.7 ล้านบาท และ 5.0 ล้านบาท ตามลำดับ

35. คดีฟ้องร้อง

ก) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 และ 2560 บริษัทถูกฟ้องร้องคดีจากการเป็นผู้รับประกันภัยหลายราย โดยมีทุนทรัพย์ถูกฟ้อง (เฉพาะส่วนที่บริษัทเป็นจำเลยร่วม) เป็นจำนวนเงินรวม 94.6 ล้านบาท และ 116.7 ล้านบาท ตามลำดับ ทั้งนี้บริษัทมีหนี้สินที่อาจจะเกิดขึ้นจากคดีความที่ถูกฟ้องร้องในมูลค่าที่ไม่เกินความคุ้มครองตามกรมธรรม์ จำนวนเงิน 25.6 ล้านบาท และ 43.5 ล้านบาท ตามลำดับ บริษัทได้บันทึกค่าต่อผลเสียหายจากคดีฟ้องร้องดังกล่าวแล้วจำนวนเงิน 12.2 ล้านบาท และ 12.6 ล้านบาท ไว้เป็นส่วนหนึ่งของสำรองค่าสินไหมทดแทน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 และ 2560 ตามลำดับ ซึ่งผู้บริหารคาดว่าเพียงพอต่อผลเสียหายที่เกิดขึ้น อย่างไรก็ตาม คดีดังกล่าวอยู่ในระหว่างการพิจารณาของศาล ซึ่งผลที่สุดไม่สามารถทราบได้ในขณะนี้

ข) เมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2559 บริษัทได้รับเอกสารแจ้งความเสียหายจากบริษัทประกันภัยแห่งหนึ่งจากการรับประกันภัยต่อสำหรับความเสียหายของกรมธรรม์ประกันภัยเบ็ดเตล็ดฉบับหนึ่งที่ออกในปี 2554 จากเหตุการณ์น้ำท่วมในปี 2554 บริษัทประกันภัยแห่งนี้เรียกร้องให้บริษัทจ่ายค่าสินไหมค่าจ่ายภายใต้สัญญารับประกันภัยต่อดังกล่าวจำนวนเงิน 32.0 ล้านบาท (รวมดอกเบี้ยจำนวนเงิน 6.2 ล้านบาท) ซึ่งบริษัทถูกฟ้องจากบริษัทประกันภัยดังกล่าวในเดือนตุลาคม 2556 และบริษัทได้ทำการประนีประนอมยอมความกับบริษัทประกันภัยดังกล่าวแล้วในเดือนกุมภาพันธ์ 2558 จากการทำการประนีประนอมยอมความดังกล่าว บริษัทได้จ่ายให้บริษัทประกันภัยจำนวน 11.5 ล้านบาทในเดือนกันยายน 2559 ต่อมาในเดือนพฤษภาคม 2560 หลังจากทำการตรวจสอบเรื่องดังกล่าว พบว่า บริษัทประกันภัยยังไม่สามารถตกลงค่าความเสียหายกับผู้เอาประกันภัยได้และคดีความอยู่ในระหว่างการพิจารณาของศาล ดังนั้น บริษัทจึงได้บันทึกค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทประกันภัยดังกล่าวเรียกร้องมาเพิ่มเติมจำนวนเงิน 33.3 ล้านบาท และค่าสินไหมทดแทนส่วนที่เรียกคืนจากผู้เอาประกันภัยต่อเพิ่มเติมจำนวนเงิน 29.9 ล้านบาท ไว้ในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 ซึ่งผู้บริหารของบริษัทคาดว่าเพียงพอต่อผลเสียหายที่เกิดขึ้น

บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)

วันที่ 31 ธันวาคม 2561

ต่อมาเมื่อวันที่ 3 สิงหาคม 2561 บริษัทประกันภัยดังกล่าวได้ทำการฟ้องร้องบริษัทครั้งที่ 2 สำหรับความเสียหายนี้ด้วยจำนวนเงิน 35.6 ล้านบาท ซึ่งเป็นมูลค่าความเสียหายเดิมรวมดอกเบี้ยนับตั้งแต่วันฟ้อง บริษัทจึงได้บันทึกค่าสินไหมทดแทนส่วนที่บริษัทประกันภัยดังกล่าวฟ้องร้องมาเพิ่มเติมจำนวนเงิน 2.3 ล้านบาท และค่าสินไหมทดแทนส่วนที่เรียกคืนจากผู้เอาประกันภัยต่อเพิ่มเติมจำนวน 2.1 ล้านบาท ไว้ในงบการเงินสำหรับงวดสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

ต่อมาเมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2561 บริษัทประกันภัยดังกล่าวได้ยื่นคำร้องขอถอนฟ้องบริษัทออกจากสารบบความของศาล ศาลได้อนุญาตให้ถอนฟ้องจำหน่ายคดีออกจากสารบบความแล้ว ในกรณีนี้ บริษัทจึงกลับรายการค่าสินไหมทดแทนและค่าสินไหมทดแทนส่วนที่เรียกคืนจากผู้เอาประกันภัยต่อที่เกี่ยวข้องจำนวน 35.6 ล้านบาท และ 32.0 ล้านบาท ตามลำดับ ในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561

- ก) เมื่อวันที่ 16 กันยายน 2559 บริษัทได้รับจดหมายหนึ่งฉบับจาก คปภ. ให้ทำการจ่ายค่าปรับจำนวนรวมประมาณ 5.4 ล้านบาท โดยอ้างว่าบริษัทประวิงการจ่ายค่าสินไหมทดแทนสำหรับความเสียหายของกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ฉบับหนึ่ง ในกรณีนี้ บริษัทแย้งว่าเนื่องจากเงื่อนไขในการรับประกันภัยไม่ได้ครอบคลุมความเสียหายดังกล่าวตามที่ระบุในกรมธรรม์ประกันภัย บริษัทจึงปฏิเสธการจ่ายค่าสินไหมทดแทนดังกล่าว อย่างไรก็ตาม บริษัททำการจ่ายค่าสินไหมทดแทนดังกล่าวให้กับผู้รับผลประโยชน์ของกรมธรรม์ประกันภัยแล้วตามจดหมายแจ้งจาก คปภ. ต่อมาเมื่อวันที่ 13 มิถุนายน 2560 ฝ่ายบริหารตัดสินใจที่จะจ่ายค่าปรับดังกล่าวตามจดหมายแจ้งจาก คปภ. บริษัทได้จ่ายชำระค่าปรับดังกล่าวแล้วในวันที่ 23 มิถุนายน 2560 และบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายไว้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560

36. การบริหารจัดการทุน

วัตถุประสงค์ในการบริหารจัดการทุนของบริษัทคือ การจัดให้มีโครงสร้างทางการเงินที่เหมาะสม การดำรงไว้ซึ่งความสามารถในการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง และการดำรงเงินกองทุนให้เป็นไปตามข้อกำหนดของ คปภ.

37. อื่น ๆ

- ก) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 และ 2560 บริษัทมีวงเงินเบิกเกินบัญชีธนาคารและหนังสือค้ำประกันที่ออกโดยธนาคารในประเทศหลายแห่ง ซึ่งค้ำประกันโดยเงินฝากประจำจำนวนเงิน 2.0 ล้านบาท ที่ดินและสิ่งปลูกสร้างบางแห่งตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุ 9 และ 10 รายละเอียดมีดังนี้

	บาท	
	2561	2560
วงเงินเบิกเกินบัญชีธนาคาร	6,950,000	7,000,000
หนังสือค้ำประกัน (ซึ่งเกี่ยวข้องกับงบการเงินตามปกติธุรกิจของบริษัท)	20,000,000	20,000,000
รวม	26,950,000	27,000,000

บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)

วันที่ 31 ธันวาคม 2561

- ข) เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2554 บริษัทได้ทำสัญญาจ้างบริการทางตลาดกับบริษัทในประเทศแห่งหนึ่ง โดยบริษัทในประเทศดังกล่าวจะให้คำปรึกษาด้านการตลาดเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ และนำเกี่ยวกับการใช้เทคโนโลยี บริการสำรวจทรัพย์สินก่อนการรับประกันภัย และดำเนินงานแผนส่งเสริมสนับสนุนทางการตลาดและงานขาย บริษัทจะต้องจ่ายค่าบริการเดือนละไม่เกิน 2.5 ล้านบาท ปีละไม่เกิน 30 ล้านบาท โดยฝ่ายหนึ่งฝ่ายใดสามารถบอกเลิกสัญญาเป็นลายลักษณ์อักษรให้อีกฝ่ายหนึ่งทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน

ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2560 บริษัทได้หยุดรับบริการจากบริษัทในประเทศดังกล่าวเนื่องจากสัญญาจ้างบริการทางตลาดอยู่ในระหว่างแก้ไข ต่อมาเมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2561 บริษัทได้ส่งหนังสือบอกเลิกสัญญาให้แก่บริษัทในประเทศดังกล่าว และบริษัทได้รับหนังสือรับทราบการยกเลิกสัญญาดังกล่าวเมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2561

- ค) เมื่อวันที่ 16 สิงหาคม 2561 บริษัทได้ทำสัญญาจ้างบริการตรวจสอบค่าสินไหมทดแทนกับบริษัทในประเทศแห่งหนึ่ง โดยบริษัทในประเทศดังกล่าวจะให้บริการให้คำปรึกษา คำแนะนำ ตรวจสอบ รวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับการใช้สิทธิของผู้เอาประกันเพื่อเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนตามเงื่อนไขความคุ้มครองของกรมธรรม์ประกันภัย และสรุปค่าสินไหมทดแทนรายงานให้กับบริษัท ในการนี้บริษัทจะต้องจ่ายค่าบริการรายเดือนขั้นต่ำ 15,000 บาท ต่อเดือน สำหรับเดือนที่ 1 ถึงเดือนที่ 6 ค่าบริการรายเดือนขั้นต่ำ 30,000 บาท ต่อเดือน สำหรับเดือนที่ 7 เป็นต้นไป และค่าบริการรายปี 24,000 บาท ต่อปี สัญญามีผลบังคับใช้จนกว่าฝ่ายหนึ่งฝ่ายใดจะบอกเลิกสัญญาเป็นลายลักษณ์อักษรให้อีกฝ่ายหนึ่งทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 90 วัน

38. มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ยังไม่ได้ใช้

บริษัทยังไม่ได้ใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ปรับปรุงใหม่ที่ยังไม่มีการบังคับใช้ ณ วันที่รายงาน ดังต่อไปนี้

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน	เรื่อง	ปีมีผลบังคับใช้
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1	การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินมาใช้เป็นครั้งแรก	2562
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2561)	การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์	2562
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2561)	การรวมธุรกิจ	2562
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2561)	สัญญาประกันภัย	2562
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2561)	สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก	2562
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6 (ปรับปรุง 2561)	การสำรวจและการประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่	2562
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7	การเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน	2562
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2561)	ส่วนงานดำเนินงาน	2562
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9	เครื่องมือทางการเงิน	2562
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2561)	งบการเงินรวม	2562
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2561)	การร่วมกิจการ	2562
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2561)	การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น	2562
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2561)	การวัดมูลค่ายุติธรรม	2562
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15	รายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า	2562
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2561)	การนำเสนองบการเงิน	2562
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2561)	สินค้าคงเหลือ	2562
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2561)	งบกระแสเงินสด	2562

บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)

วันที่ 31 ธันวาคม 2561

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน	เรื่อง	ปีมีผลบังคับใช้
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2561)	นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชี และข้อคิดพลาต	2562
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2561)	เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน	2562
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2561)	ภาษีเงินได้	2562
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2561)	ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	2562
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2561)	สัญญาเช่า	2562
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2561)	ผลประโยชน์ของพนักงาน	2562
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2561)	การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล	2562
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2561)	ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	2562
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2561)	ต้นทุนการกู้ยืม	2562
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2561)	การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	2562
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2561)	การบัญชีและการรายงาน โครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน	2562
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2561)	งบการเงินเฉพาะกิจการ	2562
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2561)	เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า	2562
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2561)	การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง	2562
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32	การแสดงรายการเครื่องมือทางการเงิน	2562
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2561)	กำไรต่อหุ้น	2562
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2561)	การรายงานทางการเงินระหว่างกาล	2562
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2561)	การด้อยค่าของสินทรัพย์	2562
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2561)	ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น	2562
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2561)	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	2562
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2561)	อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	2562
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 41 (ปรับปรุง 2561)	เกษตรกรรม	2562
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2561)	การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน	2562
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2561)	การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่	2562
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2561)	สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะและการปรับปรุงสภาพแวดล้อม	2562
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2561)	การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่มีเงินเฟ้อรุนแรง	2562
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2561)	การรายงานทางการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า	2562
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2561)	ข้อตกลงสัมปทานบริการ	2562

บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน (ต่อ)

วันที่ 31 ธันวาคม 2561

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน	เรื่อง	ปีมีผลบังคับใช้
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14 (ปรับปรุง 2561)	ข้อจำกัดสินทรัพย์ตาม โครงการผลประโยชน์ ข้อกำหนด เงินทุนขั้นต่ำและปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้ สำหรับ มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน	2562
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16	การป้องกันความเสี่ยงของเงินลงทุนสุทธิในหน่วยงาน ต่างประเทศ	2562
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2561)	การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ	2562
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 19	การชำระหนี้สินทางการเงินด้วยตราสารทุน	2562
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2561)	ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิตสำหรับเหมืองผิวดิน	2562
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2561)	เงินที่นำส่งรัฐ	2562
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2561)	ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้อง อย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน	2562
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2561)	สัญญาเช่าดำเนินงาน - สิ่งจูงใจที่ให้แก่ผู้เช่า	2562
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2561)	ภาษีเงินได้ - การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของ กิจการหรือของผู้ถือหุ้น	2562
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2561)	การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่เพิ่มขึ้นตามรูปแบบของ กฎหมาย	2562
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2561)	การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ	2562
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 (ปรับปรุง 2561)	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - ต้นทุนเว็บไซต์	2562

ผู้บริหารคาดว่า จะนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ปรับปรุงใหม่ตามประกาศสภาวิชาชีพบัญชีมาใช้และถือปฏิบัติ โดยผู้บริหารอยู่ ระหว่างการพิจารณาถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ปรับปรุงใหม่ดังกล่าวต่อการเงินของบริษัท

39. การอนุมัติงบการเงิน



กรรมการของบริษัท ได้อนุมัติให้ออกงบการเงินนี้แล้วเมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2562

บริษัท ไทยเซตาภิประกันภัย จำกัด (มหาชน)

160 อาคารไทยเซตาภิ ถนนสาทรเหนือ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500

THE THAI SETAKIJI INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

160 TSI Building, North Sathorn Road, Silom, Bangrak, Bangkok 10500

HOTLINE 1352  02-630-9111  02-237-4621 — **www.tsi.co.th** —